第2回
柏崎市地域公共交通活性化協議会

令和3年6月28日（月） 午前10時～

柏崎市役所　1階　多目的室

議案第1号

高柳町地域交通の再編案について

高柳町地域内交通の利用実績

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用者数 [A]	7,803人	6,069人	5,225人	3,762人
運行経費 [B]	15,414,773円	17,642,390円	17,645,242円	18,005,921円
運賃収入 [C]	1,104,300円	842,800円	770,900円	544,000円
運行欠損 [D]	14,310,473円	16,799,590円	16,876,342円	17,461,921円
収支率 [C/B]	7.16%	4.78%	4.37%	3.02%
1乗車当たりの公的負担額 [D/A]	1,833円	2,768円	3,229円	4,641円

再編案

	現　行	再　編　案
運行形態	・定時定路線型（石黒線、山中線、栃ケ原線） ・デマンド定路線型（板畑線、居谷線、磯之辺線）	・ドアツードア方式「予約便」 ・児童登下校対応「定時便」 ※高柳小スクールバス廃止
運行車両台数	３台（コミューター型、エスティマ、普通車）	１台（コミューター型ほか）
運行頻度	石黒線：月～金、4.5往復 山中線：月～金、2往復 栃ケ原線：月～金、2往復 板畑線：火・金、1往復 居谷線：月・木、1往復 磯之辺線：水、1往復	A地区（B地区以外）： 週３日運行（月・水・金） ※ただし、板畑・大野・居谷・落合・磯之辺地域は**金曜日のみ** B地区（岡田・塩沢・山中・栃ケ原）：週２日運行（火・木）
乗車運賃（円/回）	大　人：200円 障がい者：100円 学　生：100円 乳 幼 児：無　料	**大　人　：300円** 障がい者　：100円 高 校 生　：100円 **中学生以下：無　料**

１日の運行スケジュール

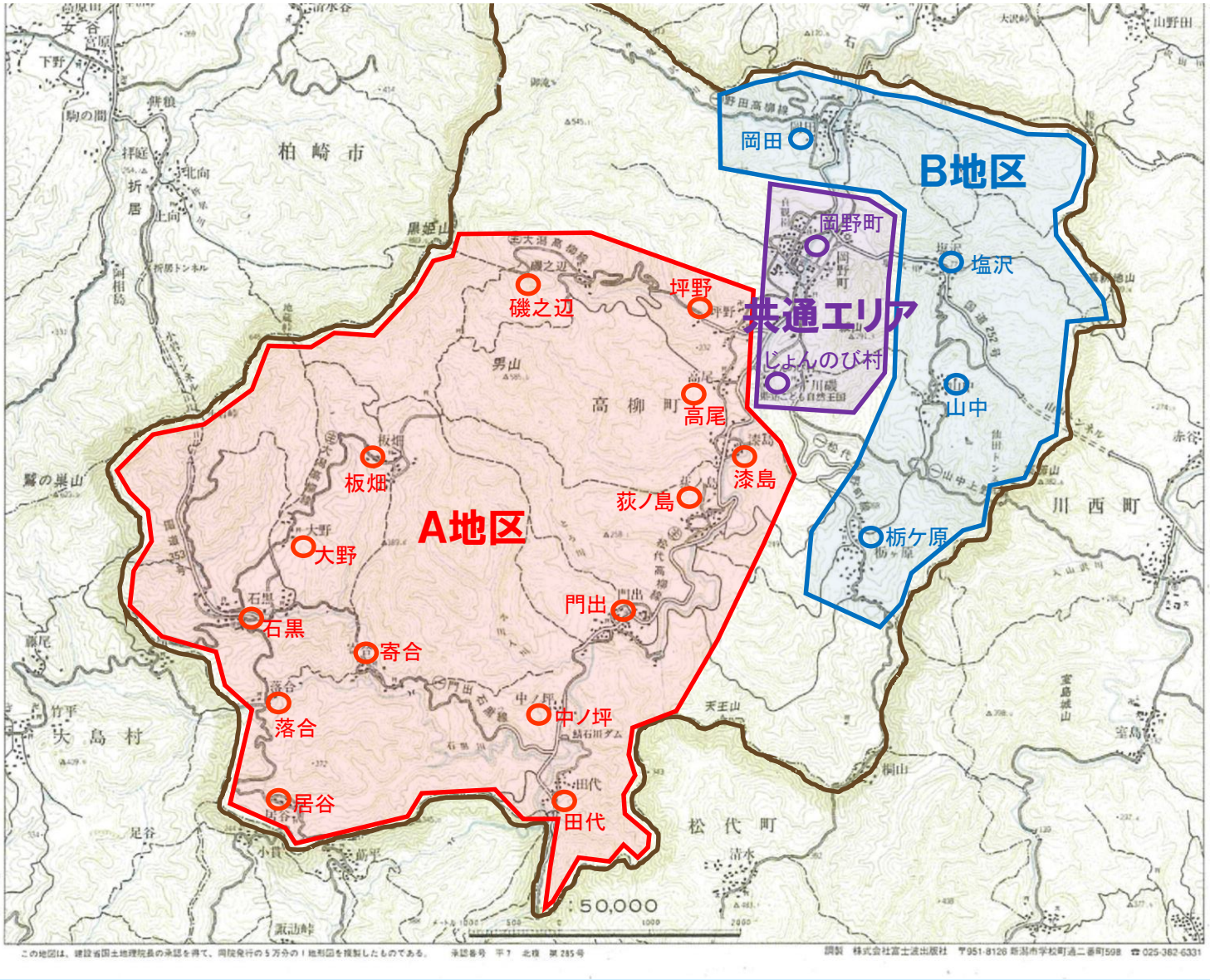
		岡野町出発時刻	利用のイメージ	越後交通路線との接続	備　考
第1便	定時便	山中7:30発 ↓ 岡野町7:40着	児童の登校利用		・定時定路線型
第2便	予約便	岡野町7:50発	診療所への通院 市街地への外出	→　9:00発	・越後交通ダイヤ変更要請(8/1～) 岡野町車庫前発 8:30→9:00
第3便	予約便	岡野町9:35発	診療所への通院 市街地への外出	→10:50発	
第4便	予約便	岡野町11:20発	診療所からの帰宅		
第5便	予約便	岡野町13:00発	市街地からの帰宅	←12:22着	小学校給食後放課にも対応
運行日：月～金　※ただし、祝日及び8月14日～16日、12月29日～1月3日を除く					

