

令和4(2022)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R4	1	1	柏崎小	○		西本町	西本町一丁目13-14先から東湊町2-20先までの間 (西本町郵便局と、という肉屋の間の道。海へ向かう変形交差点)	26	車が速度をあげて通過する。T字路を二つ重ねたような交差点を児童が横断する時に危険である。	T字路に看板（「スピード落とせ」や「通学路」「止まれ」など）や道路標示を設置してほしい。	道路維持課 警察	継続審議。 ・合同点検にて、現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。（道路維持課） ・「速度落とせ」「通学路」、一時停止標識の設置がない場所での「とまれ」標示等は、警察に設置権限はなく、市との協議となります。（警察）	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 柏崎小学校	対策済（R4(2022)年）	路面標示
R4	2	1	柏崎小	○		栄町	工業高校脇の信号から北園町へ直進する道路	180（うち横断児童11）	北園町方向へは、工業脇の信号を渡った後、そのまま左側通行で下校している。右側に途中長い直進となるが、途中で右側に渡りたいときに横断歩道がないため、危険。	横断歩道の設置。	警察	・東側が全て車庫やカーポートになっており、車が出入りの際に横断歩行者と錯綜する危険性があるため、横断歩道を設置することが適当ではありません。		継続審議	
R4	3	1	柏崎小	○		諏訪町、桜木町地内	県道369号安政町交差点～諏訪町方面へ向かい「居酒屋ごんべい」までの区間	25	交通量が多いが、歩道が狭い。車道も狭く車がすれ違う時は、道路幅いっぱいになる。雨や雪の日には傘を差すため、歩行者は大変危険である。	緑石ブロックやグリーンベルトのある歩道に整備してほしい。	道路維持課	継続審議。 ・合同点検にて現地を確認し意見を聞いた上で、グリーンベルトの設置について対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 柏崎小学校	対策済（R4(2022)年）	路面標示
R4	4	2	比角小	○		四谷2丁目交差点	四谷2丁目交差点（小林はきもの店前）	5(90)	四谷通りが対面通行に也、交通量が増加。横断歩道はあるが、歩行者が待っていても止まらない車が多い。	押しボタン式信号をつけてほしい。押しボタン式信号がつき、安全が確保できれば、通学路を元にもどす地区がある。昨年度までは約90名程度通学していた。）	対応済み				
R4	5	2	比角小	○		比角2丁目	比角2丁目点滅信号交差点	10	対面通行になり、四谷2丁目交差点を横断することが危険なため、R3より通学路を変更。交通量が多いが、道幅や歩道が狭く、横断歩道手前（四谷3丁目側）に電柱もあるため、危険。雨が降り、傘をさす時は特に危険。	安全対策ができないか。	対応済み				
R4	6	3	枇杷島小	○		幸町	幸町公園前	17	5月5日に公園に遊びに行こうとした児童が車にはねられる被害に遭った。児童が利用する公園前の道路。駅南口までの直線道路、近くに大型ショッピングセンターがあるため、スピードを出して通行する車が多い。	事故が起こった箇所にカーブミラーを設置してもらいたい。また、地図②位置にもカーブミラーを設置してもらいたい。公園前を通る車が原則するように、道路に「速度落とせ」の表示や「イメージジャンプ（立体路面標示）を設置してもらいたい。	道路維持課	継続審議。 ・ご要望のカーブミラー2カ所設置については、公衆用道路（私道）のため、市での設置はできません。その他対策については、合同点検にて現地を確認し、意見を聞いた上で、対応を判断します。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 枇杷島小学校	対策済（R4(2022)年）	路面標示
R4	7	4	半田小	○		希望が丘地内	柏崎7-9号線	12	交通量が多い。路側帯はあるが、路側帯脇の側溝が深いところがあり、通学する児童が落下する危険性がある。電信柱が立っていることで、路側帯がかなり狭くなる箇所があり、道路にはみ出して歩くことになり、車と接触する危険性が考えられる。尚且つカーブ形状のため、見通しも悪いことで危険性が増している。	柏崎7-9号線の側溝の蓋がけによる路側帯幅の確保	道路維持課	継続審議。 ・蓋掛けをご要望の反対側に歩道が設置されているため、合同点検にて、現地を確認し、意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 半田小学校	対策済（R4(2022)年）	蓋設置

