

生活交通確保維持改善計画案（地域内フィーダー系統確保維持計画案）について

地域間幹線系統路線と接続する枝線（フィーダー系統）路線のうち、市が策定する「地域内フィーダー系統確保維持計画」に掲載した路線について、国からの補助（「地域公共交通確保維持改善事業補助（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」）を受けるため、個別計画を策定します。

策定に当たっては、事前に本協議会での協議が必要となるため、下記のとおり、委員の皆様から承認を伺うものです。

記

1 生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)

別紙のとおり

2 対象路線

市街地循環バス「ひまわり」・野田線・久米線

3 計画の概要(目標値)

	ひまわり	野田線	久米線
目標 1 (市民1人当たりの地域公共交通の利用回数)	6.00回/年以上とする (R4年度実績4.72回/年)	6.00回/年以上とする (R4年度実績4.72回/年)	6.00回/年以上とする (R4年度実績4.72回/年)
目標 2 (路線の収支率)	32.00%/年以上とする (R4年度実績29.13%)	32.00%/年以上とする (R3.10.1～R 4.9.30 実績24.36%)	32.00%/年以上とする (R3.10.1～R 4.9.30 実績17.49%)
目標 3 (利用者1人当たりの市の財政負担額)	212円/年以下とする (R3年度実績225円)	212円/年以下とする (R3.10.1～R 4.9.30 実績250円)	212円/年以下とする (R3.10.1～R 4.9.30 実績209円)
目標達成のために行う事業	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス等地域公共交通の時刻表や路線図等が記載されている公共交通ガイドブックの作成・配布 ・路線バスなどの時刻やルートなどをスマートフォンなどから容易に検索できるようにするために、経路情報検索サービスの充実に向けた検討 ・高齢者割引制度の実施 ・高校生等通学割引キャンペーンなどの通学における利用促進の実施 ・高齢者や障がい者を対象とした公共交通の乗り方教室の実施 ・バリアフリー車両の導入促進 など 		

※柏崎市地域公共交通計画記載の目標値（全て令和8年度の目標値）

4 その他

- ・昨年度の国庫補助額は、9,109,000円

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和5年6月 日

（名称）柏崎市公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
柏崎市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和6～8年度）
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>当市においては、JR柏崎駅を中心に東西にJR信越本線が走り、東は長岡市、西は上越市と連絡しており、それぞれ上越新幹線、北陸新幹線との乗り換えが可能となっている。また、北東方面へはJR越後線が走り、刈羽村、出雲崎町、長岡市を経て新潟市に連絡している。バス路線については、JR柏崎駅を結節点として、地域間幹線系統（柏崎～長岡線、柏崎～岡野町線）の他、高速バス（柏崎～新潟線、柏崎～池袋線）や市内公共交通網（フィーダー系統を含む。）が形成されている。</p> <p>市内公共交通網は、柏崎駅を中心に各地区に広がっており、市街地循環線とも結節している。また、地域内交通においては地域事情に応じた運行形態を構築しており、鶴川地区では、鶴川地域内交通（一部予約型デマンド運行）を継続して運行し、高柳町地区では、令和3年8月に予約型デマンド運行（一部定時定路線）に再編した「黒姫こーたん号」を継続して運行している。西山町地区では、「にしやま号」（自家用有償旅客運送）を令和4年4月に、地域全域の予約型デマンド運行に再編した。上米山地区では、令和4年11月に上米山地区から市街地までを結ぶ「たんね はなもも号」の運行を新たに開始した。また、米山地区では、コミュニティ組織が運行主体となり、米山地区乗合タクシーを運行している。（柏崎市の公共交通体系は、別紙資料1を参照）。</p> <p>しかし、自家用車の普及や人口減少等により、公共交通機関の利用者は年々減少し続けている。さらに、令和2年度からの新型コロナウイルス感染拡大の影響により、運行事業者の経営基盤が揺らいでおり、地域公共交通路線の維持がますます厳しい状況である。</p> <p>こうした中、「ひまわり」の愛称で親しまれている「東市街地循環線」は、柏崎駅において鉄道や幹線系統路線等と接続し、柏崎駅東側（比角地区、半田地区）に位置する総合病院等の公共公益施設を経由して運行している。このため、沿線住民の他、市内全域の市民の通院、買い物等に利用されており、生活に不可欠な路線として今後も存続していく必要がある。</p> <p>また、「柏崎駅前～野田線」及び「柏崎駅前～久米線」は、市街地と中山間地域の野田地区及び久米地区を結ぶ路線である。両地区の高齢化率は、いずれも40%を超えており、当該路線は、自家用車を持たない高齢者の通院や買物の他、通学など地区住民の日常生活を支えている。</p> <p>しかし、当該路線は、いずれもキロ程が15kmを超えており、市内有数の長距離生活交通路線であり、また、両地区は、少子高齢化や人口減少により、利用者数が減少していることから、収支状況の悪化が避けられない見込みである。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、「柏崎駅前～野田線」及び「柏崎駅前～久米線」を確保・維持することで、地区住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標