１日の運行スケジュール

		運行時刻	利用のイメージ	越後交通路線との接続	備　考
第6便	定時便	高柳小14:50発 岡野町14:52発 ↓ 門出宮村15:09着	児童の下校利用	←14:25着	・定時定路線型 ・フリー降車可
第7便	定時便	高柳小15:40発 岡野町15:42発 ↓ 門出宮村16:09着	児童の下校利用		・定時定路線型 ・フリー降車可
第8便	予約便	岡野町16:40発	市街地からの帰宅	←16:40着	・小学校課外活動後放課にも対応 ・岡野町車庫前線路線バス到着後に出発
第9便	予約便	岡野町17:50発	市街地からの帰宅	←17:25着	

運行日：月～金　※ただし、祝日及び8月14日～16日、12月29日～1月3日を除く

予約便（2便～5便、8便、9便）



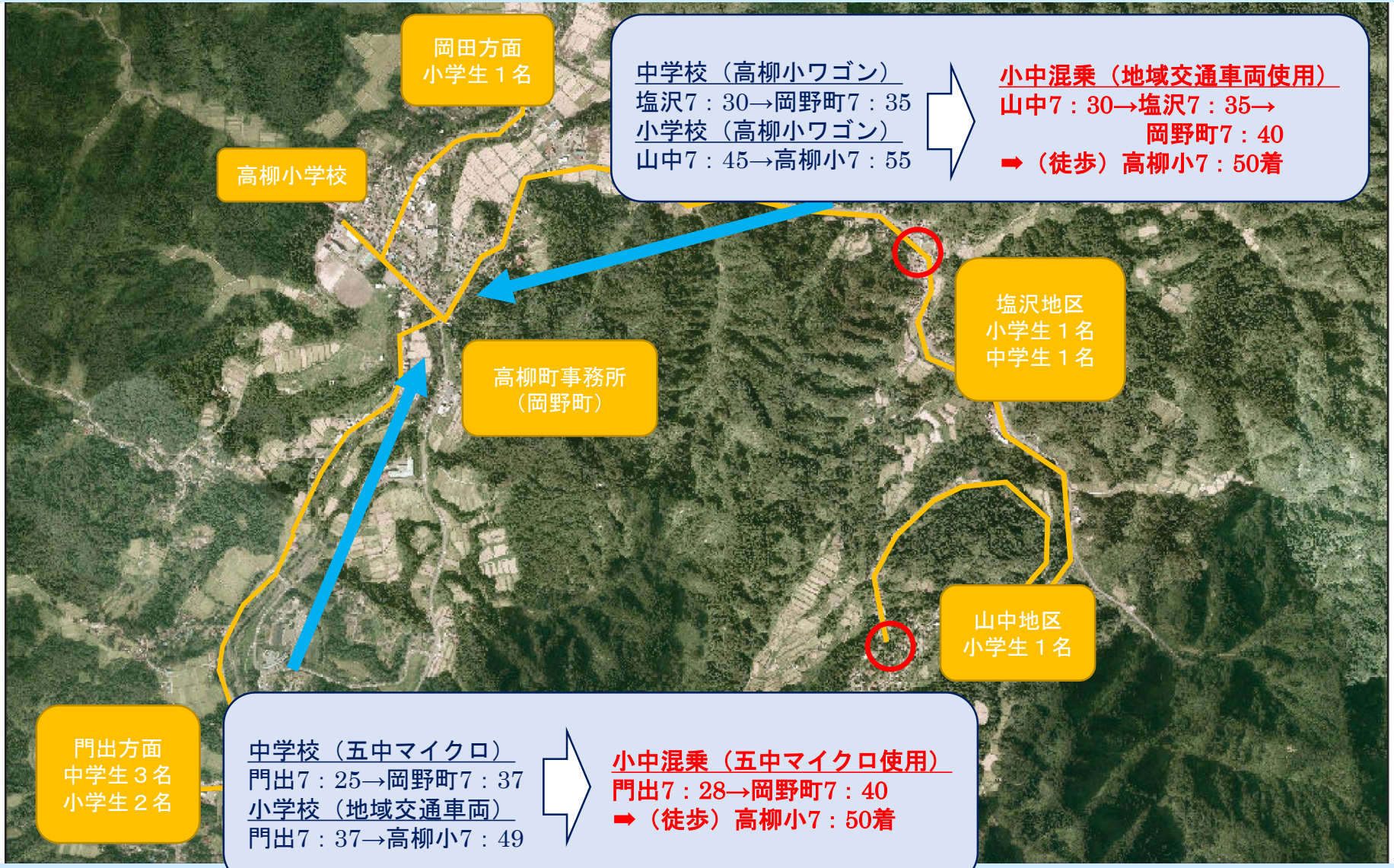
予約便（2便～5便、8便、9便）

	A地区	B地区
運 行 日	月 ・ 水 ・ 金 ※ただし、板畑、大野、居谷、落合、磯之辺は **金曜日のみ**	火 ・ 木
移動区域	**A地区**及び**共通エリア**	**B地区**及び**共通エリア**

