

令和3(2021)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	備考
R3	1	柏崎小	○		西本町一丁目	中央幼稚園から2本目萩野商店倉庫脇の交差点	5	一方通行道路のためスピードを出す車もいる。周辺には一時停止があるが、そこだけ無く危険。	周辺の交差点と同様に、一時停止「止まれ」の表示を書いていただきたい。	警察	・同所には消雪パイプ（コンクリート部を含む）があるため、「止まれ」の標示をすることができない。	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	
R3	2	柏崎小		○	諏訪町	えんま堂うら通り うれっ子からローソンに向かう道	16	他町内の児童も含めると多くの児童が利用する通学路だが、特に、朝は車の通りも多く道が狭くて危険である。	白線の内側部分に色をつけ（グリーンベルト）、歩道と車道の区別がはっきりするようにお願いしたい。	道路維持課	・対策を実施する。来年度以降の実施に向けて検討していく。		対策済（R4(2022)年） 路面標示
R3	3	柏崎小		○	諏訪町	よねやま電気機脇の十字路	5	細い道から大通りへ出る通勤者が多い。通行が危険。	安全に横断でき、かつ車への注意喚起ができるよう、横断歩道の設置をお願いしたい。	警察	・要望箇所に横断歩道を設置することは適当と認められない。 （理由）一方通行道路の出口であり、歩行者と車が青信号で一緒に通行することがなく、必要性がない。 ・一方通行側から車両が青信号でである場合、歩行者は赤 ・歩行者が青信号で横断する場合、一方通行道路側は赤 ・諏訪町通り側からは、車両進入禁止で通行できない。 （理由）・道路に消雪パイプとマンホールが設置されており、標示することができない。（回答書参照）		【警察】 継続審議
R3	4	比角小	○		長浜町	ミノワ光栄（株）付近の横断歩道	18	横断歩道はあるが、信号がなく、朝の通勤ラッシュのため、なかなか車が止まってくれない。	横断歩道の白線が薄くなっているため濃くしてほしい。	警察	・対策を実施する。 ・令和3年度に補修済。		【警察】 対策済
R3	5	枇杷島小	○		幸町	塩込川に架かる橋の上	7	一時停止の表示があるが、きちんと止まる車は少ない。「横断注意」のPTA設置の看板はあるが、5方向から車が来る交差点であり、子どもの登下校と交通量の多い時間が重なるので、いつも心配している。	朝の通勤、通学の時間帯に、時々、警察による交通指導をしてもらいたい。	警察	・対策を実施する。警察内部で情報共有し、指導取り締まりを実施する。 （幸町3-16 小川行政書士事務所脇交差点）		【警察】 対策済
R3	6	半田小	○		半田	半田3丁目地内 柏崎7-104号線	10	柏崎7-104号線は道幅が狭く、車がすれ違うことが困難。すれ違う際には、私有地に車が進入せざるを得ない状況であり、住人も困っている。道の南側は深い側溝となっており、通学する児童が車を避けようとする落下の可能性が伴ってくる。実際に、以前には児童が側溝に落下したという事例も生じている。半田町内会より対策の要望があがったが、学校としても安全確保の対策を要望したい。	柏崎7-104号線の拡幅	道路維持課	・継続審議 ・半田小学校からは令和元年度に市道柏崎7-165号線の路肩拡幅の要望をいただき、令和4年度の工事着手に向けて準備をしている。その工事完了後、検討していく。	<input type="checkbox"/> 半田小学校 <input type="checkbox"/> 学校教育課	対策済（R5(2023)年） 路肩拡幅工事
R3	7	大洲小	○		緑町	赤坂山陸橋及び緑町地内	-	道路の白線が薄くなったり、消えたりしているところがあり、道幅も狭く危険。	道路の白線を引き直してほしい。	道路維持課	・継続審議 ・白線は薄くなっているが、緊急で引き直しを行う状況ではない。令和5（2023）年度の鯨波地区区画線設置工事施工時に検討する。		対策済（R5(2023)年） 区画線工事