(柏崎市地域公共交通計画 P42 参照)

① 東市街地循環線（申請番号（1）、（2））

○市民1人あたりの地域公共交通の利用回数を6.00回／年（令和4年度の実績4.72回／年）とする。

○路線の収支率を32.00%（令和4年度の実績29.13%）とする。

○利用者1乗車当たりの市の財政負担額を212円／年（令和4年度の実績225円／年）とする

② 柏崎駅前～野田線（申請番号（3）、（4）、（5））

○市民1人あたりの地域公共交通の利用回数を6.00回／年（令和4年度の実績4.72回／年）とする。

○路線の収支率を32.00%（R3.10.1～R4.9.30の実績24.36%）とする。

○利用者1乗車当たりの市の財政負担額を212円／年（R3.10.1～R4.9.30の実績250円／年）とする。

③ 柏崎駅前～久米線（申請番号（6））

○市民1人あたりの地域公共交通の利用回数を6.00回／年（令和4年度の実績4.72回／年）とする。

○路線の収支率を32.00%（R3.10.1～R4.9.30の実績17.49%）とする。

○利用者1乗車当たりの市の財政負担額を212円／年（R3.10.1～R4.9.30の実績209円／年）とする。

※目標値は、全て令和8年度の目標値

（2）事業の効果

① 東市街地循環線

東市街地循環線を維持することにより、柏崎駅発着の鉄道利用者だけではなく、郊外各地区への路線バスと接続可能となり、市全体の公共交通ネットワークが構築され、地域全体の活性化につながる。

また、平成29年6月から高齢者割引制度を導入しており、利用者数は増加傾向にあつたが、新型コロナウイルス感染症の影響やこれまでバスを利用してきた方の高齢化などにより、近年は減少に転じている。

② 柏崎駅前～野田線、柏崎駅前～久米線

当該路線を確保・維持することにより、野田地区、久米地区及びその沿線住民の「生活の足」を確保することができる。さらに、「柏崎駅前～野田線」は、その南側に位置する鵜川地区と野田地区を結ぶ「鵜川地域内交通」と接続しており、鵜川地区の住民が市内中心市街地へ移動する貴重な交通手段となっている。

いずれの路線も、中山間地域と市内中心部をつないでいることから、本市全体の公共交通網において、重要な路線となっており、中山間地域における住民の外出機会の創出や、地域活性化に寄与している。

また、令和元年10月から高齢者割引制度の対象路線に加えたことで、収支の回復を期待していたが、直後の新型コロナウイルス感染拡大の影響等により、停滞している。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バス等地域公共交通の時刻表・路線図などが記載されている公共交通ガイドブックを配布する（協議会、事業者）
- ・路線バスなどの時刻や運行ルートなどをスマートフォンなどから容易に検索できるようにするため、経路情報検索サービスの充実に向けた検討を行う（協議会、事業者）
- ・高齢者割引制度を実施する（協議会、事業者）
- ・高校生等通学割引キャンペーンなどの通学における利用促進事業を実施する（協議会）
- ・高齢者や障がい者を対象とした公共交通の乗り方教室を実施する（協議会、事業者）
- ・園児による車内音声アナウンス収録により、地域公共交通としての愛着をさらに高める（協議会、事業者）
- ・バリアフリー車両の導入促進（柏崎市、事業者）
(柏崎市地域公共交通計画 P49 参照)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

