リサイクルセンターの設置場所(佐藤池運動広場 第4駐車場)選定経緯について

令和6(2024)年3月柏崎市市民生活部環境課

1 リサイクルセンター設置検討の背景

- ・新ごみ処理場建設のため松波リサイクルセンターを解体する
- ・新ごみ処理場稼働後に再び設置する予定だが、リサイクルセンター休止期間は6年以上

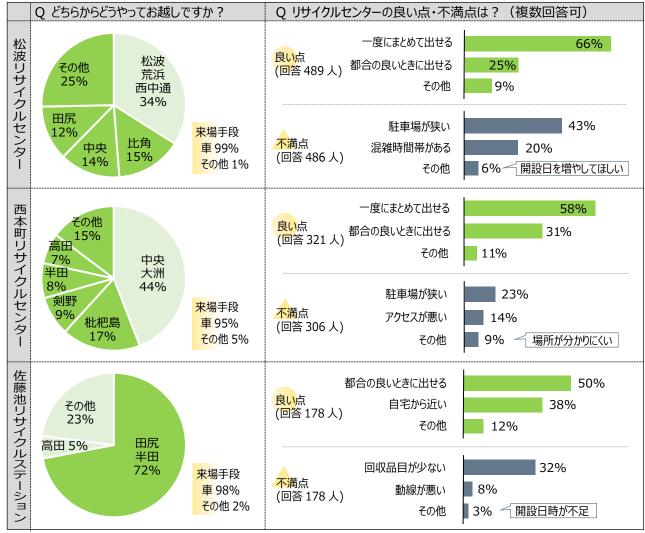




▶ 年間 17 万人が利用する松波リサイクルセンターの代替施設を整備することが急務

2 リサイクルセンターの利用者ニーズ

パイロット施設の佐藤池リサイクルステーション、松波・西本町リサイクルセンター利用者に対面アンケートを実施。 (7月~9月の開設日のうち各所とも6日間調査 有効回答は松波486人、西本町306人、佐藤池178人)



- ・佐藤池リサイクルステーションの結果は、小規模で回収品目が少なくても地域密着型として機能すると分析
 - ▶ 回収品目が多く資源物をまとめて出せる規模、自由な時間に持ち込める開設時間、渋滞しづらい 良好な交通アクセス、運転に自信がなくても安心できる広い駐車場を備える施設が望まれている

3 松波リサイクルセンターの代替機能をもつ施設の検討

令和7(2025)年秋の開設を念頭に、未利用の市有施設を中心に利用者ニーズを検証

想定機能

- ① 高齢者にも安心な広い駐車スペース
- ② 持込を容易にするフラットな導線
- ③ 松波リサイクルセンターと同等の資源物保管スペースを確保できる建屋
- ④ 搬出入時の騒音が近隣の迷惑にならない
- ⑤ 幹線沿いではない良好な交通アクセス

| 検証施設 | 想定機能に対して | | | | | 按証押亜 |
|---------------|----------|---|---|---|-----|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | (5) | 検証概要 |
| 旧南鯖石小学校 | Δ | × | Δ | × | × | 建屋は適しているが相応な改修が必要。 |
| 旧柏崎情報開発センタービル | Δ | × | Δ | Δ | × | 建屋の出入口・通路とも狭い。進入路が狭く渋滞の懸念。 |
| 旧教育センター | × | × | Δ | Δ | × | 建屋の出入口・通路とも狭い。進入路が狭く渋滞の懸念。 |
| 旧番神漁村センター | Δ | × | × | × | × | 建屋の大きさに懸念。出入口・通路が狭い。 |
| 旧松波保育園 | × | × | × | × | × | 建屋規模・出入口・駐車場が狭い。周辺道路に懸念。 |
| 旧中鯖石保育園 | × | × | × | × | × | 建屋規模・出入口・駐車場が狭い。通学路の安全に懸念。 |
| 旧南鯖石保育園 | × | × | × | × | × | 建屋規模・出入口・駐車場が狭い。搬入動線に段あり。 |
| 安田保育園 | × | × | × | × | × | 建屋規模・出入口・駐車場が狭い。周辺道路に懸念。 |
| 佐藤池運動広場第4駐車場 | 0 | 0 | × | 0 | 0 | 建屋以外はすべての要件を満たす適地。渋滞の懸念が少ない。 |



- ・駐車場スペースが広く、現在の利用途と競合せず共用可能
- ・建屋建設により、利用者にやさしいフラットな動線を確保可能
- ・市街地からも適度に近く、渋滞の懸念が少ない
- ・松波リサイクルセンターや西本町リサイクルセンターとの相互の 補完・すみ分けに適しており、恒久的施設として期待できる



▶ 各方面をカバーする基幹的リサイクルセンター3 拠点化に向け、佐藤池運動広場第4駐車場にて整備

4 佐藤池リサイクルセンターの開設に向けて

- ・令和6(2024)年度に地盤調査と建屋設計予算を上程
- ・駐車場の利用方法、施設の運営方法など、関係者とさらなる詳細調整を進める
- ・令和4(2022)年度に開設した小規模パイロット施設の佐藤池リサイクルステーションは、施設の利用期限を迎える令和7(2025)年3月をもって閉鎖する
- ・松波地区を始めとする近隣地区の資源物回収の機運維持に向け、松波リサイクルセンターを再び設置するまでの間の小規模リサイクルステーションの設置検討を地域とともに進める