

令和4年(2022年)8月31日
柏崎市文化会館アルフォーレ

第3回柏崎市地域公共交通活性化協議会

議案第1号

路線バス椎谷線一部便の経路変更について

※柏崎市地域公共交通計画 施策2-(3)

(1) 目的

はまなす特別支援学校生徒の通学時における利便性の向上

※降車バス停から学校までの徒歩での通学距離が短縮

現在 約1,000m → 変更後 約500m

(2) 実施日 令和4(2022)年10月1日～

(3) 変更内容 路線バス「椎谷線」柏崎駅前8:05発便の経路変更

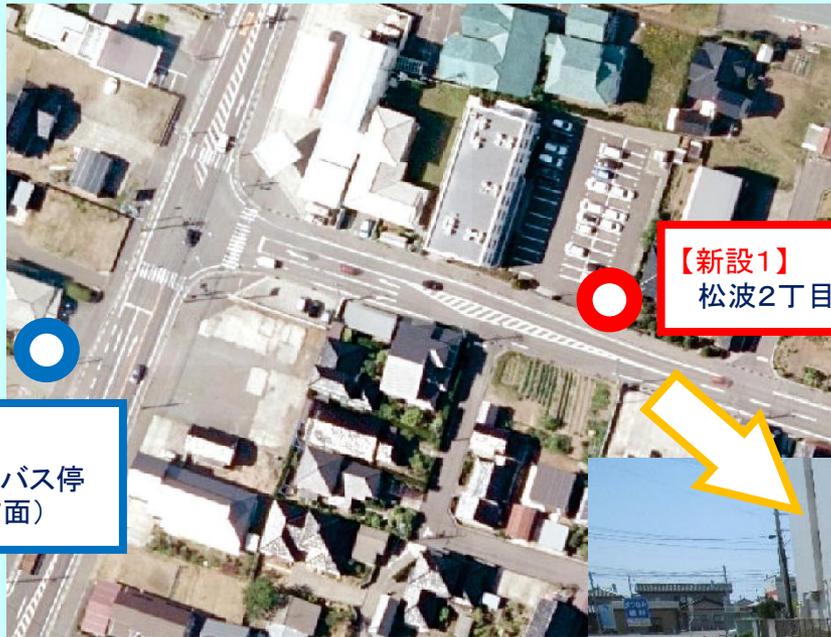
※詳細はP4～6参照

(4) 必要経費(概算) 約30万円

(車内音声アナウンス経費、停留所標識経費、
運賃表示変更経費等)



【新設1】 松波2丁目バス停



【新設1】
松波2丁目バス停

【既存】
松波2丁目バス停
(椎谷方面)



バス停設置箇所
(柏崎市管理地)

【新設2】 はまなす特別支援学校入口



【新設2】
はまなす特別支援学校入口



バス停設置箇所
(柏崎市管理地)

(5) 運行ダイヤ

	柏崎駅前	東本町1丁目	桜木町	松波2丁目	はまなす 特別支援学校入口	荒浜1丁目	刈羽駅入口	宮川	椎谷
現行	8:05	8:09	8:14	8:16	—	8:20	8:32	8:39	8:50
変更後	8:05	8:09	8:14	8:16	8:18	8:22	8:34	8:41	8:52

議案第2号

路線バス谷根線の区間廃止に伴う
上米山地区代替交通の運行について

(1) 運行形態

- ・事前予約制(デマンド型) ※電話予約
- ・運行区間は上米山地区～市街地(柏崎駅前・コモタウンなど)間
- ・上米山地区内は、自宅前まで送迎(ドアツードア方式)
- ・地区外は、指定する乗降ポイントでのみ乗降が可能
(乗降ポイント: 柏崎駅、コモタウン、柏崎中央病院、新潟病院、エムケイ薬局かしわざき店、鯨波駅、鯨波コミュニティセンター)

(2) 運行事業者

柏崎交通株式会社

(3) 運行頻度

週2日運行(水・金曜日)、4便/日

(4) 運行ダイヤ

市街地→上米山地区

	コモタウン	柏崎駅	柏崎中央病院	エムケイ薬局 かしわざき店	新潟病院	鯨波駅	鯨波コミュニティ センター	谷根
1便	7:55	8:00	8:02	8:09	8:10	8:14	8:15	8:28
3便	12:25	12:30	12:32	12:39	12:40	12:44	12:45	12:58

上米山地区→市街地

	谷根	鯨波コミュニティ センター	鯨波駅	新潟病院	エムケイ薬局 かしわざき店	柏崎中央病院	柏崎駅	コモタウン
2便	8:30	8:43	8:44	8:48	8:49	8:56	8:58	9:03
4便	13:00	13:13	13:14	13:18	13:19	13:26	13:28	13:33

