

令和6(2024)年10月15日
柏崎市 市民プラザ 風の部屋

第4回 柏崎市地域公共交通活性化協議会

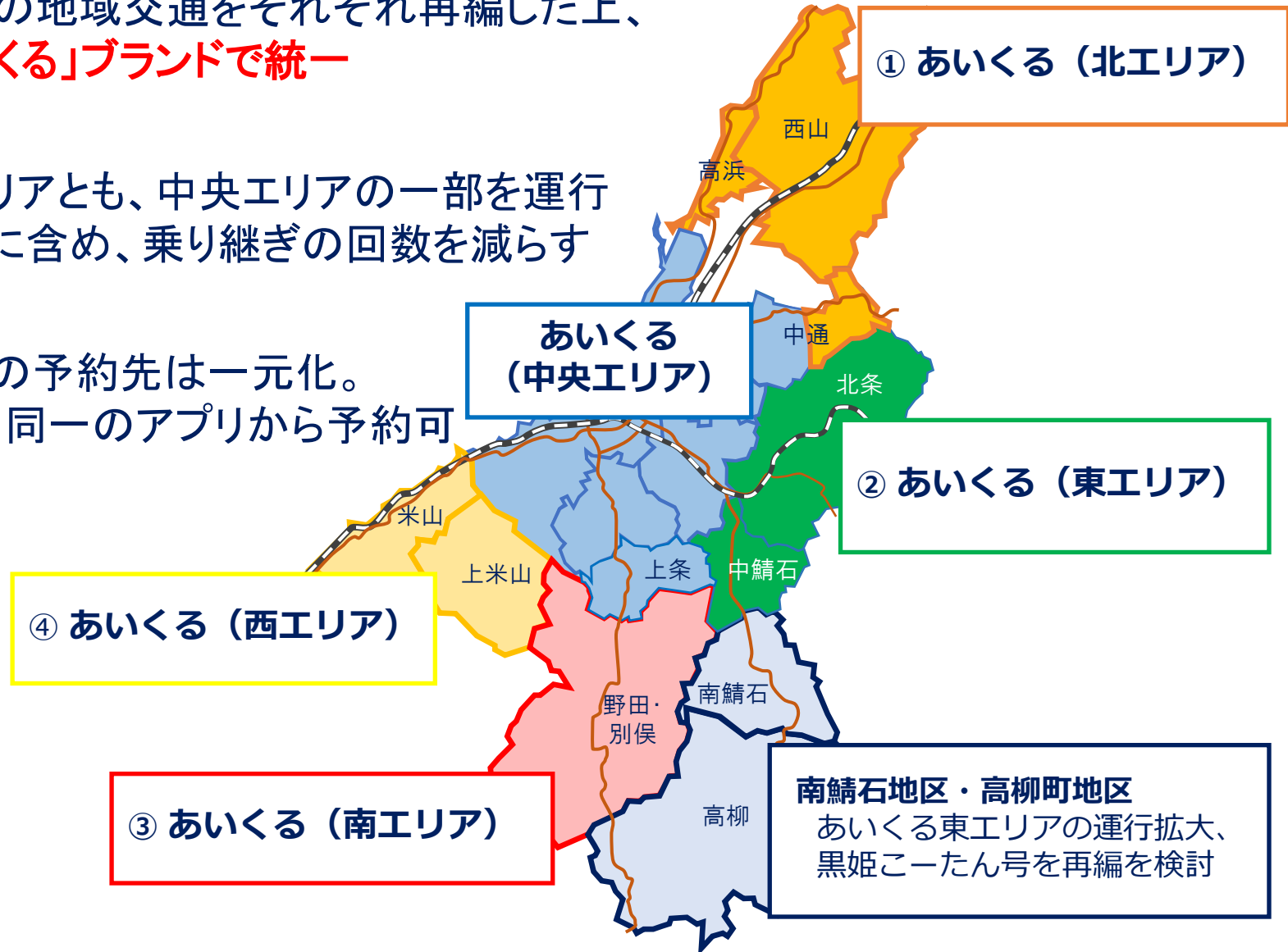
【議案第1号】

地域公共交通ネットワークの再構築 について

○郊外の地域交通をそれぞれ再編した上、
「あいくる」ブランドで統一

○各エリアとも、中央エリアの一部を運行
区域に含め、乗り継ぎの回数を減らす

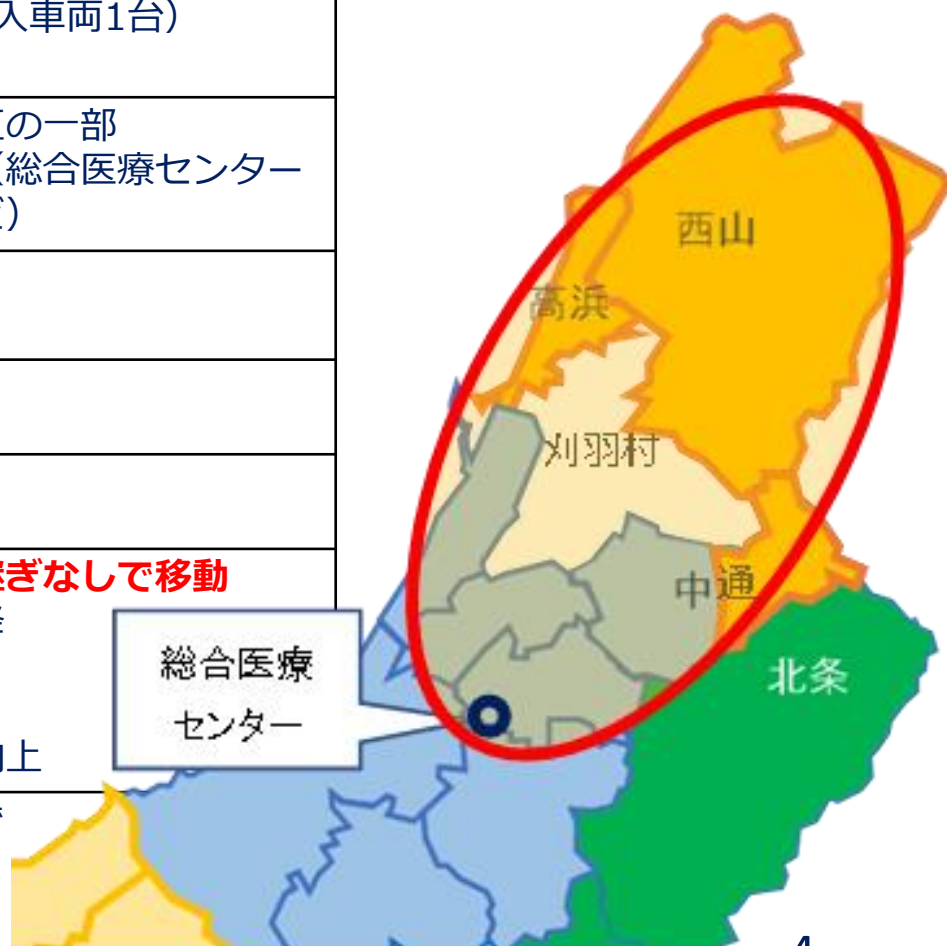
○電話の予約先は一元化。
また、同一のアプリから予約可



① あいくる(北エリア)新規運行

運行のイメージ

運行頻度	週3日（月・水・金曜日）
使用車両	3台 （にしま号車両2台＋新規導入車両1台） ※東エリアと共用
運行区域	西山地区・高浜地区・中通地区の一部 ～あいくる中央エリアの一部（総合医療センターを含む医療機関や商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	80箇所程度（北エリアのみ）
運行開始予定日	令和7（2025）年秋
メリット	・ 総合医療センターまで乗り継ぎなしで移動 ・ 高浜地区：きめ細やかな乗降ポイントの設置 ・ 高浜地区：車両の小型化 →乗車時における快適性の向上
デメリット	・ 西山町地区：ドアツードアでなくなる。利用時間が短縮 ・ 高浜地区：事前予約が必要。路線バス（椎谷線）が減便