R3	8	大洲小	○		緑町	赤坂山陸橋及び緑町地内	-	ガードレールと風よけの網の隙間から風が強く吹く。また、物が落ちそうと感じる。	ガードレールと風よけの網の隙間をできる限り埋めて、少なくしてほしい。	道路維持課	・対策を実施する。 ・今後、防風柵の設置に向けて検討する。		対策済（R4(2022)年、R5(2023)年） ガードレール改良 ラバーポール設置
R3	9	鯨波小		○	鯨波	鯨波郵便局前道路	4	春から夏になるにしたがって、草木が道路にはみだすほどに伸び、車の運転手の視界を塞ぐことになり危険である。	樹木の処理をしてほしい。または、地権者にその旨が伝わるようにしてほしい。	道路維持課	・8月12日現在で、交通の支障となる草木ない。状況により当該にご相談をいただきたい。		「対応なし」回答済

令和3(2021)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R3	10	横原小	○		春日	春日1丁目から3丁目 通学路になる県道369号	50	通学路となっているが、道幅が狭く、交通量も多い。歩道が少ないので、グリーンゾーンになっているところもあるが、まだなっていない部分も多い。	グリーンベルトを延伸してほしい。	県地域振興局	・継続審議 ・通学路としての歩行導線を集約し、運転者の注意を1方向に集中させた方がよいと思いますので、グリーンベルトは昨年まで実施の南側のみとしたい。 ・通学路としている県道路肩は側溝幅ほど狭いため、制限速度を40km/hから30km/hに落とす（ゾーン30を設定する）、通学路を見直す、登校班単位で小型マイクロや大型タクシーを借り上げて登校とするなど、ソフト対策の検討も必要かと思います。	<input type="checkbox"/> 横原小学校 <input type="checkbox"/> 柏崎警察 <input type="checkbox"/> 教育委員会	①対策済（R4年度）	
R3	11	横原小	○		原町	なごみ橋付近 通学路になる県道369号	4	なごみ橋からはらまち保育園にかけて道が細く、坂道である。横断歩道はあるものの徐行せず下ってくる車が多く、冬季、雪道でスリップするなど危険である。今年度入学した1年生も利用している。	信号機や徐行運転喚起の標識設置等の対応を早急をお願いしたい。	県地域振興局	・歩道整備済み。なごみ橋から下り車線に減速の路面標示（ドット）設置済みで、冬期は凍結防止剤の散布区間となっている。 ・この他の横断歩道の横断時の安全対策として、信号設置や徐行標識設置であれば公安委員会（警察）と検討していく必要があるかと思います。	警察への相談	③継続審議	
R3	12	日吉小	○		土合	グラウンド脇道路の側溝	9	グラウンド脇の道路の側溝が深く落ちると危険である。冬場は更に見えにくくなる。以前に落ちてけがをした児童がいた。	グレーチングの設置	道路維持課	・6月14日に住民の方から要望があり、7月2日にコンクリート蓋の設置を完了した。		対策済（R3(2021)年）	蓋設置
R3	13	日吉小	○		山本	市道11-6号線	32	道路の白線、「学校アリ」の白線が消えていたり薄くなったりしているため危険。	道路の白線、「学校アリ」の白線の塗装と時間指定で一方通行の指定（午前7：30～8：30）	道路維持課	・白線は、令和2年度に引き直しを行いました。なお、「学校アリ」標示は、引き直しを検討する。しかし、一方通行等の通行規制に関することは警察へご相談いただきたい。	警察への相談	対策済（R2(2020)年、R5(2023)年）	区画線工事 路面標示
R3	14	日吉小	○		山本	県道150号線、県道369号線十字路	4	白線の「止まれ」と横断歩道の白線が薄くなっている。児童の通学路にもなっているため、危険である。	「止まれ」と横断歩道の白線の塗装	警察	・対策を実施する。横断歩道は令和3年度の補修対象としている。年内に補修される。 ・「止まれ」標示は、令和4年度に補修したいと考えている。		【警察】 対策済	