(6) 乗車運賃案

	大人(障がい者)	小人(障がい者)
上米山地区内～地区外	400円 (200円)	200円 (100円)
上米山地区内移動	200円 (100円)	100円 (50円)

※乳幼児は無料

※現行の路線バスにおける乗車運賃 谷根～柏崎駅前間:420円

(7) 予約受付

上米山地区コミュニティセンター 0257-26-2516

(8) 運行開始日 令和4(2022)年11月2日(水)～

※越後交通(株)運行路線バス「谷根線」は、10月末で「谷根～川内神社」間を区間廃止

(9) 運行開始までのスケジュール

7月23日(土)	上米山地区説明会兼意見拝聴会
8月31日(水)	地域公共交通活性化協議会開催 北陸信越運輸局手続(柏崎交通株)
9月中旬	9月定例会議(補正予算提出)
10月上旬	周知チラシ全世帯配布(上米山地区)
10月中旬	地域説明会開催
11月～	運行開始
令和5年 1月以降	運行状況の検証等 → 必要に応じて調整

議案第3号

越後交通(株)バス路線における小型車両
の使用について
(移動円滑化基準の適用除外に係る
地域合意)

(1) 内容

越後交通(株)バス路線において小型車両を使用するに当たり、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項の規定に基づき、移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令」の適用除外認定を受けるために地域を合意を得る必要がある。

(2) 導入車両

トヨタ ハイエース TRH228B-LETDK 1台

(3) 設定により適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

第37条 スロープなし 第39条 車椅子・スペースなし

(4) 車両使用バス路線

乗降調査結果が平均乗車密度5人未満である路線など

報告事項1

高柳町地域及び西山町地域における
地域内交通の再編後の実績について

(1)再編後の高柳地域内交通「黒姫こーたん号」の利用実績

再編後の利用状況

	再編後 令和4(2022)年4月～7月	再編前 令和3(2021)年4～7月
のべ利用者数	1,031名	1,023名
1日当たりの利用者数	12.7名	12.6名
運行経費	4,843,237円	6,096,500円
運賃収入	151,900円	160,300円
収支率	3.20%	2.63%

乗車場所別利用状況(令和4(2022)年4～7月)

岡野町	高柳小学校	山中	塩沢	栃ヶ原	門出
297名	245名	108名	73名	69名	67名
岡田	石黒	高尾	漆島	寄合	中ノ坪
55名	43名	22名	15名	8名	7名
板畑	田代	坪野	荻ノ島	大野	じょんのび村
7名	6名	4名	2名	2名	1名

(2)再編後の西山地域内交通「にしやま号」の利用実績

再編後の利用状況

	再編後 令和4(2022)年4~7月	再編前 令和3(2021)年4~7月
のべ利用者数	675名	689名
1日当たりの利用者数	13.8名	8.3名
運行経費	3,977,844円	4,840,000円
運賃収入	128,200円	71,000円
収支率	3.22%	1.41%

地区別利用状況(令和4(2022)年4~7月、実人数)

石地	大田	別山	中川	二田	南部
34名	72名	37名	47名	58名	82名

降車場所別利用状況(令和4(2022)年4~7月、のべ人数)

自宅	ふれあいクリニック	ナルス西山店	雪割草の湯	その他
295名	156名	90名	29名	105名

報告事項2

地域内交通の運行維持のための 地域協力制度の実施について

※柏崎市地域公共交通計画 施策4

1 制度導入の背景

表1 西山町地域内交通の利用者数と西山町地域人口の推移

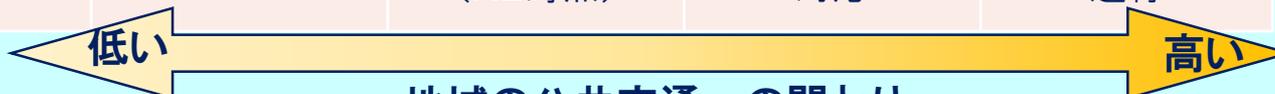


表2 西山町地域内交通の運行欠損額と1乗車当たりの市負担額



表3 各地域内交通地域内交通の収支率(令和2年度)

	西山町地域	高柳町地域	鶺川地区	米山地区
収支率	1.4%	3.0%	3.1%	6.8%
地域参画の状況	地域参画なし	電話受付対応 (R2時点)	電話受付対応	地域主体運行