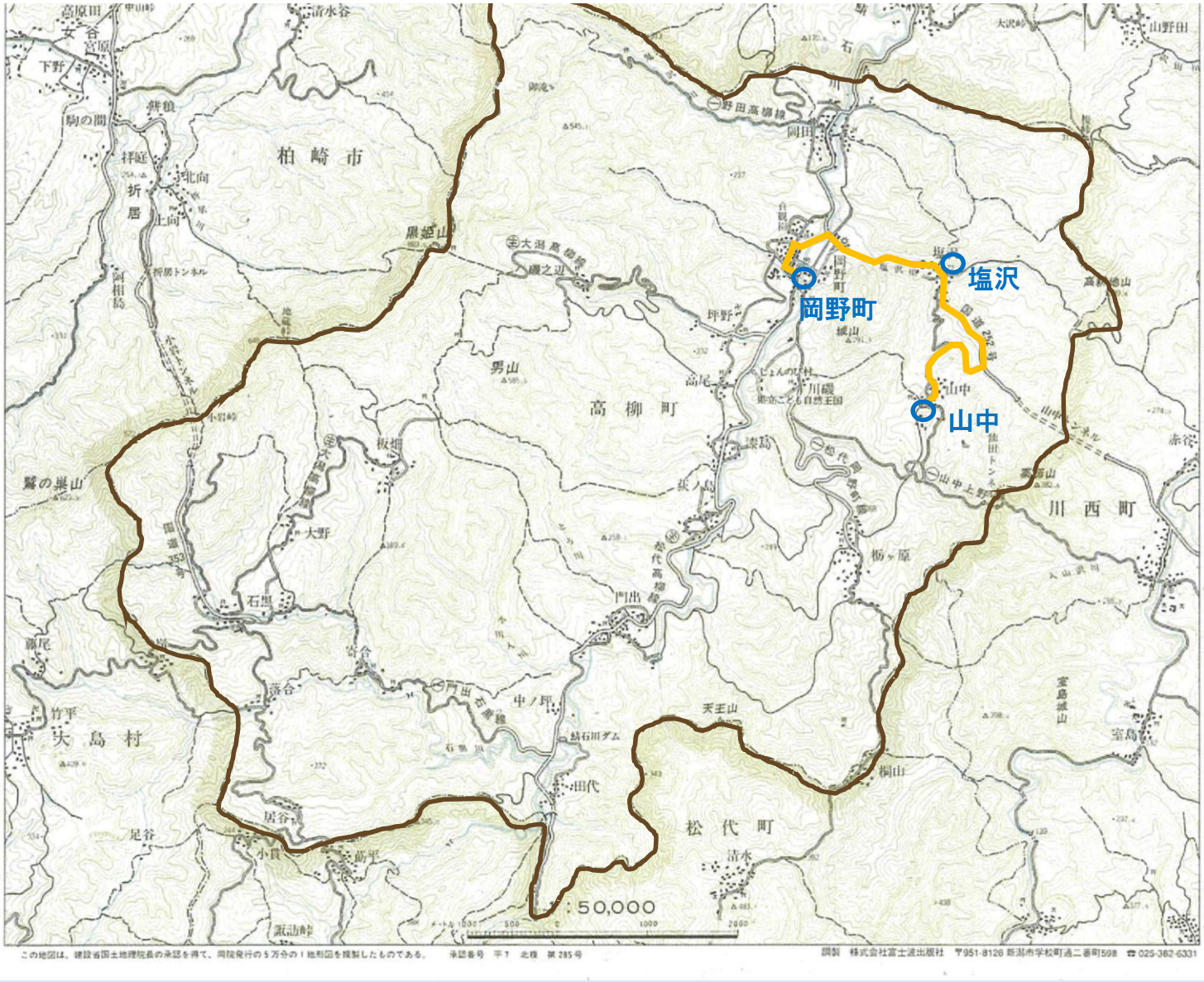
① 電話申し込みは、各便出発の1時間前まで。受付は柏崎交通㈱が行います

② 始発の「岡野町」から乗車する場合は、予約は不要です

小・中学校登校便の再編


岡田方面
小学生１名
高柳小学校
中学校（高柳小ワゴン）
塩沢7：30→岡野町7：35
小学校（高柳小ワゴン）
山中7：45→高柳小7：55
小中混乗（地域交通車両使用）
山中7：30→塩沢7：35→
岡野町7：40
➡（徒歩）高柳小7：50着
塩沢地区
小学生１名
中学生１名
高柳町事務所
（岡野町）
山中地区
小学生１名
門出方面
中学生３名
小学生２名
中学校（五中マイクロ）
門出7：25→岡野町7：37
小学校（地域交通車両）
門出7：37→高柳小7：49
小中混乗（五中マイクロ使用）
門出7：28→岡野町7：40
➡（徒歩）高柳小7：50着