令和4(2022)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済(○年) ②対策予定(○年まで) ③継続審議	備考
R4	8	5	大洲小		○	三ツ石交差点から番神1・2丁目内	県道黒部・柏崎線、県道柏崎港線。番神方面から三ツ石交差点まで。(市道柏崎5-103号線を含む)	16	歩道がなく、路肩も狭いため、児童が登下校時に恐怖を感じている。下校時、児童は海側を歩行する。ボランティアがつかないことも多く、危険性が増している。	路肩をグリーンベルトにしてほしい。できれば両方だが、優先順位が高いのは海側。次に山側である。	県地域振興局 道路維持課	対策を実施。 ・グリーンベルトは、昨年に引き続き実施し、今年度完了予定です。(県地域振興局) ・市道柏崎5-103号線はお住まいの方の生活道路となっており、交通量も限られているため、グリーンベルトの設置が難しいことをご理解ください。(道路維持課)		【地域振興局】 ①対策済(R4年度) 【道路維持課】 対策なし	
R4	9	5	大洲小		○	緑町地内	赤坂山陸橋及び緑町地内	11	ガードレールと風よけの網の隙間から風が強く吹く。物が落ちそうだと感じる。	ガードレールと風よけの網の隙間をできる限り埋め、隙間をなくしてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・暫定的にトラロープでの隙間を埋める応急対応とガードレールの上段ビームを伸ばす対策を今年度中に実施する予定です。その他の対策については、合同点検にて現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 大洲小学校	対策済 (R4(2022)年、R5(2023)年)	ガードレール改良 ラバーボール設置
R4	10	6	剣野小		○	常盤台24番地	市道柏崎6-1号線	1	カーブミラーの設置はされているが、カーブミラーにより、対向車が見えづらい。歩道が狭く、歩行者にも気付きにくい。	対向車が分かる角度のカーブミラーを設置してほしい。	道路維持課	継続審議。 ・合同点検にて、現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 剣野小学校	「対応なし」回答済	
R4	11	6	剣野小		○	剣野町	市道柏崎6-4号線	36	スピードを出す車が多く危険。	「徐行」の看板を地図で示した箇所に設置してほしい。	道路維持課 警察	継続審議。 ・徐行の標識については、柏崎警察署にご要望いただきたいと思います。その他の対策については、合同点検にて、現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 剣野小学校	対策済(R4(2022)年)	路面標示
R4	12	6	剣野小		○	剣野町26番地	交差点(ハイムサンレモ周辺)	36	子どもが歩行する時、横断歩道も白線もないので危ない。	横断歩道と白線をつけてほしい。	道路維持課 警察	継続審議。 ・横断歩道の設置に併せて、区画線の塗替えを検討してまいります。(道路維持課) ・交差点形状が悪く(がみ違い)、横断歩道2本を設置することは適当ではないと認められます。どちらか一方であれば可能かもしれないので、ご町内との意見集約を含めて再度検討願います。(警察) ・停止線の引き直しに関しては、「一時停止」標識の設置してある場所については公安委員会(警察)で補修します。(警察)		【道路維持課】 対策済(R4(2022)年) 【警察】 ③継続審議	区画線工事
R4	13	7	鯨波小		○	鯨波1丁目	J R鯨波駅裏～鯨波郵便局前までの道路 市道柏崎13-3号線	7	道幅が大変狭く、歩道と車道の区別がなく危険。	建物(別紙地図赤線の場所)側に、歩道のラインを引いてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・令和4(2022)年度に行う道路補修工事の中で、鯨波郵便局から鯨波駅側100m区間の区画線を設置いたします。その他の区間については、令和5(2023)年度予定の鯨波地区区画線設置工事時に対応いたします。		対策済(R5(2023)年)	区画線工事
R4	14	7	鯨波小		○	鯨波3丁目	ホテル浪花屋～JA前交差点までの道路	4	登校時間帯は、一方通行になる筈だが、逆走する車が多い。スピードを出して走行する車も多く、道幅が狭いため危険。	取り締まりの強化、道路標識の設置、または、浪花屋前に信号機設置を要望。	警察	・一方通行の逆走車両については、同様の報告をいただいております。市道取締りを強化します。 ・信号機の設置に関しては、交通量や横断需要に基づく「必要性」の他、歩行者待機場所の有無や建柱場所等の「物理的条件」を勘案した上で、必要性を検討します。		継続審議	