R3	15	日吉小	○		土合	日吉小前歩道橋	50	劣化がひどく穴が空いている。	耐震、耐用年数などの位であると診断されているのか、保護者向けのお知らせを配付してほしい。	国土交通省	・平成24年度に発生した中央道笹子トンネル天井落下事故等を受けて、全ての道路管理者に対して、横断歩道橋をはじめとする橋梁、トンネル、大型標識などの道路構造物を対象に5年に1回の定期点検（詳細点検）が義務付けられました。 ・本歩道橋は昭和44年度に完成し、完成後51年が経過しております。本歩道橋については、昨年度（令和2年度）に定期点検を実施しており、定期点検の結果は、「早期措置段階」（道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態）と診断されたことから、今年度より「階段部」の補修に着手したところです。来年度以降も順次補修を進めていく予定としております。 ・今後も5年に1回の定期点検結果を踏まえて、必要な対策（措置）を講じる予定としており、また定期点検に加え、日々の道路巡回において施設の状態把握を適宜実施しております。 ・本歩道橋の撤去時期について、8号バイパス計画の地下横断歩道完成後に歩道橋を撤去する方向で考えていますが、地下横断歩道の位置について現在地元協議中であり、引き続き撤去時期について検討していきます。		①R3年対策済	

令和3(2021)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R3	16	日吉小	○		上原	上原二の橋沿いの白線	6	区画線が薄くなっている。（セブンイレブン豊田橋店前の交差点まで）。児童の通学路にもなっているため、危険である。グリーンベルトの設置をお願いしたい。	グリーンベルトの設置	道路維持課	・対策を実施する。 ・グリーンベルトの設置は難しいため、白線の引き直しを検討いたします。		対策済（R3(2022)年）	区画線工事
R3	17	日吉小	○		土合	国道8号線（歩道橋～土合交差点） 旧剣橋バス停留所	21	バス停留所移動してもガードレール、緑石ブロックが設置されない。	緑石ブロックおよび仮設ガードレールの設置	国土交通省	・歩道の設置には時間を要するため、現地状況を確認し、代替案（歩道のカラー舗装や目印設置など）を検討したい。	<input type="checkbox"/> 日吉小学校 <input type="checkbox"/> 国土交通省 <input type="checkbox"/> 教育委員会	①対策済（R6年）（緑石設置）	
R3	18	日吉小	○		土合	土合から土合新田までの道路	19	国道8号線や（株）リケンの通勤時の渋滞を回避する為に、朝や夕方には交通量が増える。道幅が狭く、白線も無い為、通学と重なる時間は危険を感じる。	白線や、注意喚起をしてほしい。	道路維持課	・対策を実施する。白線の引き直しを検討いたします。		対策済（R3(2022)年）	区画線工事
R3	19	日吉小	○		山本	県道369号線と市道11-2号線のT字路	23	市道から県道に出る時、見通しが悪く白線を越えて、横断歩道上まで進んで、車が停止する状態で危険である。	道路にも「止まれ」の表示塗装をお願いしたい。	警察	・新規に「止まれ」標示を施工するのは、「事故多発地点を優先」「十字路口交差点を優先」としていることから同所への新たな「止まれ」標示は優先順位が下がるため、施工するにも来年度以降になる。		【警察】 対策済	
R3	20	日吉小	○		山本	県道369号線三差路	31	なごみ橋から山本踏切に向かう方面に横断歩道ありの道路標識がなく危険である。	道路標識（横断歩道あり）の整備・設置	警察	・対策を実施する。ご指摘のとおり、必要な道路標識が設置されていないことから設置する。		【警察】 対策済	