定時便（1便）



定時便（１便）

① 運行ダイヤ：
　山中7：30　→塩沢7：35　→岡野町　7：40　➡（徒歩）高柳小7：50着

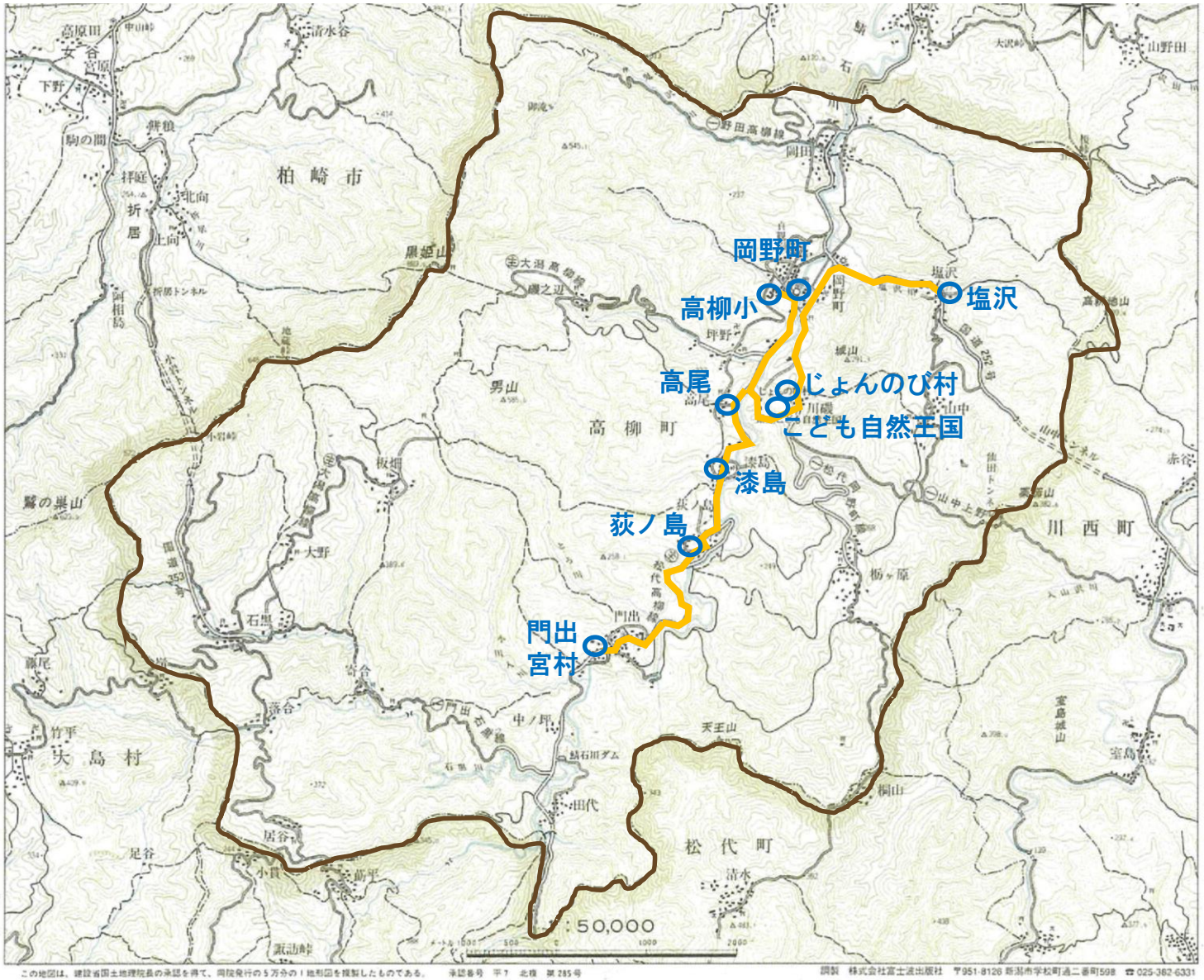
②一般利用も可能です。予約は不要です

③乗降はバス停のみです

④運行は、月～金曜日。（ただし、祝日、8/14～16、12/29～1/3は運休）

⑤児童・生徒の利用により、年度ごとに運行ルートが変わる可能性があります

定時便（6便・7便）


岡野町
塩沢
高柳小
高尾
じょんのび村
こども自然王国
漆島
荻ノ島
門出
宮村
柏崎市
高柳町
川西町
松代町
大島村
1:50,000

定時便（6便・7便）

①一般利用が可能です。予約は不要です
②フリー降車が可能です（運転士への申告により、ルート上であればバス停以外でも降車可能）
③運行は、月～金曜日（ただし、祝日、8/14～16、12/29～1/3は運休）

運行時刻表（案）

	高柳小学校	岡野町	総合センター前	坪野入口	じょんのび村入口	こども自然王国	じょんのび村	塩沢
6便	14:50	14:52	14:52	14:53	14:53	14:54	14:58	―
7便	15:40	15:42	15:42	15:43	15:43	15:44	15:48	15:53

	高尾	漆島入口	漆島中央	荻ノ島	門出入口	門出局前	門出宮村
6便	14:59	15:00	15:01	15:03	15:06	15:07	15:08
7便	15:59	16:00	16:01	16:03	16:06	16:07	16:08