西山地区・高浜地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域交通	【にしやま号】 ① 運行区域：西山町地区 ② 運行形態：区域運行（予約型ドアツードア方式） ③ 運行頻度：週3日（月・水・金） ④ 乗車運賃：大人400円／日 ⑤ 運行車両台数：2台	【A I 新交通 あいくる北エリア】 ① 運行区域：西山町地区、高浜地区、中通地区の一部及びあいくる中央エリアの一部 ② 運行形態：区域運行（予約型乗降方式） ③ 運行頻度：週3日（月・水・金） ④ 乗車運賃：大人（地区内移動）200円／回程度 大人（地区外移動）600円／回程度 ⑤ 運行車両台数：3台（東エリアと共用）
路線バス	【椎谷線】 6本／日（平日） 【長岡線（西山経由）】 13本／日（平日）	【椎谷線・長岡線（西山経由）】 高校生などの登下校に利用している朝夕の便については、運行の維持を図っていく。一方、日中の便は、利用状況を踏まえて、運行本数の見直しを行っていく。
鉄道	【JR越後線】 運行本数（柏崎－石地区間）： 18本／日	【JR越後線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持を図っていく。

② あいくる(東エリア)新規運行

運行のイメージ

運行頻度	週2日（火・木曜日）
使用車両	3台 （にしま号車両2台+新規導入車両1台） ※北エリアと共用
運行区域	北条地区・中鯖石地区 ～あいくる中央エリアの一部 （総合医療センターを含む 医療機関や商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	50箇所程度（東エリアのみ）
運行開始予定日	令和7（2025）年秋
メリット	・ きめ細やかな乗降ポイントの設置 ・ 地域内移動にも対応 ・ 利用時間が延長
デメリット	事前予約が必要