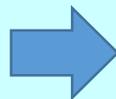
地域の公共交通への関わり

2 地域協力制度の概要

- 将来に渡って、地域内交通の運行を維持するために、地域の積極的な参画を促す。
- 地域に対して、定期的に運行状況(利用者数、収支率など)の通知を行う。
- 半期ごとに地域内交通についての話し合いを行い、改善点など、まとまった内容は運行に反映していく。
- 収支率が目標値の5%に満たない場合、地域から**運行維持協力金**として運行欠損額の一部を御負担いただく。

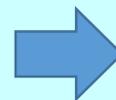
期待する効果

地域が運行経費・運賃収入を意識



適正な運行頻度・乗車運賃額を一緒に考えていただく

運行結果によって地域負担が生じる



地域内交通を利用しない方々にも自分事として考えていただく

3 運行維持協力金算定表 「上限額×地域負担率」

上限額算出単価		1コミュニティ地区当たり		50,000円／年
		1世帯当たり※2		50円／年
地域負担率 ※3	基礎部分	前年度の 収支率	4.0%未満	100%
			4.0%以上4.5%未満	75%
			4.5%以上5.0%未満	50%
			5.0%以上	0%
	地域特性減算	地域世帯数	200世帯未満	△75%
			500世帯未満	△50%
			1,000世帯未満	△25%
		運行区域内に鉄道駅がない場合		△25%
		スクールバスとしての役割を含む場合		△25%

※1 運行維持協力金は、上限額に地域負担率を乗じて算出する。

※2 運行維持協力金の算定に係る世帯数は、当該年度のコミュニティの予算書等に記載される地区会費の納入世帯数とする(世帯数の基準日は、当該年度4月1日とする。)

※3 地域負担率の下限は「0%」とする。

報告事項3

にしやま号 雪割草の湯割引キャンペーン
の実施について

(1)内容:

「にしま号」乗車時に利用者にお渡しする一日乗車券を雪割草の湯受付で提示いただくことで、入浴料を100円引きする。
値引き分については、協議会が総額10万円を上限として補償を行う。

雪割草の湯入浴料 ※にしま号一日乗車券を提示した場合

○大人(高校生以上)
550円 → **450円**

○小・中学生
330円 → **230円**



(2)キャンペーン期間:

令和4年8月2日～令和5年3月31日

(にしま号の運行日に限る)



報告事項4

鉄道の利用促進事業について

(1) 鉄道写真家 中井精也と行く！ 柏崎と信越本線満喫ツアー

- ①内容：鉄道写真家 中井氏と信越本線沿線を
巡る鉄道写真撮影ツアー
- ②開催日 令和4(2022)年7月30日(土)
- ③参加者数 32名(市内19名、市外13名)

柏崎市地域公共交通活性化協議会主催
鉄道写真家 中井精也と行く！
乗り鉄 撮影指導 沿線グルメ

柏崎と信越本線満喫ツアー

日程 2022年7月30日(土)
費用 柏崎市在住の皆様 お一人 7,000円(税込)
上記以外の皆様 お一人 15,000円(税込)
定員 40名様限定(先着順)
募集 6月11日(土)～6月25日(土) 締め切り
6月26日(日)～7月10日(日) 募集期間

添乗員 柏崎駅～柏崎駅で中井精也の他に添乗員が同行

ツアーのポイント

- 1 乗り鉄！ 日本鉄道写真家協会認定の鉄道写真家、撮影の心得や鉄道に関する知識を教わります。また、柏崎駅や沿線の歴史や文化についても学びます。
- 2 撮影指導 1日2回、中井氏と同行し、現場での撮影の心得や鉄道に関する知識を教わります。また、柏崎駅や沿線の歴史や文化についても学びます。
- 3 中井精也とつとのおきの撮影ポイントへご案内 柏崎駅や沿線の歴史や文化についておきの撮影ポイントへご案内します。このツアーでは、中井氏の撮影で有名なスポットが満載です。ぜひ、お気に入りのスポットを撮影してください。
- 4 柏崎グルメ 柏崎駅や沿線の歴史や文化についておきの撮影ポイントへご案内します。このツアーでは、中井氏の撮影で有名なスポットが満載です。ぜひ、お気に入りのスポットを撮影してください。

旅行企画・実施 株式会社ワールド・ファン・ツアーズ



(2) 特急しらゆきプレゼントキャンペーン



①内容：特急しらゆきの利用促進を図るための取組。しらゆきWきっぷの購入者を対象に抽選で60名様に豪華賞品をプレゼント。

※応募対象は、柏崎市内にお住いの方限定

②キャンペーン期間：

令和4(2022)年10月1日～令和5(2023)年2月28日

※10月1日～31日は、本市が行うH.E.Pチャレンジ事業(健康、環境、交通の観点からマイカーを使用せずに、徒歩や自転車、公共交通機関での移動を促進させる取組)の一環として位置付けています。