

在 来 線 等 の 利 便 性 の 維 持 ・ 向 上 と
上 越 ・ 北 陸 新 幹 線 直 通 運 転 化 の 早 期 実 現 に 関 す る

要 望 書

令 和 8 年 8 月 4 日

上 越 ・ 北 陸 新 幹 線 直 行 特 急 実 現 期 成 同 盟 会

日頃、上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会の活動に対し、格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

敦賀まで延伸した北陸新幹線は、首都圏から北陸地方への新たな基幹路線として定着し、上越新幹線と併せて沿線地域の交流人口の拡大、県内における観光の振興や経済活動の活性化が図られるものと期待を寄せております。一方で、信越本線においては、令和4年3月のダイヤ改正により、新潟から上越地域を結ぶ優等列車が減便となるなど利便性が低下しており、運行体制の維持は、喫緊かつ極めて重要な課題となっております。

このため、県内拠点都市間を確実につなぎ、県土の均衡ある発展を図るためには、上越・北陸新幹線と在来線との直通運転を実現するとともに、信越本線・えちごトキめき鉄道路線における利便性を向上させることが重要と考えております。

また、この区間における新幹線・在来線の直通運転化を図ることは、日本海縦貫高速鉄道体系構築の一端を担い、国土強靱化及び日本海国土軸の形成・強化の上でも、重要であると確信しております。

つきましては、この区間を含む日本海縦貫路線としての重要性を踏まえて、次の事項について、特段の御配慮を賜りたくお願い申し上げます。

令和8年8月

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会
会 長 新潟県知事 花角 英世

記

- 1 上越・北陸新幹線と信越本線の直通運転化は、日本海沿岸地域の拠点性の向上に寄与し、国の発展に資するものであることから、この区間の高速化の推進と併せて具体的な検討に取り組むこと。
- 2 国土の均衡ある発展や地域の一層の振興に向けて、羽越新幹線を整備計画路線に格上げすることを含む、日本海縦貫高速鉄道網整備による持続可能な鉄道ネットワークを構築すること。
- 3 上越新幹線及び北陸新幹線と信越本線及びえちごトキめき鉄道路線との確実性・速達性の高い接続を実現させること。
- 4 県内拠点都市間のアクセス性を高めるため、令和4年3月のダイヤ改正時に減便した優等列車においては、繁忙期に臨時増回運行を計画するなどの対応を行うとともに、自治体と連携しながら利用者の回復に向けた利用促進策を講じ、運行ダイヤを確実に回復させ、将来的な拡充を図ること。
- 5 通勤・通学等の日常生活を支える交通機関としての重要性に鑑み、悪天候時や豪雪時において、安全性を最優先としつつも、安定性の高い運行を確保できる環境を整備すること。
- 6 沿線地域住民や域外からの旅客等の移動利便性の向上及びM a a Sなどの新たなモビリティサービスの活用を見据え、新潟事業本部及び長岡事業本部管内におけるチケットレス化、キャッシュレス化の導入を早期実現すること。

令和 8 年度総会決議

本同盟会では、上越、北陸の両新幹線に挟まれる信越本線と北陸本線の利便性向上や活性化、将来の新幹線・在来線直通化に向けて活動を展開してきた。

北陸新幹線の開業・延伸により、本県に係る鉄道交通体系は大きく変容した。日本海国土軸を強化し、日本海縦貫高速鉄道体系構築のため、上越、北陸の両新幹線に接続する直行特急の実現の重要性が更に高まっている。

また、北陸新幹線開業に併せ、在来線の運行体系等も見直されたところであるが、信越本線を始めとする路線の利便性の向上が強く求められている。

さらに、大雪や強風を起因とする列車運行の乱れが多発しており、住民生活や社会経済活動に及ぼす影響は小さくない。このため、安全性を最優先としつつも、気象条件による輸送障害の発生を可能な限り抑え、安定的な運行を確保できる環境の整備が不可欠である。

