

令和5（2023）年度 柏崎市交通安全対策会議 議事録

日 時 令和5（2023）年5月25日（木） 午前9時30分から午前10時30分
会 場 柏崎市役所 多目的室
会 長 櫻井市長
出席委員 谷内上委員（柏崎維持出張所管理第二小林係長代理出席）、本田委員、須田委員
近藤委員、外山委員、小黑委員、小林委員、今井委員、本間（厚）委員、
清水委員、田中委員、上村委員、西村委員、大沢委員、田辺委員、永寶委員、
本間（法）委員
欠席委員 なし
事務局 土田市民活動支援課長、市民活動支援課生活安全係員

1 開会

2 会長挨拶

ゴールデンウィークから交通量が非常に多くなってきている。これから、風の陣・えんま市・ぎおん祭りと県外から市内に入ってくる車が多くなってくる。市民の活動も活発になってきていると感じる。残念ながら、昨年1名の死亡事故が発生した、今年もすでに1件の死亡事故が発生している。10年前に比べると交通事故件数も少なくなってきているが、年間80人の人が交通事故にあっている。ほぼ半分の方が65才以上の高齢者である。ここにおいでの皆様から市民の皆様が意識を持ち尊い命が守られるよう審議をいただきたい。

3 委員紹介

4 議事

－櫻井市長が議長を務める。－

(1) 令和4（2022）年交通事故概況について（報告）

－事務局説明－

質疑無し

(2) 第11次柏崎市交通安全計画重点施策の評価について（報告）

－事務局説明－

委 員：高齢者の交通事故防止について、死者数ゼロを目指すのであれば、交通事故死者数全体に占める高齢者の割合を50%以下にする目標は整合性に欠けるのではないかと。

事務局：計画を変える必要があれば、修正をさせていただきたい。

議長：歩行者及び自転車の安全確保の事故件数を15件以下にするに対して24件あったので、評価としては未達成であり評価方法の検討が必要である。

(3) 令和4（2022）年度柏崎市交通安全実施計画に基づく実施状況について（報告）

－事務局説明－

質疑無し

(4) 令和5(2023)年度柏崎市交通安全実施計画(案)について

—事務局説明—

委員：第3章安全の確保4 道路交通に関する情報の収集と提供の項目で、昨年末に大雪があつて大変な状況となつたわけだが、大雪の項目が入っていない。津波等の中に入っているのかもしれないが、あれだけの大きな渋滞になつた。計画の中で触れてもよいのではないか。

事務局：関係機関と協議して大雪等の記載を追記したい。

委員：昨年大雪の影響もあつて、本年度国道のカメラ増設設置の予算がついた。今後必要な個所にカメラの増設を考えたい。

—(4)について承認—

(5) その他

委員：国道8号の土合交差点の件だが、信号機の時間は当局のおかげで長くなり少しは朝の渋滞が緩和された。道路の縁石が一部無い所があり通学路としては非常に危険であるので縁石を設置していただきたい。

議長：関係機関に要望があつた事を伝える。

5 閉会

柏崎市交通安全対策会議 委員からの御意見に対する回答

1 事故概況について

①柏崎市の事故発生件数が平成25年は200件台、平成26年から平成30年までは100件台、令和元年からは60件台と減少傾向が定着していますが、その原因はどこにあるのか分かりましたら教えてください。

【回答：柏崎警察署】

事故件数

H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
206	143	126	149	113	105	65	68	64	67

柏崎市の令和4年中の人身交通事故の発生件数は67件で、10年前の平成25年と比較すると、平成25年の206件からおよそ3分の1にまで減少しています。この減少傾向は、新潟県全体を見ても同様ですが、減少要因については、一言で説明することは難しく、これまで実施してきた柏崎市交通安全計画に基づく、官民一体となった各種施策によるものと考えています。

②事故件数は総じて減少しているのはわかりますが事故となる前段階として、「速度違反」、「飲酒酒気帯び運転違反」の現況も減少しているのでしょうか、教えてください。

【回答：柏崎警察署】

速度違反件数

H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

酒気帯び運転件数

H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
1	2	0	3	3	2	1	1	1	2

交通事故の原因の多くは、前方不注視や安全不確認によるもので、速度違反や飲酒運転などによるものの件数は多くありません。

しかし、飲酒運転による交通事故は、毎年のように発生しており、速度違反や飲酒運転の取締り件数についても、10年前と比較して減少傾向にあるとは言えません。

③カーブミラー設置交差点での事故原因でミラーの確認だけで一時停止せず事故に至ったケースは確認されているのでしょうか。ミラー設置交差点で一時停止しない車や自転車を多く目撃しますので、かえってミラーが有ることで安全確認が疎かになっていないか心配されます。

【回答：柏崎警察署】

令和4年中、柏崎市内では一時不停止による交通事故が5件発生していますが、カーブミラーを確認し、一時停止せずに進行して交通事故に至ったものはありません。

2 令和4年度事業報告について

・中止理由について

Ⅲ. 2. (2) の実施状況では「コロナウイルス感染拡大防止のため中止した。」とありますが、Ⅱ. 第4章. 1. (2) アとイは単に「中止となった。」とだけあります。中止の理由はどちらもコロナウイルス感染拡大のためだったのでしょうか。

【回答：柏崎警察署・交通安全協会】

どちらも、コロナ感染拡大のため中止としました。

3 令和5年度実施計画（案）について

① 資料全般について

Ⅱ. 第2章. 1. (3) 自転車安全利用の促進には【拡充】とあり、新しい取り組みが分かりましたが、これ以外には新規などの表記がなかったため4年度計画と5年度計画の違いを確認するのに苦労しました。出来れば今後の資料は新規・拡充・変更等表記して貰えると確認しやすくなりますので宜しくお願い致します。

ちなみに上記以外の変更箇所としてはⅡ. 第4章. 1. (3). イの改訂された「自転車安全利用五則」の新五則だけとみられたのですが間違いないのでしょうか。

【回答：市民活動支援課】

・今後は、変更箇所等をわかりやすく表記します。

・計画の大きな変更箇所は、「新・自転車安全利用五則」のヘルメット努力義務化に関する計画のみです。

② 令和4年の高齢者免許自主返納者数は230名でした。免許返納に関しての費用は返納だけの場合は無料と思いますが、運転経歴証明書を発行する手数料が1,100円と写真撮影料、郵送する場合は送料が掛かります。地区安協では写真撮影料の助成を行っていますが、今後市や地区安協として返納促進のため運転経歴証明書手数料1,100円を追加助成することを検討してはどうでしょうか。

【回答：市民活動支援課・安協】

免許返納者数（柏崎警察署受付件数）

H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
117	161	141	194	243	246	385	321	273	230

発行の流れ

1 収入証紙1,100円を購入（交通安全協会等から）

2 写真撮影（交通安全協会：撮影料900円は安協が無料サービス）

3 警察へ申請（収入証紙＋写真添付）

4 運転経歴書送付（警察へ取りに行く場合：無料、免許センターより：宅配便の場合1,000円程着払い）

※安協は、すでに写真撮影料900円を無料サービスしているため、追加助成は考えておりません。

※市では、現在返納者に対してLEDライトや反射材等啓発物品を贈呈しているため、これ以上の助成は考えておりません。