北条地区・中鯖石地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	【東部地域交通】 ① 運行路線 中鯖石線：久木太～柏崎駅南口 北条線：杉平～柏崎駅南口 ② 運行形態：路線運行、3便／日 ③ 運行頻度：週2日（火・木） ④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回 大人（地区外）400円／回 ⑤ 運行車両台数：2台	【A I 新交通あいくる東エリア】 ① 運行区域：中鯖石地区、北条地区及びあいくる中央エリアの一部 ② 運行形態：区域運行 （予約型乗降ポイント方式） ③ 運行頻度：週2日（火・木） ④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度 ⑤ 運行車両台数：3台（北エリアと共用）
路線 バス	【杉平線】 2本／日（平日） 【岡野町車庫前線】 11本／日（平日）	【杉平線・岡野町車庫前線】 高校生などの登下校に利用している朝夕の便を中心に、利便性の維持を図っていく。
鉄道	【JR信越本線】 運行本数（柏崎－長岡区間）： 46本／日	【JR信越本線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持及び利便性の向上を図っていく。

③ あいくる(南エリア)新規運行

運行のイメージ

運行頻度	週2日
使用車両	2台（新規導入車両）
運行区域	野田地区・別俣地区 ～あいくる中央エリアの一部 （総合医療センターを含む医療機関や 商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	50箇所程度（南エリアのみ）
運行開始予定日	令和8（2026）年春
メリット	・ きめ細やかな乗降ポイントの設置 ・ 地域内移動にも対応 ・ 車両の小型化→乗車時における快適性の向上
デメリット	・ 路線バス（野田線・久米線）の減便 ・ 事前予約が必要



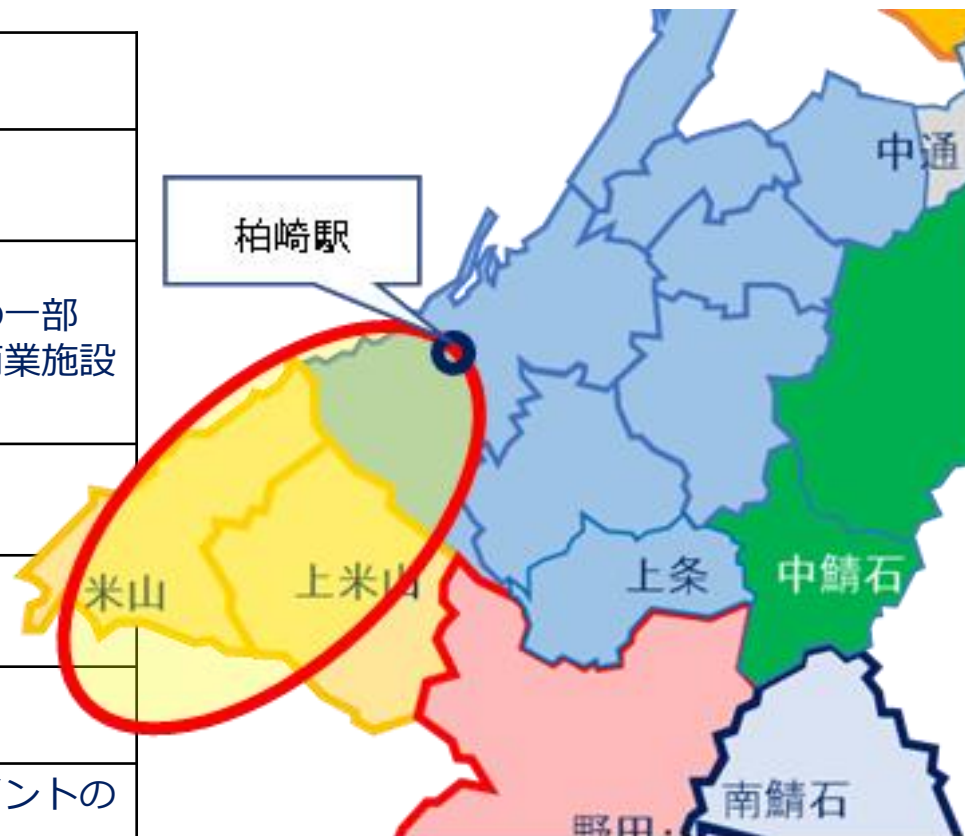
野田地区・別俣地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	【鵜川地域交通】 ① 運行路線：折居～野田農協前 ② 運行形態： 予約型路線運行、6便／日 ③ 運行頻度：週3日（月・木・金） ④ 乗車運賃： 大人（鵜川-野田間）200円／回 ⑤ 運行車両台数：1台	【あいくる南エリア】 ① 運行区域：野田地区、別俣地区及びあいくる中央エリアの一部 ② 運行形態：区域運行 （予約型乗降ポイント方式） ③ 運行頻度：週2日 ④ 乗車運賃： 大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度 ⑤ 運行車両台数：2台（西エリアと共用）
路線 バス	【野田線】 7本／日（平日） 【久米線】 4本／日（平日）	【野田線・久米線】 高校生などの登下校に利用している朝夕の便については、運行の維持を図っていく。一方、日中の便は、利用状況を踏まえて、運行本数の見直しを行っていく。