これまでに実施した再編に係る説明会

2月17日	高柳町地区連合会
2月24日	高柳小学校協議
3月　5日	高柳小学校保護者説明会
3月16日	坪野町内会説明会
3月25日	漆島町内会説明会
3月29日	これからの高柳を考える会（子育て部会）
5月　7日	山中町内会説明会
6月16日	高柳町地区連合会
7月　9日	高柳小学校保護者説明会（予定）

主な御意見とその対応案

要　望	対 応 案
「予約なし」で利用できるようにしてほしい	予約便 ○岡野町（高柳町事務所前）乗車の場合は、予約を不要としました。 ○直前まで予約ができるよう各便出発の１時間前まで予約を可能としました。 定時便 ○予約を不要としました。
定時便について、こども自然王国を経由してほしい	○定時便の第６便・第７便は、こども自然王国を経由する運行ルートで設定しました。 また、小中学生の運賃を無料とし、利用し易くしました。

今後のスケジュール

6月16日	**高柳町地区連合会**
6月28日	公共交通活性化協議会
6月下旬～	地域住民説明会 ※全体説明会のほか、希望する町内会へは個別実施
6月末	法定手続（柏崎交通㈱→新潟運輸支局）
7月上旬	高柳町地域住民周知チラシ配布（地域全世帯配布）
8月2日	運行開始

議案第2号

柏崎市地域公共交通網形成計画の検証について

柏崎市地域公共交通網形成計画

●地域公共交通活性化再生法に基づき、平成27年度末に策定

●計画期間は平成28年度～令和2年度まで（5か年）

●「誰もが自分で移動できるまち・柏崎～持続可能な公共交通の実現～」を目的として、19の取組※を計画に盛り込んでいる

※路線バス高齢者割引制度など

計画の評価検証

評価指標	当初現況値	現況値	目標値	分析
公共交通 利用率 （人口1人当たりの利用回数）	**15．6回／人・年** ※H25年度 バス：704,031人 鉄道：695,000人 人口：89,511人 （H25.3.31現在）	令和元年度 **12．9回／人・年** バス：487,772人 鉄道：573,888人 人口： 82,284人 （R2.3.31現在） 令和2年度 **11．0回／人・年** （暫定値） バス：319,250人 鉄道：573,888人 （R元年度） 人口： 81,071人 （R3.3.31現在）	**17回／人・年**	●利用者数の減少については、人口減少（高校生等の減少）や運転できる高齢者の増加、運行本数の減少による他の交通手段への転換などが考えられる。 ※市内路線バス等運行本数（１日当たり） H27年度：301本 R 2年度：250本 ●また、令和2年1月からの新型コロナウイルス感染症の影響により、さらに利用者数の減少が著しい状況である。

計画の評価検証

評価指標	当初現況値	現況値	目標値	分析
バス利用 1回当たりの 負担額	118円／回 ※H25年度 バス：704,031人 バス関連事業決算額：83,075,658円	令和元年度 272円／回 バス：487,772人 バス関連事業決算額：132,827,459円 令和2年度 492円／回 バス：319,250人 バス関連事業決算額： 157,309,489人	118円／回	●利用者数の大幅な減少と、バス関連事業に係る支出額の大幅な増額によるもの。 ●バス関連事業に係る支出額の増額は、運行経費単価の増額などによるもの。

計画の評価検証

評価指標	当初現況値	現況値	目標値	分析
公共交通機関利便性の満足度	21．3% （H27年度）	19．6% （R2年度）	25．0%	●市内路線バス運行本数の減少による部分が大きいと考える。 ※市内路線バス等運行本数（１日当たり） H27年度：301本 R 2年度：250本
地域主体の運行を実施する地域数及び人口	地域数：1 （米山地区） 人口：市全体の 1．1%（983人）	地域数：1 （米山地区） 人口：市全体の 1．0%（817人） 全市人口： 81,071人 （R3.3.31現在）	地域数：2 （米山地区） 人口：市全体の 1．5%	●現行運行体系を維持し、新たな公共交通空白地が発生していないため。 ●将来に備えて、地域主体での運行を取り組み易くするため、令和3年度から補助率の変更を行った。