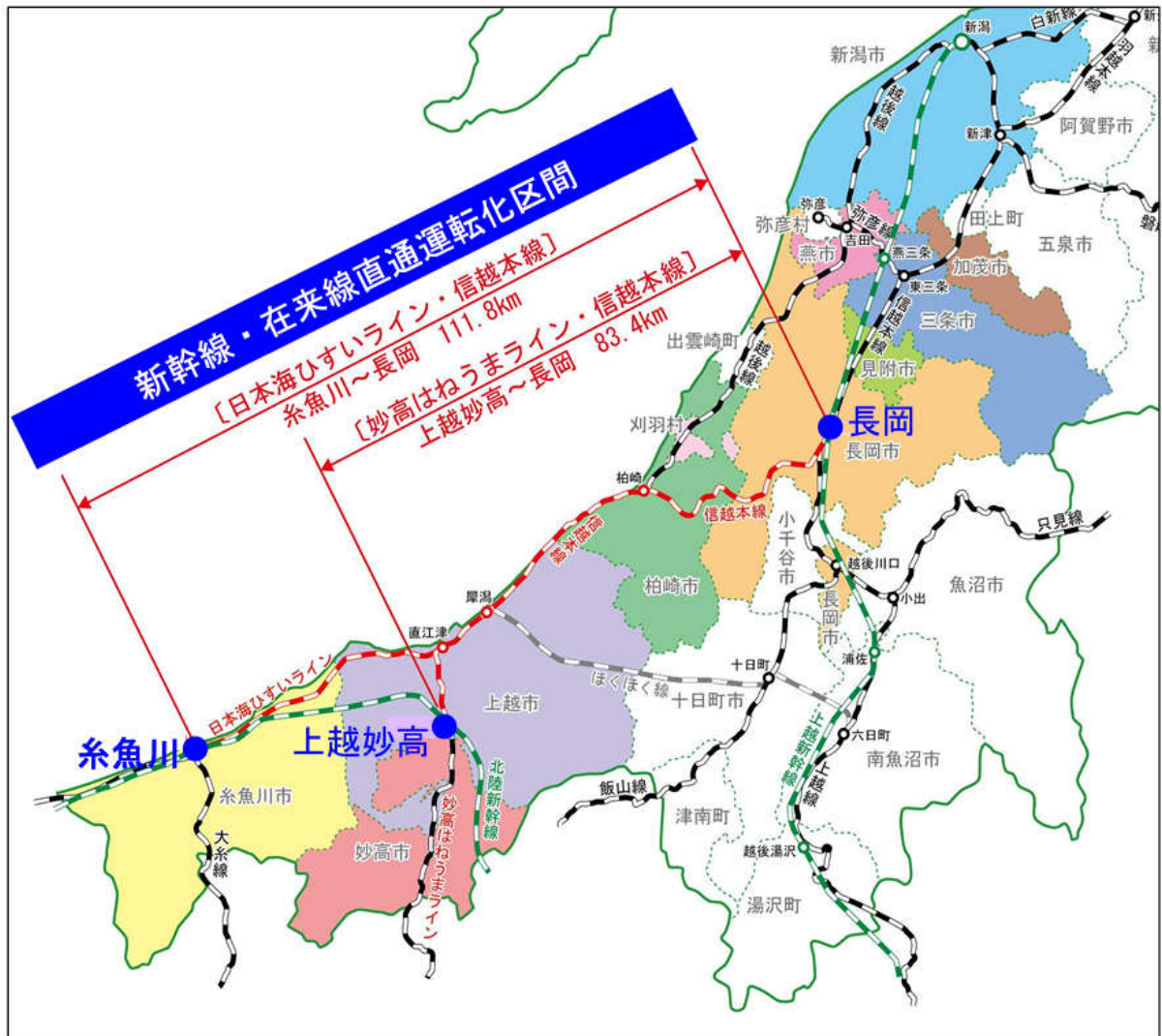
よって、本同盟会は、幹線である信越本線を中心とした上越・北陸新幹線直行特急の実現並びに信越本線・えちごトキめき鉄道路線における優等列車等の維持及び充実、上越新幹線及び北陸新幹線との接続性確保、悪天候時等における安定輸送及びチケットレス化・キャッシュレス化による利便性の向上について、加盟団体が一致協力して、鉄道事業者を始め、関係機関に強く要望する。

以上、決議する。

令和 8 年 5 月 2 5 日

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会

新潟県内 鉄道路線図



上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会役員

会 長	新 潟 県 知 事	花 角 英 世
副 会 長	新 潟 市 長	中 原 八 一
〃	長 岡 市 長	磯 田 達 伸
〃	三 条 市 長	滝 沢 亮
〃	柏 崎 市 長	櫻 井 雅 浩
〃	加 茂 市 長	藤 田 明 美
〃	見 附 市 長	稲 田 亮
〃	燕 市 長	佐 野 大 輔
〃	糸 魚 川 市 長	久 保 田 郁 夫
〃	妙 高 市 長	城 戸 陽 二
〃	上 越 市 長	小 菅 淳 一
〃	刈 羽 村 長	品 田 宏 夫
〃	新潟県交通政策局長	平 松 勝 久