④ あいくる(西エリア)新規運行

運行のイメージ

運行頻度	週2日
使用車両	2台（新規導入車両） ※南エリアと共用
運行区域	米山地区・上米山地区 ～あいくる中央エリアの一部 （柏崎駅、医療機関、商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	50箇所程度 （西エリアのみ）
運行開始予定日	令和8（2026）年春
メリット	・きめ細やかな乗降ポイントの設置 ・【米山地区】運行日数の増加（週1回→週2回） ・運行時間が延長
デメリット	【上米山地区】地区内での乗降がドアツードアでなくなる



米山地区・上米山地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	【米山地区乗合タクシー・ たねはなもも号】 ① 運行路線 ・米山乗合：米山地区～コモタウン ・はなもも号：上米山地区～コモタウン ② 運行形態 ・米山乗合：予約型路線運行、3便／日 ・はなもも号：予約型路線運行、4便／日 ③ 運行頻度： ・米山乗合：週1日（火） ・はなもも号：週2日（水・金） ④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回 大人（地区外）400円／回 ⑤ 運行車両台数：1台	【あいくる南エリア】 ① 運行区域：米山地区、上米山地区及び あいくる中央エリアの一部 ② 運行形態 区域運行（予約型乗降ポイント方式） ③ 運行頻度：週2日 ④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度 ⑤ 運行車両台数：2台（南エリアと共用）
鉄道	【JR信越本線】 運行本数（柏崎～直江津間）：40本／日	【JR信越本線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持及び利便性の向上を図っていく。

AI新交通あいくる各エリアの概要

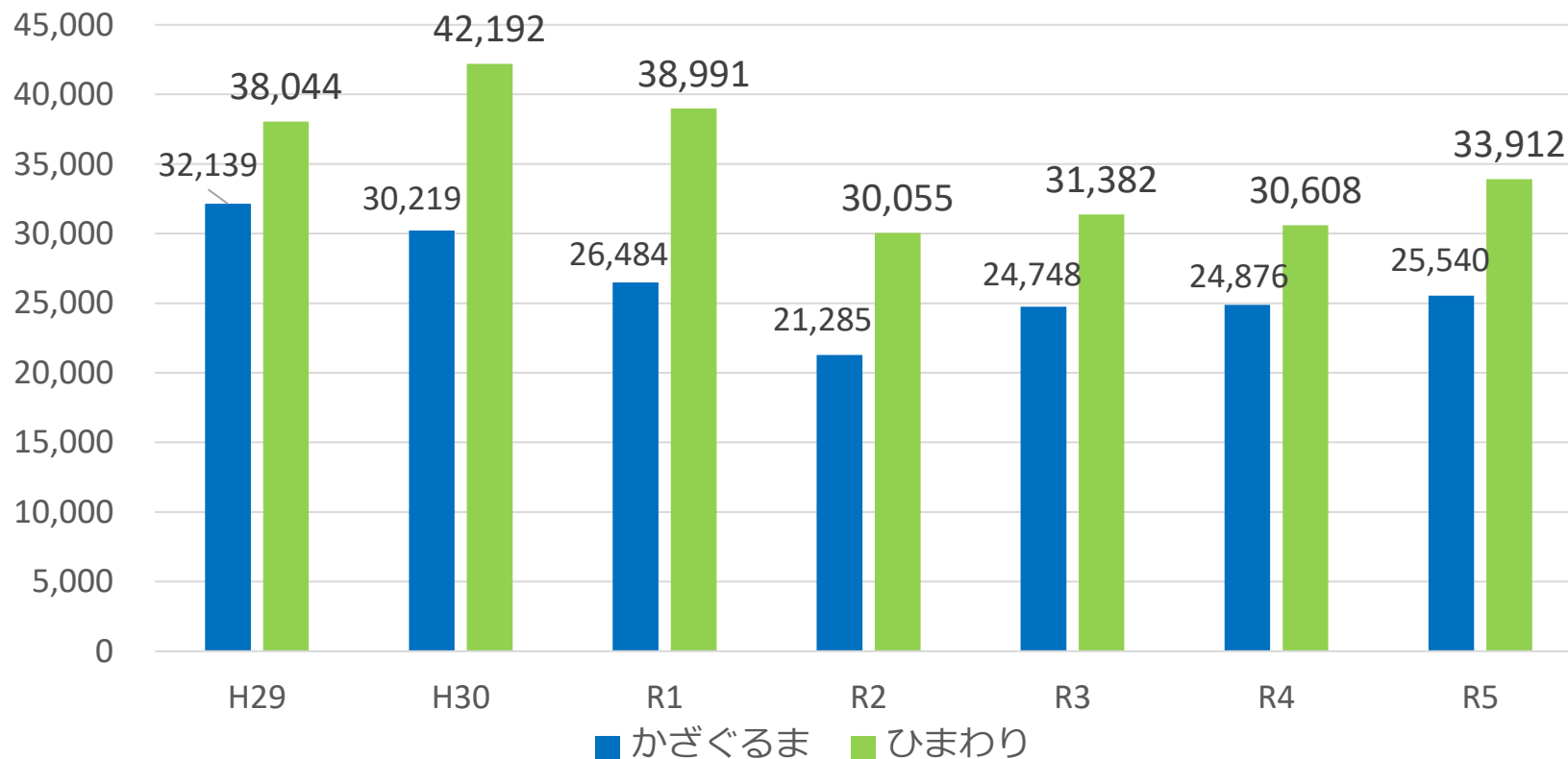
	中央エリア 64,694人 約118km ²	北エリア 5,020人 約62km ²	東エリア 3,417人 約60km ²	南エリア 716人 約66km ²	西エリア 880人 約44km ²
運行日	週5日 (月～金)	週3日 (月・水・金)	週2日 (火・木)	週2日	週2日
車両 台数	8 台	3 台	(3 台) ※北部エリアと 共用	2 台	(2 台) ※南部エリアと 共用
使用 車両	既存車両 6 台 新規導入 2 台	にしま号 2 台 新規導入 1 台	※北エリアと 共用	新規導入 2 台	※南エリアと 共用