R4	15	8	槻原小		○	原町地内	原町地内の歩道拡幅	29	原町の児童の通学路になっている歩道	歩道の拡幅、路肩の拡幅をし、現在遠回りしている通学路を改善してほしい。	県地域振興局	・要望区間は、歩道がなく道路幅員も狭い状況です。また急カーブで見通しも悪い区間もあることから、歩行者を含めて道路利用者の安全が十分に確保されておりません。そのため歩道設置を含めた道路改良工事を計画しております。本年度、事業の実施に向けて予算要望を行います。	<input type="checkbox"/> 県地域振興局 <input type="checkbox"/> 槻原小学校	②対策予定(完了年度未定)	
R4	16	8	槻原小		○	春日・箴橋	通学路になる県道369号	42	春日通り箴橋のグリーンゾーンに水たまりができる。水たまりをよけ、グリーンゾーンの外側(車道)を歩いてしまうため危険。	5月2日に地域から連絡あり。早急に対応をお願いしたい。	県地域振興局	対策を実施。 ・現地確認したところ、路肩に砂が堆積し排水溝をふさいでおりましたので、清掃します。		①対策済(R4年度)	

令和4(2022)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R4	17	8	横原小	○		藤元地内の歩道や横断歩道	市道柏崎11-107号線	40	藤元・北斗の児童の通学路になっている歩道や横断歩道で、水たまりができる場所が多い。	舗道の補修を早急に対応をお願いしたい。	道路維持課	対策を実施。 ・確認できました集水樹周りと横断歩道部の大きな水たまりについては、水がたまらないよう補修を柏崎市道路維持課で対応いたします。		対策済（R4(2022)年）	路面補修
R4	18	8	横原小	○		橋場踏切		29	原町方面の児童の通学路になっている踏切内には歩道の表示がない。特に登校時には交通量が多いため、見守りの大人がついてはいるが、非常に危険である。	歩行者が通る場所がはっきりわかるように色分け等をしてほしい。	県地域振興局	・踏切内は、道路管理者での施工が出来ないため、鉄道事業者へご相談くださるようお願いいたします。		【-】	
R4	19	9	日吉小	○		日吉小	土合学校裏新設道路の三叉路	9	道路が新設されたが、三叉路に「止まれ」の表示がない。	学校裏の駐車場ともつながっているので、交通量が増えることが予想される。道路標示設置を要望する	警察	・T字路で道路の優先関係がはっきりしており、現在では、そのような交差点には新規の一時停止帯省をかけていません。したがって、公安委員会の停止線や止まれ標示は設置していません。 ・交通量を勘案すると、現実的には「指導線」という形で路面標示が妥当と思われます。道路管理者、若しくは交通安全協会と協議願います。		継続審議	
R4	20	10	荒浜小	○		国道352号沿いの歩道	国道352号沿いの歩道（松波4丁目側）	87	国道沿いのため、交通量が多く、大型車の往来も頻繁である。しかし、歩道の道幅は狭く、行き交う車両との距離が近いので危険である。	歩道の拡幅を求める。	県地域振興局	対策を実施。 ・要望を踏まえ、歩道事業に着手しており、本年度は測量・設計を終え用地補償等の対応中です。今後も事業進捗を図って参ります。		②対策予定（完了年度未定）	
R4	21	11	新道小	○	上方		国道353号 上方バス停付近	5	国道を横断して通学する児童がいる。この地点はカーブになっているため、車からも横断者からも互いが見えづらく横断の際は危険である。歩道で手を挙げて待っていても車が止まってくれない。	横断歩道の設置。（令和元年度、警察からの回答では、横断歩道の設置は避けるべきとの回答。同地内の南側に横断歩道はあるが、そこに行くまで横断歩道のない路側を歩くことになり、それも危険である。通学路の変更も迂回を強いられ現実的ではない。	警察	・道路改良等の根本対策ができておらず、令和元年、令和3年と同様の回答となります。 ・どうしても同所に横断歩道を設置するとすれば、「南側の既存横断歩道との集約を図る」「『横断者あり』標示等の注意喚起をする」等の対策が必要と考えます。		継続審議	
R4	22	11	新道小	○	下方		国道353号 下方バス停付近	11	通学路であるが歩道が狭い。路側には用水路があり、交通量も多いため危険である。	用水路に蓋をする等により、児童が安全に歩行できる歩道の拡幅を要望。	県地域振興局	対策を実施。 ・歩道拡幅事業の新規採択に向け要望して参ります。		②対策予定（完了年度未定）	