(市長、村長の記載順は市町村番号による順)

監 事	長岡商工会議所会頭	大 原 興 人
〃	上越商工会議所会頭	山 田 知 治

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会会員

(令和8年7月1日現在)

	職 名	氏 名	住 所
新 潟 県	新 潟 県 知 事	花 角 英 世	950-8570 新潟市中央区新光町4番地1
〃	新潟県議会議員	青 柳 正 司	〃
〃	新潟県交通政策局	平 松 勝 久	〃
新 潟 市	新 潟 市 長	中 原 八 一	951-8550 新潟市中央区学校町通1番町602番地1
〃	新潟市議会議員	小野清一郎	〃
長 岡 市	長 岡 市 長	磯 田 達 伸	940-0062 長岡市大手通2丁目6番地
〃	長岡市議会議員	池 田 和 幸	〃
三 条 市	三 条 市 長	滝 沢 亮	955-8686 三条市旭町2丁目3番1号
〃	三条市議会議員	野 寄 久 雄	〃
柏 崎 市	柏 崎 市 長	櫻 井 雅 浩	945-8511 柏崎市日石町2番1号
〃	柏崎市議会議員	阿 部 基	〃
加 茂 市	加 茂 市 長	藤 田 明 美	959-1392 加茂市幸町二丁目3番5号
〃	加茂市議会議員	白 川 克 広	〃
見 附 市	見 附 市 長	稲 田 亮	954-8686 見附市昭和町2丁目1番1号
〃	見附市議会議員	渡 辺 美 絵	〃
燕 市	燕 市 長	佐 野 大 輔	959-0295 燕市吉田西太田1934番地
〃	燕市議会議員	渡 邊 雄 三	〃
糸 魚 川 市	糸 魚 川 市 長	久 保 田 郁 夫	941-8501 糸魚川市一の宮1丁目2番5号
〃	糸魚川市議会議員	古 畑 浩 一	〃
妙 高 市	妙 高 市 長	城 戸 陽 二	944-8686 妙高市栄町5番1号
〃	妙高市議会議員	小 嶋 正 彰	〃
上 越 市	上 越 市 長	小 菅 淳 一	943-8601 上越市木田1丁目1番3号
〃	上越市議会議員	江 口 修 一	〃
刈 羽 村	刈 羽 村 長	品 田 宏 夫	945-0397 刈羽郡刈羽村大字割町新田215番地1
〃	刈羽村議会議員	廣 嶋 一 俊	〃

(市、村と各議会の記載順は市町村番号による順)

(令和8年7月1日現在)

団体名	職 名	氏 名	住 所
新潟商工会議所	会 頭	廣 田 幹 人	950-8711 新潟市中央区万代島5番1号 万代島ビル7階
上越商工会議所	会 頭	山 田 知 治	943-8502 上越市新光町1丁目10番20号
長岡商工会議所	会 頭	大 原 興 人	940-0071 長岡市表町3丁目1-8リナシエビル3
柏崎商工会議所	会 頭	西 川 正 男	945-0051 柏崎市東本町1-2-16
三条商工会議所	会 頭	兼 古 耕 一	955-8603 三条市須頃1-20
燕 商 工 会 議 所	会 頭	細 川 哲 夫	959-1289 燕市東太田6856番地
糸魚川商工会議所	会 頭	高 瀬 吉 洋	941-0058 糸魚川市寺町2-8-16
新井商工会議所	会 頭	池 田 和 資	944-0048 妙高市下町7-1
加茂商工会議所	会 頭	長 澤 敬 一	959-1313 加茂市幸町2-2-4
つばめ商工会	会 長	星 野 光 治	959-0232 燕市吉田東栄町14-12
長岡南商工会	会 長	神 林 克 彦	949-5406 長岡市浦715-11
見 附 商 工 会	会 長	浅 野 敬 夫	954-0053 見附市本町1丁目4-41
刈羽村商工会	会 長	加 藤 利 幸	945-0307 刈羽郡刈羽村大字刈羽111番地2
柏崎市商工会	会 長	村 山 卓	949-4123 柏崎市西山町池浦877番地
柿崎商工会	会 長	吉 井 一 寛	949-3216 上越市柿崎区柿崎6090-1
くびきの商工会	会 長	縄 一 昭	949-3111 上越市大潟区四ツ屋浜773
能生商工会	会 長	大 貫 慶 一	949-1352 糸魚川市大字能生1941番地7
青海町商工会	会 長	尾 崎 毅	949-0304 糸魚川市大字寺地2153番地