※各エリアの人口は、令和 6（2024）年 8 月現在のもの

【議案第2号】

市街地循環バスのダイヤ等の見直し について

1 かざぐるま・ひまわりの年度別利用者数(単位:人)



➡ コロナ禍からは回復傾向にあるものの、コロナ前の利用者数には戻っていない

2 かざぐるまの利用状況

①令和5年度利用実績

	西本町先回り						東本町先回り						合計
	7:55	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	6:55	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	
利用者数 (人/年)	4,284	2,982	2,314	1,579	2,091	781	1,152	1,905	2,670	2,236	1,997	1,795	25,786
運行日数 (日)	366	366	366	366	366	240	240	366	366	366	366	366	366
一日平均 (人/日)	11.7	8.1	6.3	4.3	5.7	3.3	4.8	5.2	7.3	6.1	5.5	4.9	70.5

※赤字時刻は、休日運休

②平均乗車密度（平日：R6.7.8～12、休日：R6.7.6～7、13～15）

	西本町先回り						東本町先回り					
	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
平日 (人)	5.5	2.4	1.4	0.9	2.8	2.3	2.0	2.2	2.1	1.7	1.9	2.1
休日 (人)	1.1	1.5	2.4	1.1	2.5	—	—	1.5	1.7	1.3	0.7	0.7

※赤字時刻は、休日運休

※平均乗車密度とは、1便当たりの路線バスの利用者数を全区間で平均化した値

3 かざぐるまのダイヤ変更案

	西本町先回り						東本町先回り					
現 行	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
変更案	8:00	10:00	<u>12:30</u>	<u>15:30</u>	<u>17:30</u>	7:00	9:00	11:00	<u>14:00</u>	<u>16:30</u>		

※赤字時刻は、休日運休

➡平日2便、休日3便を減便しながらも、既存の利用者の利便性をある程度維持し、また、**高校生の下校における利便性の向上を図る**

4 ひまわりの利用状況

①令和5年度利用実績

	半田先回り						比角先回り					合計
	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40	
年間利用者数 (人)	2,359	4,569	4,106	3,066	2,800	1,345	3,827	5,053	3,089	2,723	1,443	34,380
運行日数 (日)	240	366	366	366	366	240	366	366	366	366	240	366
一日平均 (人)	9.8	12.5	11.2	8.4	7.7	5.6	10.5	13.8	8.4	7.4	6.0	93.9

※赤字時刻は、休日運休

②平均乗車密度（平日：R6.7.8～12、休日：R6.7.6～7、13～15）

	半田先回り						比角先回り				
	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40
平日 (人)	5.5	3.9	3.4	3.0	3.7	2.8	5.5	5.5	2.0	3.2	2.6
休日 (人)	－	3.8	2.5	2.3	2.4	－	2.9	6.1	1.8	2.6	－

※赤字時刻は、休日運休

※平均乗車密度とは、1便当たりの路線バスの利用者数を全区間で平均化した値

5 ひまわりダイヤ変更案

	半田先回り						比角先回り				
現 行	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40
変更案	7:25	9:40	<u>12:10</u>	<u>15:00</u>	17:40	8:30	10:40	<u>13:40</u>	<u>16:10</u>		