R3	21	日吉小	○		山本	県道150号線、県道369号線十字路	4	山本踏切からなごみ橋に向かう方面に、横断歩道ありの道路標識がなく危険である。	・道路標識（横断歩道あり）」の設置 ・白線の「止まれ」が薄くなっており危険なので整備をお願いしたい。	警察	・ご指摘のとおり、必要な道路標識が設置されていないことから設置する。		【警察】 継続審議	
R3	22	日吉小	○		山本	県道150号線西中駅前T字路	1	駅への送迎用車が急いで通行する。止まれの標識がなく危険である。	道路標識（止まれ）の設置	警察	・T字路であることや道路幅が狭く、標識設置場所がないことから、道路管理者の「指導線」で対応していただきたい。		【警察】 継続審議	
R3	23	日吉小	○		学校町	歩道橋下	50	歩道橋（上越に向かう方面）に水たまりができて危険	水たまりができないように水の通り道を作してほしい。	国土交通省	・現地状況を確認させていただき、対応を検討したい。	<input type="checkbox"/> 日吉小学校 <input type="checkbox"/> 国土交通省 <input type="checkbox"/> 教育委員会	①対策済（R5年）	
R3	24	新道小	○		上方	国道353号線 上方バス停付近	6	国道を横断して通学する児童がいる。この地点はカーブになっているため車からも横断者からも互いが見えづらく横断の際は危険である。道路を横断するために、歩道で手を上げて待っていても、なかなか止まってくれない。	横断歩道の設置を要望。 令和元年度、警察からの回答では横断歩道の設置は避けるべきとの回答であったが、同地内の南側に横断歩道はあるが、そこに行くまで横断歩道のない路側をあるくことになり、それも危険である。通学路の変更も迂回を強いられ現実的ではない	警察	・南北両側がカーブで見通しが悪くなっており、横断歩道の設置に適した場所ではない。 ・同所に設置するためには、南北のカーブ地点に「横断者あり」等の路面標示が必要と思われる。 ・バス停の直近は、バスの陰からの横断が危険である。 ・バス停南側は、車庫の出入りに支障となる。 ・バス停北側は、安全な待機場所がない。等の理由により設置は困難と認められる。		【警察】 継続審議	
R3	25	新道小	○		黒滝	国道353号線黒滝集会場付近	4	集落センターが集団登校の集合場所となっており、登校時、国道を横断して通学する児童がいる。カーブで見通しが悪く横断歩道がないため危険である。	短期的な改善対応として、車に減速、横断者があることを知らせる路面標示の設置を要望。 将来的には、横断歩道設置を要望。そのために、路側に横断時待機場所の設置をお願いしたい。	警察 県地域振興局	・継続審議 ・（警察）「横断者あり」等の路面標示は、道路管理者（地域振興局）と対応になる。 ・（地域振興局）速度規制（40km/h）の標識設置済み。比較的直線で見通しもよいと思われる。短期の安全対策としての減速等の路面標示は、公安委員会（警察）と検討していく必要がある。将来的対策としては横断歩道設置可能位置を公安委員会（警察）と検討した上で道路東側の横断時待機場所の確保が必要な場合は事業要望を行ってきたい。	<input type="checkbox"/> 警察 <input type="checkbox"/> 新道小学校 <input type="checkbox"/> 地域振興局 <input type="checkbox"/> 教育委員会	【警察】 継続審議 【県地域振興局】 ②対策予定（R8年度まで）	

令和3(2021)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R3	26	新道小	○		新道地内	国道353号線 御幸橋からJA柏崎南部高田支店の間	52	歩道が途切れるため、高田保育園脇道路へ迂回して通学している。しかし、迂回路も道路幅が狭く歩道がない。保育園の送迎車により、交通量も多く危険である。	国道に歩道を設置してほしい。	警察 県地域振興局	・対策を実施する。 ・（警察）歩道設置は道路管理者（地域振興局）対応となる。 ・（地域振興局）通学児童数が多いことも踏まえ、歩道整備事業新規採択に向け要望していく。		【県地域振興局】 ②対策予定（R8年度まで）	