(商工関係団体の記載順は全国商工会議所名簿、新潟県商工会連合会名簿による順)

1 特急しらゆきの運行本数を回復していただきたい

要望項目 3・4 補足資料

新潟県内のアクセス性の低下

- 上越新幹線と北陸新幹線が運行する新潟県では、新潟地域と上越地域間のアクセス性の低さが大きな課題となっている。
- 両新幹線間を運行する特急しらゆきは、県内の高速移動において重要な役割を果たしているが、令和4年3月のダイヤ改正において減便となったことで、利便性がさらに低下している。

新潟県内移動における**利便性の向上**が急務である！そこで

- 特急しらゆきを5往復に回復し、そのうち1往復を糸魚川発着としていただきたい。（糸魚川7:20発新潟へ、新潟20:00発糸魚川へ）
- 特急しらゆきの運行区間や停車駅の見直し等、新たな車両設備等を要さず、運行本数の回復・増加や利便性向上を図ることで、収益性の向上にも寄与する方法についても、併せて検討をお願いしたい。

新潟県内の鉄道路線図



2 長岡駅における上越新幹線からの接続を改善していただきたい

要望項目 3 補足資料

- 長岡駅での上越新幹線と特急しらゆきとの接続における速達性が十分発揮されていない。

長岡駅着新幹線		長岡駅発在来線
とき303号 8:33着	4分差で接続しない → 接続 1時間24分待ち	特急しらゆき2号 8:29発
とき317号 12:09着	→ 接続 1時間18分待ち	普通1330M 9:57発
とき327号 17:19着	3分差で接続しない →	普通1336M 13:27発
		特急しらゆき8号 17:16発

**在来線接続を含めた
トータルでの速達性
があってこそ利用者が
求める利便性の向上
につながる！**

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会

3 上越妙高駅における北陸新幹線への接続を改善していただきたい

要望項目 3 補足資料

- 長岡出発の場合、乗車可能な最も早い北陸新幹線は、はくたか553号（上越妙高9：57）で、金沢到着は11時台となっている。ビジネス・観光両面で改善が求められる。

信越本線【長岡始発】 普通1324M 長岡6:39～直江津8:07(乗り換え)
はねうまライン 普通 2348M 直江津8:12～上越妙高8:28

同時刻着発 乗り換えできない



接続 1時間29分待ち

8:28発 はくたか551号 金沢着9:32

9:57発 はくたか553号 金沢着11:01

4 自治体等と連携し、特急しらゆきの利用促進に取り組んでいただきたい

要望項目 4 補足資料

- 同盟会及び沿線自治体との連携・協力
→利用促進事業の広報等に協力していただきたい。
- 利用促進事業にかかる必要なデータの提供
→ターゲットの設定や事業の効果検証のため、
詳細な乗車データ等の提供をしていただきたい。

特急しらゆきと新幹線を組み合わせ、優等列車の利用回復につなげるために「企画列車」を実施した。

「芸術を嗜む秋の九谷茶碗まつりと金沢金箔体験」

- ・参加人数 40名

「特急しらゆきプレゼントキャンペーン」を東日本旅客鉄道株式会社新潟支社様共催事業として実施。利用者の中から抽選で60人に沿線自治体の名産品とJR賞をプレゼント。

- ・応募件数 602件

2025年9月2日(火)14:00発売
上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会

芸術の秋を嗜む「秋の九谷茶碗まつり」と「金沢金箔体験」

コース	乗車券	1日乗車券	1日乗車券
上越妙高発 金沢着	24,000円	12,000円	
金沢発 上越妙高着	21,000円	11,000円	
上越妙高発 金沢着	17,000円	10,000円	
金沢発 上越妙高着	12,000円	7,000円	

10月18日(土)出発

能美市九谷焼美術館 | 五彩庵 | 秋の九谷茶碗まつり

第一本店

行経

LIMITED EXPRESS SHIRAYUKI / PRESENT CAMPAIGN

乗って、トクする!

特急しらゆき
プレゼント
キャンペーン

抽選で60名様に
沿線自治体名産品が
当たる!

2025.10.20(月)～2.19(水)

応募方法

WEBで応募申し込み

ハガキでも応募できる!

応募期間 2026.2.24(金)必着!

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会