

## さらに便利に！再編した各地域内交通の利用状況

運行形態の再編により、利便性が向上した西山町、高柳町の両地域内交通の利用状況をお知らせします。また、路線バスの区間廃止により、11月から新規運行を行っている上米山地域交通についてもお知らせします。

### 1 西山町地域内交通「にしやま号」

- (1) 再編日：令和 4 (2022) 年 4 月 1 日
- (2) 再編内容
  - ・予約制で自宅前まで送迎
  - ・運行範囲を西山町地域内全域に拡大
  - ・運行頻度は、週 3 日、6 便／日 ※運行は予約があった場合に限る。
- (3) 再編後の利用状況



※10人乗り1台、4人乗り1台

	再編前 令和 3 (2021) 年 4~10 月	再編後 令和 4 (2022) 年 4~10 月
延べ利用者数	1,209 人	1,381 人
運行日数	145 日	86 日
1日当たりの利用者数	8.3 人	16.1 人
運行経費	8,470,000 円	6,974,347 円 (削減率：17.7%)
乗車運賃	200 円／日	400 円／日
運賃収入	129,100 円	256,600 円
収支率	1.52%	3.70%

### 2 高柳町地域内交通「黒姫こーたん号」

- (1) 再編日：令和 3 (2021) 年 8 月 2 日
- (2) 再編内容
  - ・予約制で自宅前まで送迎する「予約便」と小学校児童のスクールバスとしても活用する「定時便」を組み合わせる運行
  - ・運行頻度は、週 5 日、9 便／日 ※「予約便」の運行は予約があった場合に限る。



※14人乗り1台

(3) 再編後の利用状況

	再編前 令和3(2021)年4~7月	再編後 令和4(2022)年4~7月
延べ利用者数	1,023人	1,031人
1日当たりの利用者数	12.6人	12.7人
運行経費	6,096,500円	4,843,237円 (削減率:20.6%)
乗車運賃	200円/回	300円/回
運賃収入	160,300円	151,900円
収支率	2.63%	3.20%

※令和3(2021)年8月に再編したため7月まででの比較。

### 3 上米山地域交通「たんね はなもも号」

新規運行。愛称は11月7日に上米山地区の小学生が考案。



はなもも号のロゴ

(1) 運行開始日：令和4(2022)年11月2日

(2) 運行内容

- ・上米山地区と市街地を結んで運行
- ・予約制で、上米山地区内に限り自宅前まで送迎。  
同地区外は、乗降ポイントでのみ乗り降りが可能
- ・運行頻度は、週2日、4便/日 ※運行は予約があった場合に限る。

(3) 利用者数(11月分)

延べ12人(1便:0人、2便:5人、3便:7人、4便:0人)

### 4 米山地区乗合タクシー

米山コミュニティ振興協議会が運営主体となり、運行経費の一部を地域が負担している。

(1) 運行開始日：平成19(2007)年7月

(2) 運行内容

- ・米山地区と市街地を結んで運行
- ・予約制で、乗降ポイントでのみ乗り降りが可能
- ・運行頻度は、週1日、3便/日 ※運行は予約があった場合に限る。

(3) 運行実績

	令和3(2021)年度
延べ利用者数	305人
1日当たりの利用者数	6.6人
運行経費	890,100円
乗車運賃	400円/回
運賃収入	48,400円
市補助金額	690,000円
収支率	5.44%