R3	27	新道小	○		下方	国道353号線 下方バス停付近	9	通学路であるが歩道が狭い。路側には用水路があり、交通量も多いため危険である。	用水路に蓋をする等により、児童が安全に歩行できる歩道の拡幅を要望。	警察 県地域振興局	・対策を実施する。 ・（警察）用水路有蓋化するのは道路管理者（地域振興局）もしくは河川管理者の対応となる。 ・（地域振興局）歩道整備事業の新規採択に向け要望していく。		【県地域振興局】 ②対策予定（完了年度未定）	
R3	28	北鯖石小	○		下藤井	下藤井農村公園付近交差点	7	登校、通勤者が多い。カーブになっているため見通しが悪く危険。登校時間に衝突事故があったことがあり、押ボタン信号または点滅信号が必要。	信号機を設置してほしい。	警察	・信号機設置のためには、「車両交通量」「横断需要」「安全な待機場所」「物理的な設置場所」と多岐にわたる条件があり、同所への設置は難しいと考える。		【警察】 「対応なし」回答済	
R3	29	北鯖石小	○		与三	鯨波・宮川線与三付近	4	朝の通勤時、交通量やスピードを出す車も多く交通標識はあるが危険である。	信号機を設置してほしい。	警察	・与三地内の（主）鯨波宮川線には何か所か横断歩道が設置されている。具体的な設置希望場所を聞かせてほしい。 ・信号機設置のためには、「車両交通量」「横断需要」「安全な待機場所」「物理的な設置場所」と多岐にわたる条件がある。具体的な希望箇所が判明したら、その場所について個々に検討する必要がある。		【警察】 「対応なし」回答済	
R3	30	北鯖石小	○		与三	鯨波・宮川線与三付近	10	朝の通勤時、交通量やスピードを出す車も多く交通標識はあるが危険である。	信号機を設置してほしい。	警察	・与三地内の（主）鯨波宮川線には何か所か横断歩道が設置されている。具体的な設置希望場所を聞かせてほしい。 ・信号機設置のためには、「車両交通量」「横断需要」「安全な待機場所」「物理的な設置場所」と多岐にわたる条件がある。具体的な希望箇所が判明したら、その場所について個々に検討する必要がある。		【警察】 「対応なし」回答済	
R3	31	中通小	○		吉井上	吉井上清月寺付近五叉路	11	交通量が多く危険である。押しボタン式信号かガードレールが必要である。	押しボタン式信号、ガードレールを設置してほしい。	警察	・昨年度も通学路を点検した箇所である。交差点形状が悪く（変形五叉路）、現状のままでは信号機を設置することは望ましくない。 ・「南南東方向からの道路を封鎖する」「北側交差点をコンパクト化する」等の交差点改良を実施しなければ設置は困難と思う。		【警察】 継続審議	
R3	32	鯖石小	○		佐之久交差点	一般県道田代小国線	8	国道252号線の裏道のため、スピードを出す車が多い。また、信号がないため道路横断が大変危険である。現在は交差点脇にPTA作成の注意看板を立て、見守りボランティアが付き添っている。	安心して道路を横断できるように、押しボタン信号機を設置してほしい。	警察	・信号機設置のためには、「車両交通量」「横断需要」「安全な待機場所」「物理的な設置場所」と多岐にわたる条件があり、同所への設置は難しいと考える。		【警察】 継続審議	
R3	33	鯖石小	○		西ノ入	国道252号線西ノ入バス停付近	5	バス停を利用する児童が道路を横断するが交通量が多く見通しが悪く危険である。鯖石川の歩道が狭く、降車時が特に危険である。	歩道や横断歩道のカラー塗装をお願いしたい。	警察 県地域振興局	・対策を実施する。 ・（警察）カラー舗装については、道路管理者（地域振興局）対応となる。 ・（地域振興局）歩道整備済み。なごみ橋から下り車線に減速の路面標示（ドット）設置済みで、冬期は凍結防止剤の散布区間となっている。 ・この他の横断歩道の横断時の安全対策として、信号設置や徐行標識設置であれば公安委員会（警察）と検討していく必要がある。	□鯖石小学校 □教育委員会	【県地域振興局】 ①対策済（R3年度）	