議案第３号

生活交通確保維持改善計画
（地域内フィーダー系統確保維持計画）
について

地域内フィーダー系統確保維持計画

地域間幹線系統路線と接続する枝線（フィーダー系統）路線のうち、市が策定する「地域内フィーダー系統確保維持計画」に掲載した路線について、国からの補助（「地域公共交通確保維持改善事業補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」）を受けるために策定する個別計画。
※全体計画は、地域公共交通計画

●対象路線：市街地循環バス「ひまわり」・野田線・久米線

●昨年度国庫補助額：12，301，000円

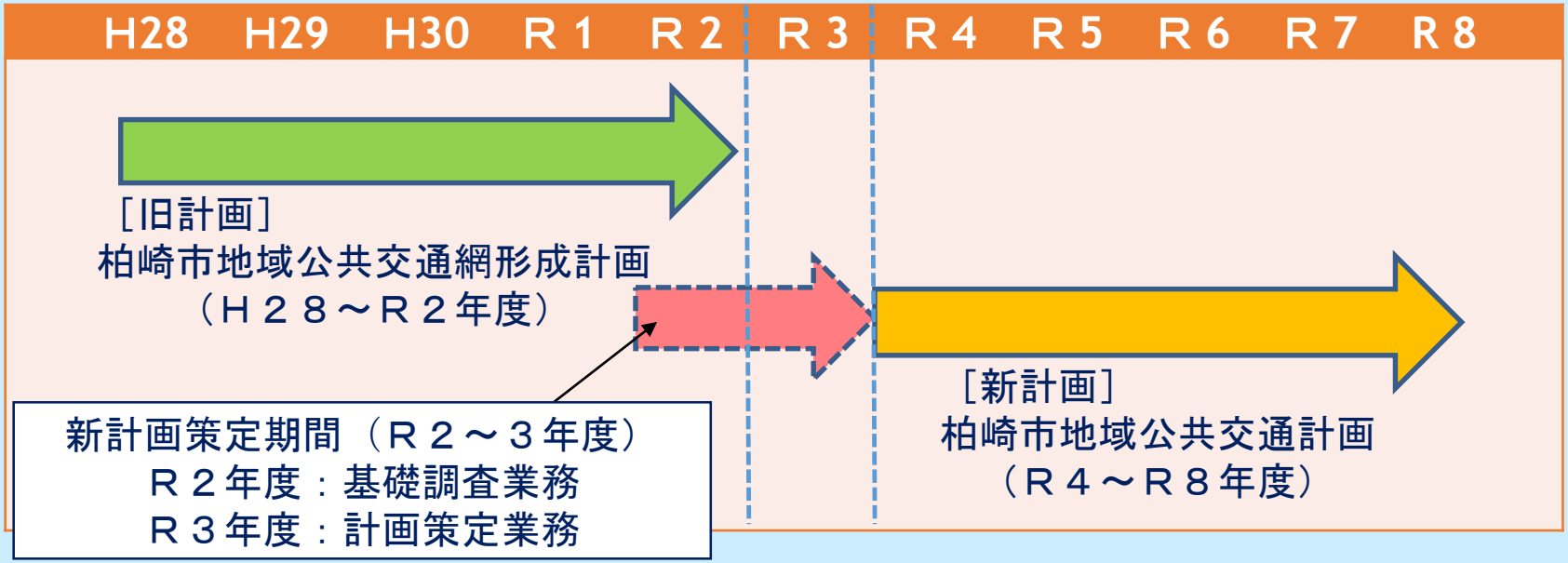
計画の概要（目標値）

	ひまわり	野田線	久米線
目　標 （収支率）	35%以上とする	22%以上とする	25%以上とする
近年の実績	R2.4.1～R3.3.31 31．0% R31.4.1～R2.3.31 42．7% H30.4.1～H31.3.31 43．1%	R元.10.1～R2.9.30 19．1% H30.10.1～R元.9.30 20．6% H29.10.1～H30.9.30 27．6%	R元.10.1～R2.9.30 22．2% H30.10.1～R元.9.30 26．2% H29.10.1～H30.9.30 34．9%
特記事項	平成29年6月から高齢者割引制度を導入したことで、利用者数は近年増加傾向であったが、新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出控えにより、減少に転じている	令和元年10月から高齢者割引制度の対象路線に加えたことで、収支の回復を期待していたが、直後の新型コロナウイルス感染拡大の影響により、停滞している	
目標達成のために行う事業	・路線バス高齢者割引制度の実施 ・公共交通ガイドブックの作成・配布 ・小学校児童を対象にモビリティマネジメント（バスの乗り方教室）を行う ・学生や高齢者等、年代に応じた利用促進事業を実施する		