R4	23	11	新道小	○	新道		国道353号 御幸橋からJA柏崎南部高田支店の間	47	歩道が途切れるため、高田保育園脳道路へ迂回して通学している。しかし、迂回路も道路幅が狭く歩道がない。保育園の送迎車により、交通量も多く危険。	国道に歩道を設置してほしい。	県地域振興局	対策を実施。 ・通学児童数が多いことも踏まえ、歩道整備事業新規採択に向け要望して参ります。なお、本年度は測量を実施しております。		②対策予定（R8年度まで）	
R4	24	11	新道小			黒滝	国道353号 黒滝集落センター付近	8	集落センターが集団登校の集合場所。登校時、国道を横断して通学する児童がいる。カーブで見通しが悪く、横断歩道が無いため危険である。	短期的な改善対策として、車に原則、横断者があることを知らせる路面標示の設置を要望。将来的には横断歩道設置を要望。そのために、路側に横断時待機場所の設置をお願いしたい。	県地域振興局 警察	継続審議。 ・速度規制（40km/h）の標識設置済み。比較的直線で見通しもよいと思われる。短期の安全対策としての減速等の路面表示は、公安委員会（警察）と検討していく必要がある。将来的対策としては、横断歩道設置可能位置を公安委員会（警察）と検討した上で道路東側の横断時待機場所の確保が必要な場合は事業要望を行っていききたい。	<input type="checkbox"/> 県地域振興局 <input type="checkbox"/> 警察 <input type="checkbox"/> 新道小学校	【県地域振興局】 ②対策予定（R8年度まで） 【警察】 継続審議	
R4	25	12	田尻小	○		下田尻から上田尻	下田尻から上田尻に続く農道	16	冬期間強風等道路状況が悪化するため、通学路を変更し風よけのある道路に迂回している。そのため、遠回り隣、低学年の通学に時間がかかってしまう。	通常の通学路に風よけ等を設置していただきたい。下田尻から上田尻に続く農道において、道路の西側に風よけを設置してほしい。	道路維持課 農林水産課	継続審議。 ・当路線について、歩道と暴風柵の設置を検討している。対策の開始時期は未定。			

令和4(2022)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済（R〇年） ②対策予定（R〇年まで） ③継続審議	備考
R4	26	12	田尻小	○		市道柏崎9-6号線	市道柏崎9-6号線歩道改良工事	57	新設した歩道と既設の歩道が連続しておらず、路面の段差や歩車道境界ブロックがある。既設歩道脇の側溝と路面の間に高低差がある。	ブロックによる転倒や側溝への転落が懸念されることから、歩道を改良していただくとともに、側溝への転落防止対策をお願いしたい。	道路維持課	継続審議。 ・佐藤池新田側の歩道と上田尻側の歩道がつながっていないことを確認しました。次年度以降車道の位置にあうように歩車道境界ブロックの位置の変更を検討いたします。側溝への転落防止対策については、防護柵の設置基準に該当しないことと設置するスペースが確保できないため、対策が難しいことをご理解ください。		対策済（R5(2023)年）	歩道整備
R4	27	12	田尻小	○		国道252号三ツ家地区地内	国道252号 三ツ家地区地内	31	現在設置されている歩道が、対面にしかなく、登下校の際に必ず道路を横断しなければならない状況である。国道であり、交通量も大変多い。	国道の両側に通学路としての歩道を設置していただきたい。国道252号三ツ家地区内の北側に通学路としての歩道の設置をお願いしたい。	県地域振興局	対策を実施。 ・要望を踏まえ、歩道事業に着手しております。今後も事業進捗を図って参ります。		②対策予定（完了年度未定）	
R4	28	12	田尻小	○		市道柏崎9-46号線から国道252線入り口付近	市道柏崎9-46号線から国道252線入り口付近	31	幅が狭いため車のすれ違いに支障となっている。登下校時、バス停までの通学路として利用しており、幅が狭いため、車が通行時には危険な状況となっている。特に冬場の除雪時には幅がさらに狭くなる。また、老朽化による道路側溝の痛みも著しい状況である。	通学路の歩道確保のため、道路側溝の修繕工事をしてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・ご要望いただいた道路側溝の修繕工事ですが、通学路の安全確保のため、蓋掛けがしていない箇所を優先的に修繕を検討してまいります。		対策中（R4(2022)年～）	側溝工事
