

令和3（2021）年度 柏崎市交通安全対策会議 議事録

日 時	令和3（2021）年5月14日（金） 午後2時00分から2時30分まで
会 場	柏崎市役所 4-3及び4-4会議室
会 長	櫻井市長
出席委員	中川委員、金子委員、近藤委員、外山委員、荒川委員、池田委員、 今井（貢）委員、本間委員、清水委員、村山委員、小林委員、田辺委員、 永寶委員、今井（さ）委員
欠席委員	安井委員（安原副部長代理出席）、石坂委員（小林教頭代理出席）、大沢委員
事務局	高橋市民活動支援課長、市民活動支援課生活安全係員

1 開会

2 会長挨拶

第11次柏崎市交通安全計画について皆様から御意見を頂戴し御審議いただきたい。先般、残念ながら安田地内で若い方が命を落とされた事故があり、気を付けていても起こるのが交通事故である。春・秋の交通安全運動期間等では、市民の皆様の交通安全に対する意識改革に、皆様からお力添えをいただいている。

今後も、交通事故の犠牲者を一人も出さないことを最大の目標として、皆様と進んでまいりたい。

3 委員紹介

4 議事

— 櫻井市長が議長を務める。 —

（1）令和2（2020）年交通事故概況（報告）について

— 事務局説明 —

（2）令和2（2020）年度柏崎市交通安全実施状況報告について

— 事務局説明 —

質疑なし

—（1）、（2）について承認—

（3）第11次柏崎市交通安全計画（令和3（2021）～7（2025）年度）（案）について

— 事務局説明（事前にいただいた御意見に対する回答も別紙のとおり説明） —

（4）令和3（2021）年度柏崎市交通安全実施計画（案）について

— 事務局説明 —

質疑なし

—（3）、（4）について承認—

事前確認表でいただいた御意見に対する回答

A 委員

1 ゾーン 30 の実施状況等について

市内において「ゾーン 30」を実施した所（校区）はありますか。ある場合はどの校区でしょうか。今後導入する計画のある校区はありますか。また、この施策を実施してほしい場合は地区の要望により計画されるのでしょうか。

【回答】

市内における「ゾーン 30」整備箇所は鏡町と錦町の2か所あり、校区としては柏崎小学校区です。なお、「ゾーン 30」は警察の管轄となり、現時点では今後導入する計画はありませんが、地域等から要望が上がれば検討に入ります。（柏崎警察署）

2 駐車場内での事故減少対策について

枇杷島地区には大規模・中規模店の駐車場が沢山ありその駐車場内での事故が非常に多い状況です。この事故を減らすためにお店に対して何か指導していることはあるのでしょうか。利用者に対して「このエリアは事故多発地帯です」とか、「駐車は後ろ向きに止めてください」などの注意喚起のポスターを掲示してもらう事はできないのでしょうか。

【回答】

柏崎警察署からの指導となりますが、事故の原因がそもそもドライバーに問題があるものか原因分析の上、注意喚起等の対策を取ることで解消されるものであれば、申し入れの余地はあります。（柏崎警察署）

3 8号線新田畑交差点の渋滞解消について

現在この交差点は常に渋滞が発生していると思います。この渋滞解消対策は検討されているのでしょうか。この原因は一方通行道路を無くしたことで信号制御が変わったことにより渋滞が一層ひどくなったと思います。柏崎バイパス道路が完成するまでは元の運用に戻し、バイパス道路が完成した後に現状の信号制御に戻すようにして、現状の渋滞解消を図ってはどうか。

【回答】

当該交差点が渋滞の原因となっていることは柏崎警察署でも把握しているところですが、現時点として改善案はなく、例えば5差路のうち一つを塞ぐことについて地域住民の方々が納得いただければ、あるいは地域から要望が上がれば検討します。（柏崎警察署）

B委員

1 第11次柏崎市交通安全計画（案）

(1) P19 (2)才高齢者支援策の推進

高齢者等が運転免許証を返納するにはまず安心して返納できる環境があることが大事だと思います。市中心の人は循環バスが運行され潤っているが、と話を聞いたりします。大きな課題ですが、未来に向けて早目早目に僻地に対しての取り組みが必要と考えます。

