

# 令和3年度（2021年度）第6回柏崎市地域公共交通活性化協議会

（書面協議）

## 議案第1号

令和3年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫支出金）の事業評価について [P1~2]

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項の規定に基づき、本協議会で取り組む対象事業について、自ら事業評価を行い、北陸信越運輸支局にその結果を報告するに当たり、その自己評価内容（P1）についての承認を伺います。

## 議案第2号

令和2年度地域公共交通確保維持改善事業（バリアフリー化設備等整備事業）の事業評価について [P3]

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項の規定に基づき、本協議会で取り組む対象事業について、自ら事業評価を行い、北陸信越運輸支局にその結果を報告するに当たり、その自己評価内容（P3）についての承認を伺います。

## 議案第3号

令和3年度地域公共交通調査事業（計画策定事業）の事業評価について [P4]

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項の規定に基づき、本協議会で取り組む対象事業について、自ら事業評価を行い、北陸信越運輸支局にその結果を報告するに当たり、その自己評価内容（P4）についての承認を伺います。

※議案第1号、議案第2号及び議案第3号の自己評価のシート（P1、P3及びP4）について、「④事業実施の適切性」及び「⑤目標・効果達成状況」は、A・B・Cの3段階で自己評価する。それぞれの評価内容は、以下のとおり

	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）
B	事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった	事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）
C	事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった	事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

議案第1号

日

協議会名: 柏崎市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
越後交通(株)	東市街地循環線(ひまわり) ・比角先回り ・半田先回り	(1)路線バス高齢者割引制度を実施し、高齢者に対する利用促進を図った。 (2)高校生等通学割引キャンペーンを実施し、高校生の通学における路線バスの利用を促した。 (3)路線バス利用促進を図るため、ダイヤや路線図を掲載した公共交通ガイドブックを全世帯に配布した。	A 事業は、計画に基づき、適切に実施した。	C 収支率は、目標42%以上に対して、実績は31.0%(前年度比△12.0%)であった。 収支率の減少要因としては、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う外出機会の低下によるところが大きいと分析する。	新型コロナウイルスの感染拡大により、公共交通を取り巻く環境が大きく変化している。今後も生活交通を確保していくため、新たに策定する柏崎市地域公共交通計画に基づき、各年代に応じた利用促進事業など、様々な施策を実施していく。
越後交通(株)	柏崎駅前～野田線 ・日吉町経由 ・石塚経由 ・医療センター経由	(1)路線バス高齢者割引制度を継続実施し、高齢者に対する利用促進を図った。 (2)高校生等通学割引キャンペーンを実施し、高校生の通学における路線バスの利用を促した。 (3)路線バス利用促進を図るため、ダイヤや路線図を掲載した公共交通ガイドブックを全世帯に配布した。	A 事業は、計画に基づき、適切に実施した。	C 収支率は、目標25%以上に対して、実績は16.5%(前年度比△8.5%)であった。 収支率の減少要因としては、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う外出機会の低下によるところが大きいと分析する。	新型コロナウイルスの感染拡大により、公共交通を取り巻く環境が大きく変化している。今後も生活交通を確保していくため、新たに策定する柏崎市地域公共交通計画に基づき、各年代に応じた利用促進事業など、様々な施策を実施していく。
越後交通(株)	柏崎駅前～久米線	(1)路線バス高齢者割引制度を継続実施し、高齢者に対する利用促進を図った。 (2)高校生等通学割引キャンペーンを実施し、高校生の通学における路線バスの利用を促した。 (3)路線バス利用促進を図るため、ダイヤや路線図を掲載した公共交通ガイドブックを全世帯に配布した。	A 事業は、計画に基づき、適切に実施した。	C 収支率は、目標30%以上に対して、実績18.0%(前年度比△12.0%)であった。 収支率の減少要因としては、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う外出機会の低下によるところが大きいと分析する。	新型コロナウイルスの感染拡大により、公共交通を取り巻く環境が大きく変化している。今後も生活交通を確保していくため、新たに策定する柏崎市地域公共交通計画に基づき、各年代に応じた利用促進事業など、様々な施策を実施していく。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	柏崎市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>本市の地域公共交通は、人口減少などにより、路線バス等の利用者数の減少に歯止めがかかっていない。また、利用者数の減少に伴う市内の路線バスの運行本数の著しい減少が利便性の低下を招き、ますます利用者数が減少していくといった「負のスパイラル」の状況に陥っている。さらには運転士の高齢化や、地域公共交通に係る財政負担額の膨大化、新型コロナウイルス感染症の感染拡大などにより、本市の地域公共交通の維持は大変困難な状況となっている。</p> <p>このような状況下でも、自動車を運転しない高齢者や高校生などにとって、地域公共交通は大切な移動手段であり、その方々の通院や買い物、通学などにおける生活の足は、これからも確保していかなければならない。</p> <p>誰もが安心・安全に移動できる地域公共交通ネットワークの構築を実現させるため、地域間幹線系統の主たるバス停である「柏崎駅前」と、郊外へ向かうフィーダー系統を接続させ、ネットワークの骨格を形成することが重要である。</p>

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

議案第2号

日

協議会名: 柏崎市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
柏崎交通(株)	UDタクシーの導入	柏崎市内における福祉車両の導入促進を図るため、UDタクシーの導入補助を実施している。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	C フスアツツハスの令和3年度までの目標台数は22台であるが、現在の交通事業者の保有台数は18台であり、目標台数への到達は難しい状況である。 福祉タクシー及びUDタクシーの目標台数は20台であるが、交通事業者の保有台数は令和3年度末までに17台を見込んでいる。こちらも目標台数への到達は難しいものの、令和3年度も市内で2台のUDタクシーの導入を見込んでおり、毎年着実に増台している。	策定を進めている地域公共交通計画においては、主たる対象者として、高齢者や障がい者を含めることとしており、これを踏まえ、UDタクシーの導入補助など、高齢者や障がい者の移動における障壁の解消に向けた施策を実施していく。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

議案第3号

日

協議会名: 柏崎市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域公共交通調査事業(計画策定事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画等の計画策定等に向けた方針
<p>【名称】 柏崎市地域公共交通計画策定業務</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・柏崎市における公共交通の現況整理(補完調査)</li> <li>・柏崎市地域公共交通計画案策定</li> <li>・協議会開催</li> </ul>	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。	<p>本市の地域公共交通は、人口減少などにより、路線バス等の利用者数の減少に歯止めがかかっていない。また、利用者数の減少に伴う市内の路線バスの運行本数の著しい減少が利便性の低下を招き、ますます利用者数が減少していくといった「負のスパイラル」の状況に陥っている。さらには運転士の高齢化や、地域公共交通に係る財政負担額の膨大化、新型コロナウイルス感染症の感染拡大などにより、本市の地域公共交通の維持は大変困難な状況となっている。</p> <p>このような状況下でも、自動車を運転しない高齢者や高校生などにとって、地域公共交通は大切な移動手段であり、その方々の通院や買い物、通学などにおける生活の足は、これからも確保していかなければならない。</p> <p>本市の地域公共交通を取り巻く様々な課題に対応し、誰もが暮らしやすいまちを目指していくために「柏崎市地域公共交通計画」を策定する。</p>