※赤字時刻は、休日運休

➡平日・休日ともに2便を減便しながらも、既存の利用者の利便性がある程度維持し、また、**高校生の登下校における利便性の向上を図る**

6 市街地循環バス等を利用した各校における登下校のイメージ

① 柏崎高校

	柏崎高校	
	現行	変更案
登校時	ひまわりを利用する場合 <u>8:12</u> 【ひまわり】 東本町 1 丁目着 8:20 朝学習開始時間	ひまわりを利用する場合 <u>8:07</u> 【ひまわり】 東本町 1 丁目着 8:20 朝学習開始時間 ※5分前倒しすることで、確実に間に合わせることができる
下校時	部活なし（ひまわり利用） ※15:55下校 <u>16:44</u> 【ひまわり】 東本町 1 丁目発 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 17:44 【ひまわり】 東本町 1 丁目発	部活なし（ひまわり利用） ※15:55下校 <u>16:14</u> 【ひまわり】 東本町 1 丁目発 ※下校時刻に合わせたダイヤ変更 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 17:44 【ひまわり】 東本町 1 丁目発

②柏崎工業高校

	柏崎工業高校	
	現行	変更案
登校時	<u>ひまわりを利用する場合</u> 8:09【ひまわり】裁判所前着 8:40 SHR開始時間 <u>JR信越本線を利用する場合</u> 7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着 8:05【かざぐるま】柏崎駅前発 8:27【かざぐるま】裁判所前着 8:40 SHR開始時間	<u>ひまわりを利用する場合</u> 8:04【ひまわり】裁判所前着 8:40 SHR開始時間 <u>JR信越本線を利用する場合</u> 7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着 8:05【かざぐるま】柏崎駅前発 8:27【かざぐるま】裁判所前着 8:40 SHR開始時間

	柏崎工業高校	
	現行	変更案
下校 時	部活なし（ひまわり利用） ※15:15下校 15:44 【ひまわり】東本町1丁目発 部活なし（JR信越本線利用） ※15:15下校 ※下記鉄道ダイヤと接続する便なし 15:56 柏崎駅発 ※JR信越本線（長岡行き） 16:28 柏崎駅発 ※JR信越本線（直江津行き） 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 17:44 【ひまわり】東本町1丁目発 部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校 18:27 【かざぐるま】裁判所前発 18:34 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続しない 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 18:35 【JR信越本線（直江津行き・快速）】柏崎駅発	部活なし（ひまわり利用） ※15:15下校 15:44 【ひまわり】東本町1丁目発 部活なし（JR信越本線利用） ※15:15下校 15:39 【ひまわり】裁判所前発 15:50 【ひまわり】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 15:56 柏崎駅発 ※JR信越本線（長岡行き） 16:28 柏崎駅発 ※JR信越本線（直江津行き） 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 17:44 【ひまわり】東本町1丁目発 部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校 17:57 【かざぐるま】裁判所前発 18:04 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 18:35 【JR信越本線（直江津行き・快速）】柏崎駅発

③柏崎翔洋中等教育学校

	柏崎翔洋中等教育学校	
	現行	変更案
登校時	<u>ひまわりを利用する場合</u> 8:05【ひまわり】稲荷山（東循環） 8:25 朝学活開始時間 <u>JR信越本線を利用する場合</u> 7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着 8:05【かざぐるま】柏崎駅前発 8:17【かざぐるま】翔洋校前着 8:25 朝学活開始時間	<u>ひまわりを利用する場合</u> 8:00【ひまわり】稲荷山前 8:25 朝学活開始時間 <u>JR信越本線を利用する場合</u> 7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着 8:05【かざぐるま】柏崎駅前発 8:17【かざぐるま】翔洋校前着 8:25 朝学活開始時間

柏崎翔洋中等教育学校	
	現行 変更案
下校時	部活なし（ひまわり利用） ※16:05下校 16:51 【ひまわり】稲荷山（東循環）発 部活なし（JR信越本線利用） ※16:05下校 16:17 【かざぐるま】翔洋校前発 16:34 【かざぐるま】柏崎駅前着 17:14 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 17:48 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 16:51 【ひまわり】稲荷山（東循環）発 部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校 18:17 【かざぐるま】翔洋校前発 18:34 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続していない 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発
	部活なし（ひまわり利用） ※16:05下校 16:21 【ひまわり】稲荷山（東循環）発 ※下校時刻に合わせたダイヤ変更 部活なし（JR信越本線利用） ※16:05下校 16:50 【かざぐるま】翔洋校前発 17:04 【かざぐるま】柏崎駅前着 17:14 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 17:48 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校 16:51 【ひまわり】稲荷山（東循環）発 部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校 17:47 【かざぐるま】翔洋校前発 18:04 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発