R4	29	12	田尻小	○		国道252号セブンイレブン上田尻店付近	国道253号セブンイレブン上田尻店付近	1	ニッパンレンタル資材置き場裏付近に自宅がある児童が、セブンイレブン側の児童と一緒に登校するので国道を渡らなければならない。	横断歩道を設置してほしい。	警察	・国道横断であり、危険な状況であることは承知しておりますが、横断者数が少ないため、総合的に見て、必要性は低いと判断します。保護者や関係者で安全な道路横断についての指導・教育をしていただいたら幸いです。		【警察】 「対応なし」回答済	
R4	30	13	北鱒石小	○		下藤井	下藤井稔橋	6	交通量が多いにもかかわらず、歩道が非常に狭く、歩道と車道の区別がなく危険。	歩道を歩いていても車道にはみ出すほどの狭い道。来年度以降も稔橋を通学路とする児童がいるため、道路の幅を広げ、歩道も広げてほしい。可能であれば、歩行者専用道路を造って欲しい。稔橋周辺の道路も拡張してほしい。要望が実現しないならば、せめて注意喚起の看板をつけてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・今年度、稔橋にグリーンベルトの設置と橋の両側に「速度落せ」の路面標示の設置を予定しております。抜本的な橋の改良は、鱒石川の河川改修事業と併せて工事を行う必要があるため、すぐに対策ができないことをご理解ください。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 北鱒石小学校	対策済（R4(2022)年）	路面標示
R4	31	13	北鱒石小	○		中田の県道	中田の県道の天保橋東詰め交差点	46	事故が多発している。	止まれの標識設置と、止まれの表示（白ベンキ）が必要。	警察	対策を実施。 ・道路の主従が明確であるため、一時停止標識を設置せずに道路管理者が「指導線」を標示することで、協議済みです。		【警察】 「対応なし」回答済	
R4	32	13	北鱒石小	○		中田の県道	（小国・荒浜線）合流地T字路	40	交通量が多く、車道から歩行者が見えにくい。	右折車、左折車線を造る。	県地域振興局	継続審議。 ・現状での道路線形、幅員では右左折の分離は困難です。関係者と現地立ち合いの上、対応を検討させていただきます。	<input type="checkbox"/> 県地域振興局 <input type="checkbox"/> 警察 <input type="checkbox"/> 北鱒石小学校	②対策予定 完了年度は予算配分等により変動するため未記入。	
R4	33	13	北鱒石小	○		下藤井農村公園付近	下藤井農村公園付近交差点	9	登校、通勤者が多い。カーブになっているため見通しが悪く、危険。登校時間に衝突事故があったことがあり、押しボタン信号または点滅信号が必要	信号機の設置	警察	・交差点が、いわゆる「がみ違い」となっており、交差点改良をしないと信号機設置は難しいと思います。上空に架空線が多数有り、信号機を設置することに支障となる点も気になります。		【警察】 「対応なし」回答済	

令和4(2022)年度 通学路交通安全対策要望・回答・対策一覧表

年度	No.	学校	学校名	新規	継続	要望場所	路線名等	通学児童数	現状と課題	対策要望	事業主体	回答	合同点検必要	①対策済 (R〇年) ②対策予定 (R〇年まで) ③継続審議	備考
R4	34	13	北鱗石小		○	与三における横断歩道(別紙地図2)	館波・宮川線(主要地方道)の与三における横断歩道	4	朝の通勤時、交通量やスピードを出す車も多く、交通標識はあるが児童の横断が危険である。	信号機の設置	警察	・朝の交通量が多く、地域住民や保護者等が連携して付き添っている道路であることは承知しています。 ・信号機の設置に関しては、管内の交通情勢を検討した上で警察本部に要望しており、警察本部では、さらに新潟県全体を見て現地調査をして必要性を判断していますので、要望があっても設置できるか否かは不透明です。		【警察】 「対応なし」回答済	
R4	35	13	北鱗石小		○	与三における横断歩道(別紙地図3)	館波・宮川線(主要地方道)の与三における横断歩道	9	朝の通勤時、交通量やスピードを出す車も多く、交通標識はあるが児童の横断が危険である。	信号機の設置	警察	・朝の交通量が多く、地域住民や保護者等が連携して付き添っている道路であることは承知しています。 ・信号機の設置に関しては、管内の交通情勢を検討した上で警察本部に要望しており、警察本部では、さらに新潟県全体を見て現地調査をして必要性を判断していますので、要望があっても設置できるか否かは不透明です。	<input type="checkbox"/> 県地域振興局 <input type="checkbox"/> 警察 <input type="checkbox"/> 北鱗石小学校	【警察】 「対応なし」回答済	