報告事項1

柏崎市地域公共交通計画の策定状況について

柏崎市地域公共交通計画



目まぐるしく変化する地域公共交通を取り巻く環境に対応

本市の公共交通における主な課題

- 利用者数の減少（新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛）
- 減便等による公共交通空白地（時間的空白を含む）の発生
- 公共交通の運転士不足
- 乗合バス事業の赤字構造（新型コロナウイルス感染拡大により甚大な影響）
- 膨らむ市負担額
- （後期）高齢化率の上昇と免許返納者数の増加

令和2年度の取組状況

計画策定のための基礎調査の実施

１　アンケート調査　　回収数：1，565票（回収率：78．2％）

	高齢者	高校生	障がい者
対　象	市内在住の 65歳以上85歳未満の方	市内高校の2年生 （柏崎、柏崎常盤、柏崎工業、柏崎総合、新産大附、柏崎翔洋）	●柏崎特別支援学校、はまなす特別学校の中等部・高等部の生徒 ●こすもす作業所、たいようSOCIOセンターの作業者
配布数	1，000票	770票	230票
回収数 （回収率）	671票 （67．1％）	720票 （93．5％）	174票 （75．6％）

令和2年度の取組状況

計画策定のための基礎調査の実施

２　路線バス乗降調査　**※令和2年12月4日（金）～14日（月）**

・市内路線バス利用状況を便ごとに把握（平日と休日の比較）
・運転士へのヒアリングも実施

令和2年度調査路線

⑴　柏崎駅前～出雲崎車庫（椎谷）線
⑵　柏崎駅前～杉平線
⑶　柏崎駅前～妙法寺線
⑷　柏崎駅前～谷根線
⑸　柏崎駅南口～新潟病院～柏崎駅前線、柏崎駅前～米山台福祉センター線、柏崎駅南口～赤坂山公園線

３　地域住民ヒアリング　**※町内会単位で実施**

計20回 176名の高齢者へのヒアリングを実施

令和3年度の取組スケジュール

～8月	追加調査（公共交通事業者ヒアリング等）
9月	柏崎市地域公共交通活性化協議会開催　※計画案概要説明
～10月	計画策定作業
11月	柏崎市地域公共交通活性化協議会開催　※計画案詳細説明
12月	パブリックコメント実施
2月	柏崎市地域公共交通活性化協議会開催　※計画案全体説明

今後、参集による協議会を3回予定しています

報告事項2

市街地循環バス「かざぐるま」の
経路変更に関する効果の検証について

令和3年1月4日～　かざぐるま経路変更

	変更前	変更後
運行距離	8．8km	11．1km
運行時間	30分	38分

かざぐるま月別利用者数

単位：人

	R元年度 [A]	R2年度 [B]	[B/A]	備　考
4月	2,198	1,449	65.9%	緊急事態宣言（新潟県内）：R2.4.16-5.14 県内公立高校等休校期間：R2.4.15-5.31
5月	2,152	1,355	62.9%	
6月	2,155	1,827	84.7%	
7月	2,247	1,897	84.4%	
8月	2,407	1,734	72.0%	
9月	2,391	1,711	71.5%	
10月	2,235	1,925	86.1%	
11月	2,333	1,699	72.8%	
12月	2,433	2,017	82.9%	
1月	2,031	1,592	78.4%	R3.1.4：経路変更 R3.1月：大雪により6日間運休
2月	2,095	2,190	104.6%	
3月	1,807	1,892	104.8%	県内公立高校等休校期間：R2.3.2-3.31
合 計	26,484	19,396	―	

経路変更

かざぐるま運行便別利用者数

単位：人

	西本町先回り						東本町先回り						
	7:55	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	6:55	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	
R1.4月～5月 [A]	297	618	384	316	325	93	210	388	593	455	379	292	4,350
R3.4月～5月 [B]	722	510	357	246	313	109	132	249	405	329	356	307	4,035
[B/A]	243.1%	82.5%	92.9%	77.8%	96.3%	117.2%	62.8%	64.1%	68.3%	72.3%	93.9%	105.1%	92.7%

⇒ 翔洋校生徒が登下校に利用する便