【参考】各学校の登下校時間

	確認日	登校時間	下校時間	
			部活なし	完全下校
柏崎高校	R6.5.1	8:20	15:55	18:30
柏崎工業高校	R6.5.1	8:40	15:15	18:30
柏崎翔洋中等教育学校	R6.5.1	8:25	16:05	18:15

7 市街地循環バスの乗車運賃の見直し(令和7年2月)

現行	大人：160円 小人：80円 乳幼児：無料 ※障がい者手帳の提示により、それぞれの運賃が半額
 変更案	大人：200円 <u>中人：150円</u> 小人：100円 乳幼児：無料 ※障害者手帳の提示により、それぞれの運賃が半額

➡ 別途開催する運賃協議会において協議予定

【議案第3号】

地域公共交通利便増進実施計画の策定と
地域公共交通計画の一部改定について

1 地域公共交通利便増進実施計画の策定

地域公共交通利便増進実施計画とは・・・

- ・ 交通ネットワークの見直しや、使い易いダイヤ・運賃の改善等について、
地域公共交通 に比べて、詳細に記載（アクションプラン）

【利便増進計画策定のメリット（一部）】

- ・ フィーダー系統国庫補助金：**補助上限額の引き上げ**
- ・ 車両導入に関する**補助率引き上げ** など

2 利便増進実施計画に記載する施策案

- ・ 地域公共交通ネットワークの再構築
- ・ 市街地循環バスの見直し

3 地域公共交通計画の主な改定部分

- ・【P44下段】施策・事業1「新交通システム＋郊外地域交通ネットワークの構築」の具体的内容について、柏崎市地域公共交通利便増進計画で定める旨を記載
- ・【P45】A I 新交通あいくるを地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の対象路線として追記
- ・【P46】柏崎市地域公共交通ネットワークの再構築の概要図を記載し、そこに国庫補助路線等を明示

4 計画策定のスケジュール

10月15日	地域公共交通活性化協議会開催
11月5日 ～12月2日	パブリックコメントコメントの実施 (柏崎市地域公共交通計画の一部改定)
12月上旬	・地域公共交通計画変更申請 ・地域公共交通利便増進実施計画認定申請
令和7年1月	・地域公共交通計画変更認定 ・地域公共交通利便増進実施計画認定

※パブリックコメントの結果、計画に重大な変更が生じる場合は、パブリックコメント実施後に、改めて地域公共交通活性化協議会を開催します。

【報告事項1】

地域内交通及び鉄道の利用促進
キャンペーンの実施について

1 高柳地域内交通「黒姫こーたん号」 高柳じょんのび村スタンプカードキャンペーン

(1)内容

高柳地域内交通黒姫こーたん号を利用 する際に配布する専用スタンプカードに、黒姫こーたん号を1回利用するごとに、運転士がスタンプを1つ押し、スタンプが3つ貯まったカードは、**高柳じょんのび村日帰り入浴券(1名様分)**として利用することができる。

(2)キャンペーン期間

令和6(2024)年10月11日
～令和7(2025)年2月28日

※専用スタンプカードは黒姫こーたん号車内で配布
※中学生以下は対象外



2 西山地域内交通「にしやま号」 雪割草の湯スタンプカードキャンペーン

(1)内容

西山地域内交通にしやま号を利用する際に配布する専用スタンプカードに、にしやま号の運賃の支払い1回につき、運転士がスタンプを1つ押し、スタンプが2つ貯まったカードは、**大崎雪割草の湯入浴券(1名様分)**として利用することができる。

(2)キャンペーン期間

令和6(2024)年10月11日

～令和7(2025)年2月28日

※専用スタンプカードはにしやま号車内で配布

※中学生以下は対象外

スタンプ2個で
入浴無料!

にしやま号 雪割草の湯
温泉スタンプカードキャンペーン!

期間:令和6年10月11日(金)
～ 令和7年2月28日(金)

「にしやま号」の運賃の支払い1回につき、運転士が専用カードにスタンプを1個押します。スタンプが2個貯まったカードは、大崎雪割草の湯の入浴券(1名様分)としてご利用いただけます。

※専用カードはにしやま号車内で配布します。
※にしやま号の中学生以下のご利用は、スタンプの対象外となりますが、スタンプカードでの入浴は中学生以下の方でもご利用いただけます。

是非、この機会に「にしやま号」を利用して、雪割草の湯に行ってみてはいかがでしょうか。

お問い合わせ
・大崎温泉雪割草の湯 ☎0257-47-2113
・柏崎市地域公共交通活性化協議会(柏崎市企画政策課内) ☎0257-21-2321

3 路線バス通学割引キャンペーン

(1) 内容:

越後交通(株)発行のバス回数券を1つづりにつき、300円引きで購入可能

(2) 対象者:

通学に路線バスを利用する高校生など

(3) 期間:

令和6(2024)年10月1日
～令和7(2025)年2月28日

(4) 販売数: 800つづり

(5) 販売所: 越後交通(株)柏崎営業所

路線バス
通学割引キャンペーン

キャンペーン期間中は回数券などの
購入がとってもお得に!!