R4	36	13	北鱗石小		○	与三	与三の空き家ブロック塀	9	空き家の塀に蜂の巣がある。塀に切れ目がある。倒壊の恐れあり。	蜂の巣の駆除。塀の倒壊防止。	建築課	・市で持ち主宅を訪問しましたが、不在でした。町内会長にご相談するか、直接持ち主にご相談をお願いします。			
R4	37	14	中通小		○	曾地	曾地 ちよしや交差点	13	横断歩道が2カ所ある。右側通行するために、下校時に横断歩道のない場所も1カ所横断し、計3カ所横断する場所があり危険。	横断歩道を設置してほしい。	警察	継続審議。 ・「ちよしや」前は、既存横断歩道が2本ありますが、道路幅員が十分でなく、これ以上の増設は困難です。「三宮自転車」近くの交差点にも横断歩道が1本あり、子どもたちの通学路を助案した上で、も憂っ少し集約できるか検討してもらえると助かります。		【警察】 継続審議	
R4	38	14	中通小		○	曾地	三宮自転車店近くの交差点	13	横断歩道が1カ所しかなく、右側通行するために、登校時に横断歩道のない場所も1カ所横断、計2カ所横断しており危険である。	横断歩道を設置してほしい。	警察	継続審議。 ・「ちよしや」前は、既存横断歩道が2本ありますが、道路幅員が十分でなく、これ以上の増設は困難です。「三宮自転車」近くの交差点にも横断歩道が1本あり、子どもたちの通学路を助案した上で、も憂っ少し集約できるか検討してもらえると助かります。		【警察】 継続審議	
R4	39	15	米山小		○	米山町	国道8号(学校を過ぎた最初の横断歩道)	2	横断歩道はあるが、交通量が非常に多く、信号機がないため。(保護者が付き添い安全確認をしている)	信号機設置、または、「横断歩道あり、スピード落とせ」等の看板があるとよい。	国道事務所 警察	継続審議。 ・現地状況を確認させていただき、対応を検討したい。(国道事務所) ・要望箇所の上越市側に信号機がありますが、利用者が少ないように思うので、ご町内と検討していただき、要望箇所に移設することが可能であれば対応できます。(警察)	<input type="checkbox"/> 国土交通省 <input type="checkbox"/> 米山小学校	【国土交通省】 継続審議 【警察】 ②対策済 (R6年)	
R4	40	15	米山小		○	米山町	柏崎方面に向かい、国道8号から米山町に入る道路 市道16-39号線	8	道幅が狭く、白線が消えている。自動車が児童のそばを通るので危険。	国道8号に出るT字路の道路に白線を引いて、児童の通る所と自動車の通る所の区別を明確にしてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・令和5(2023)年度予定の米山地区区画線設置工事時に対応いたします。		対策済 (R5(2023)年)	区画線工事
R4	41	19	二田小		○	西山中入り口	国道116号 西山中入り口地下道	15	地下道内を車が通行することがあり、危険である。	車止めを設置してほしい。	道路維持課	継続審議。 ・ご要望いただいた地下道は、市道柏崎ふるさと公苑線に認定されており歩行者専用とすることは申し訳ありませんができません。その他対策については、合同点検にて現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 二田小学校	「対応なし」回答済	
R4	42	20	内郷小		○	上山田バス停付近	県道寺泊西山線	1	児童宅側に歩道が無いので、登下校時に県道を横断しなければならない。朝は交通量があり、横断する際とても危険である。	横断歩道を設置してほしい。	警察	継続審議。 ・現在の基準では、横断歩道設置のためには、「車両通行量」「横断歩行者需要」「安全な待機場所」等の条件が必要です。ご要望内容ですと横断者が少ないようですが、場合によっては現場立ち会いをし、必要性等について詳しいお話をさせていただきたいと思っております。		【警察】 継続審議	
R4	43	中3	第三中		○	新赤坂地内	第三中学校側面道路	100	道路が狭く、校地側を歩くよう指導している。徒歩でも登校時は歩道のない左側通行となっている。	安全に登校できるよう、道路を拡張するか、道路に歩道をつけてほしい。	道路維持課	継続審議。 ・近接道路に歩道が設置されていることから、合同点検にて、現地を確認し意見を聞いた上で、対応を判断いたします。	<input type="checkbox"/> 道路維持課 <input type="checkbox"/> 第三中学校	【道路維持課】 対策済 (R4(2022)年) 【道路河川課】 継続審議	路面標示