令和3(2021)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R○年） ②対策予定（R○年まで） ③継続審議	備考
R3	34	鯖石小		○	下加納	国道252号線下加納バス停付近	6	バス停を利用する児童が道路を横断するが交通量が多く見通しが悪く危険である。	歩道や横断歩道のカラー塗装をお願いしたい。	警察 県地域振興局	・対策を実施する。（警察）カラー舗装については、道路管理者（地域振興局）対応となる。 （地域振興局）横断歩道のカラー塗装は難しいが、横断歩道やバス停付近に減速の路面標示（ドット）の設置を年度内に実施する。	<input type="checkbox"/> 鯖石小学校 <input type="checkbox"/> 教育委員会	【県地域振興局】 ①対策済（R3年度）	
R3	35	北条小	○		鹿島	鹿島・赤尾橋周辺	4	冬場の除雪の雪壁で子どもだけで通行できない。	・白線の補正もしくはカラー舗装 ・横断歩道の白線の補正 ・押しボタン信号機の設置 ・横断歩道ありの道路標識、道路標示	警察 道路維持課	・対策を実施する。 ・（警察）横断歩道標示は、令和3年度に補修済み。信号機設置のためには、「車両交通量」「横断需要」「安全な待機場所」「物理的な設置場所」と多岐にわたる条件があり、同所への設置は難しいと考える。 ・（道路維持課）白線の引き直しを検討する。除雪に関しては降雪の状況により、当課にご相談をいただきたい。		対策済（R4(2023)年）	区画線工事
R3	36	北条小	○		十日市	本条地内 石井神社周辺道路	4	幅が広い側溝があったり、白線が消えかけている。	側溝の蓋の間隔が広いので、穴が大きく開いているので蓋をつけてほしい。 歩道の白線が消えているところがあるので引いてほしい。	道路維持課	・対策を実施する。 ①側溝の蓋かけを実施する。 ②白線の引き直しは来年度以降実施する。		【維持課】 対策済（R4(2023)年） 【警察】 対策済	区画線工事
R3	37	高柳小	○		高柳町	国道252号高柳町山中付近	1	一般国道252号は、幹線道路であり、交通量も多い。集落内の当区間は、視界が非常に悪いうえ、歩道がない状況である。	歩行者安全確保のために、当区間に歩道を設置していただきたい。	県地域振興局	・対策を実施する。 ・歩道整備事業の新規採択に向け要望していく。		①対策済（R4年度）	
R3	38	比角小	○			白竜テニスコート、白竜公園北側道路	3	四谷通り対面通行による交通量増加に伴い、交通量の少ない通学路に変更したい。しかし、人通りも少なく防犯上課題。	防犯カメラ等を設置し、安心安全に登校できるようにしてほしい。	警察 市民活動支援課	・（警察）防犯カメラの設置は柏崎市対応となる。 ・（市民生活課）近隣住民の理解も得ることが必要となる。現状では難しいので看板等を設置したらどうか。		①対策済（R3年）	PTAで注意喚起の看板設置済
R3	39	大洲小	○		番神	番神1・2丁目地内	16	歩道がなく、路肩も狭いため、児童が登下校時に恐怖を感じている。	グリーンゾーンにしてほしい。できれば両方だが、優先順位は海側の路側部分	県地域振興局	・対策を実施する。 ・グリーンゾーンの設置を行います。 ・実施にあたっては、小学校及び地域と調整しながら進めていきます。	<input type="checkbox"/> 学校 <input type="checkbox"/> 学校教育課	①対策済（R4年度）	
R3	40	比角小	○		北半田	柏崎7-74号線の歩道の設置	10		柏崎7-74号線の歩道の設置、もしくは、路側帯拡幅をお願いしたい。	道路維持課	・対策を実施する。 ・スペース的に歩道設置は難しいため、令和4（2022）年度以降に路肩拡幅工事を実施いたします。		対策済（R4(2022)年）	路肩拡幅工事