【回答】

高齢者向けの公共交通機関の推進については、P30「3高齢者等の移動手段の確保・充実」、P31「TDM（交通需要マネジメント）の推進」にて触れておりますが、担当課である企画政策課へも御意見をお伝えします。（柏崎市市民活動支援課）

(2) P36 (6)反射材の普及促進

反射材の紹介（値段付き）、購入場所などの案内を配布し、市民にお知らせ普及してはどうでしょうか。また、えちゴンのリフレクターキーホルダーなどあったら良いと思います。

【回答】

反射材については、柏崎地区交通安全協会にて、えちゴンキーホルダーも含む様々な種類のものを販売しております。また、全戸回覧の「交通安全だより」にて販売等の周知も行い、今年4月からは柏崎地区交通安全協会のホームページも開設しておりますが、まだ周知し切れていない現状もあり、引き続き広報活動を行います。（柏崎地区交通安全協会）

2 その他

(1) 生徒送迎車両への指導

保護者向けに生徒送迎車両への指導を要望します。生徒の安全確保と学校付近の渋滞防止のために、各学校で決められた場所で駐停車することを確認・御協力を要望します。

【回答】

教育委員会へ御意見をお伝えします。（柏崎市市民活動支援課）

(2) 新入学児童へのえちゴンデザインのランドセルカバーサイズ検討

2020年から反射テープ付きとなり視認性も高く、また児童からはかわいいと好評です。近年ランドセルの大きさがA4教材対応等で毎年変化しているそうです。そのためランドセルカバーをもらっても、長さが足りず外れやすい、またサイズが合わないなど残念なことが起きています。可能であればサイズの確認などを御検討いただければ有難いです。

【回答】

新入学児童へのランドセルカバーは柏崎地区交通安全協会で作成しています。サイズが合わない場合があることは認識しており、作成する上で、様々なサイズのランド

セルにできるだけ対応できるカバーを検証・研究しているのですが、カバーを作成する上で型が決まっており、複数サイズは作成できません。（柏崎地区交通安全協会）

C 委員

1 第11次柏崎市交通安全計画（案）

(1) 同じ文面がある

P 1 9

(3)地域及び家庭における交通安全運動の推進

ア 市民参加型の交通安全運動等の充実・発展

2段落目「さらに、効果的な運動を推進するため・・・」～3段落目「・・・世代間交流の促進に努めます。」の部分と

P 2 3

(3)交通安全運動を通じた意識啓発

2段落目「さらに、効果的な運動を推進するため・・・」～3段落目「・・・世代間交流の促進に努めます。」の部分が同じ文面。

【回答】

御指摘のとおり同じ文面となっており、「交通安全運動の効果的な推進と交通ボランティア活動の活性化」に関する内容です。これは、P 1 9は「第1章 高齢者の交通事故防止」、P 2 3は「第2章 歩行者及び自転車の安全確保」での文面であり、高齢者と歩行者・自転車いずれにも必要な計画として掲載しているものです。（柏崎市市民活動支援課）

(2) P 1 9 (3)アの中に「交通安全家庭の日」の啓発を入れてはどうでしょうか。

【回答】

重点施策よりも具体的な施策を定めるP 2 8以降の分野別施策において、P 4 0「4(1) 家庭における交通安全意識の高揚」の中で「交通安全家庭の日」について触れています。（柏崎市市民活動支援課）

D 委員

1 第11次柏崎市交通安全計画（案）

(1) 目標「死者数をゼロに近づけることを目指す」を「死者数ゼロを目指す」にしたらどうでしょうか。「ゼロ」は究極の目標であり、それを目指す柏崎の風土づくりの運動も必要と思います。

【回答】

新潟県が定める第11次新潟県交通安全計画に基づき目標を定めたものですが、御指摘のとおり風土づくりの運動にもつながることから「死者数ゼロを目指す」に変更いたします。（柏崎市市民活動支援課）