お得その1

バス回数券が、**300円引き**で購入できます!!

- 購入の際は、生徒手帳の提示が必要です
- 1回の購入につき、お一人様5つづりまで購入いただけます
- 回数券は越後交通(株)柏崎営業所で販売しています

お得その2

バス回数券または定期券を購入すると、抽選で
景品をプレゼント!

① Amazonギフトカード 3,000円分 5名様 ② バス回数券(100円券×12枚) 10名様

キャンペーン期間
2024.10.1 火 ▶ 2025.2.28 金

! 回数券または定期券を自ら購入し、柏崎市内を運行する路線バス(市町村をまたぐ路線を含む)で高等学校や中学校に通学する生徒が対象です。

問い合わせ 柏崎市地域公共交通活性化協議会(柏崎市企画政策課内)
☎ 0257-21-2321

4 鉄道通学定期券購入促進キャンペーン

(1) 内容

キャンペーン期間を含む通学定期券(1・3・6カ月)を購入し、応募した方の中から抽選で100人にJRびゅう商品券などをプレゼント

(2) 対象者

鉄道を利用して通学する小・中学生、高校生のうち、市内に住所がある方

(3) 期間

令和6(2024)年10月1日
～令和7(2025)年2月28日

(4) 応募方法:

QRコードから申し込みフォームへアクセスし
必要事項を入力

鉄道定期通学
応援キャンペーン

通学定期券を揃って！
スマホで応募するだけ！

※キャンペーン期間を含む通学定期券(1か月、3か月、6か月)を購入
応募していた方の中から抽選で合計100名様に以下の商品をプレゼント！

3名	10名	20名	67名
じよんのび村 ヘア宿泊券 (2食付き)	JCB ギフト券 10,000円分	JCB ギフト券 5,000円分	びゅう商品券 3,000円分

○ 対象者
鉄道を利用して通学する小・中・高校生で柏崎市内に住所を有している方

○ キャンペーン期間
2024年10月1日(火)～2025年2月28日(金)

○ 応募方法(※応募は1人につき1回限りです。)
右下のQRコードから申込フォームにアクセスし、必要事項を入力

○ 応募が切り
2025年3月7日(金)まで

※主催: 柏崎市地域公共交通活性化協議会 事務局: 柏崎市 総合企画課 企画政策課
お問い合わせ先: 0257-21-2321 柏崎市日石町2番1号

【報告事項2】

柏崎市AI新交通 

の回数券の導入について

回数券の導入について

(1) 販売券種及び販売額

100円券×16枚つづり	1,500円
--------------	--------

(2) 販売箇所 あいくる 1～4号車 車内
越後交通株式会社柏崎営業所

(3) 販売開始時期 令和6(2024)年11月1日(予定)

(4) 周知方法

- ・あいくる車内に周知ポスターを掲示
- ・市長定例記者会見(10月)

【報告事項3】

柏崎市AI新交通 

 におけるミライロIDの
導入について

▶ ミライロIDとは？

障害者手帳を、あなたのスマホへ。

デジタル障害者手帳「ミライロID」は、障害のある人に向けたスマホ用アプリです。

カバンや財布から取り出していた障害者手帳を、スマホでパッと提示できます。外出する障害者、向き合う事業者、みんなの便利をミライロIDが実現します！



※ミライロIDホームページから引用

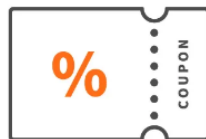
▶ ミライロIDとは？

ミライロIDの特徴



障害者手帳をスマホに表示

障害者手帳の情報を取り込むことで、窓口での確認をスマホひとつでスムーズにします。



お得に使える電子クーポンを提供

飲食店やレジャー施設などでお得に使える電子クーポンを、集約して提供します。



オンラインストアにて商品を販売

ミライロIDに賛同する事業者の商品を、ワンストップにて販売します。

※ミライロIDホームページから引用

▶ ミライロIDとは？

ミライロIDの使い方



STEP01

ミライロIDのアプリをスマホにダウンロードします。



STEP02

お手持ちの障害者手帳を撮影し登録します。



STEP03

導入施設でミライロIDの提示や、クーポン・チケットの利用ができます。

※ミライロIDホームページから引用

▶ ミライロIDが使える場所



博物館・科学館



柏崎市立博物館

米山をとりまく自然と文化

柏崎市立博物館

柏崎市史跡・飯塚邸

柏崎市史跡・飯塚邸

柏崎市コレクション展示館

痴娛の家

柏崎市コレクション展示
館 痴娛の家

など



その他レジャー

柏崎市公共体育施設

柏崎市公共体育施設