(1) 時刻表

- ① 東市街地循環線 別紙資料2のとおり
- ② 柏崎駅前～野田線、柏崎駅前～久米線 別紙資料3のとおり

(2) 運行事業者決定の経緯

以下により、越後交通株式会社が運行するものとする。

- ① 運行以前から、市町村合併前の旧柏崎市内全域において一般乗合旅客自動車運送事業を行っており、地域住民等の移動手段を確保してきたこと。
- ② 当該地域における乗合バス事業を行うに当たり、必要なノウハウと人材を有しております、安全、安心、確実な輸送サービスが見込まれること。
- ③ 地元事業者の育成、雇用の確保の観点からも適切と認められること。
- ④ 柏崎市内で乗合を適切に運営していることから、他地域の事業者が新規参入する場合と比較し、不採算や経営上の事情を理由とする撤退が考えにくく、今後も安定的に地域住民の移動手段の確保が可能と見込まれること。

(3) 運行予定期間

- ① 東市街地循環線 平成22年4月1日から（終期未定）
- ② 柏崎駅前～野田線、柏崎駅前～久米線 平成25年4月1日から（終期未定）

(4) 地域内フィーダー系統の補足資料

柏崎駅において、JR信越本線、越後線、地域間幹線系統路線及び市内各地区を結ぶ路線と接続している。

別紙資料2、資料4及び資料5を参照

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

柏崎市から運行事業者への補助金額について、東市街地循環線（申請番号（1）、（2））は、上限額を設けた上で、運行収支差額から国庫補助金を差し引いた額を負担することとしている。

また、野田線、久米線（申請番号（3）～（6））は、運行収支差額の11／20に相当する額から国庫補助金を差し引いた額を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

越後交通株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性
【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

※該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし。
(2) 事業の効果
※該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論

【令和4年度】

【第1回】令和4年5月20日～30日（書面協議にて、全委員21名のうち、20名からの回答があり、回答した全委員から承認を得た。）

- ・令和3年度事業報告・歳入歳出決算報告
- ・令和4年度事業計画・予算

【第2回】令和4年6月17日～27日（書面協議にて、全委員21名のうち、20名からの回答があり、回答した全委員から承認を得た。）

- ・生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について

【第3回】令和4年8月31日（出席した18名全ての委員（代理出席1名を含む）から承認を得た。）

- ・路線バス椎谷線一部便の経路変更について
- ・路線バス谷根線の区間廃止に伴う上米山地区代替交通の運行について
- ・越後交通(株)バス路線における小型車両の使用について

【第4回】令和4年12月16日～28日（書面協議にて、全委員21名のうち、19名からの回答があり、回答した全委員から承認を得た。）

・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の事業評価について

【第5回】令和5年2月15日（出席した15名全ての委員（代理出席2名を含む）から承認を得た。）

- ・令和5年度にしやま号の運行範囲の変更について
- ・令和5年度黒姫こーたん号の運行ダイヤについて

【令和5年度】

【第1回】令和5年5月19日～31日（書面協議にて、全委員21名から回答があり、全委員から承認を得た。）

- ・令和4年度事業報告・歳入歳出決算報告
- ・令和5年度事業計画・予算

【第2回】令和5年6月●●日～●●日（書面協議にて、承認を得る予定）

21. 利用者等の意見の反映状況

柏崎市地域公共交通活性化協議会には、利用者の代表として3名の市民の方に委員を委嘱している。また、必要に応じて、運行地域沿線へ出向き、地域の代表者や利用者から意見を聴取している。

令和4年度は、上米山地域交通の再編に当たって、地域住民の意見を聞き取り、運行スキームに反映させた。

22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	・新潟県柏崎地域振興局
関係市区町村	・柏崎市
交通事業者・交通施設管理者等	<ul style="list-style-type: none">・越後交通株式会社柏崎営業所・柏崎交通株式会社・公益社団法人新潟県バス協会・柏崎市ハイヤー協会・東日本旅客鉄道株式会社新潟支社柏崎駅・国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所・柏崎市都市整備部・新潟県柏崎警察署

地方運輸局	<ul style="list-style-type: none"> ・国土交通省北陸信越運輸局交通政策部 ・国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局
その他協議会が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none"> ・長岡技術科学大学 ・柏崎商工会議所 ・新潟県立柏崎高等学校 ・柏崎市社会福祉協議会 ・日本労働組合総連合会新潟県連合会柏崎地域協議会 ・市民代表

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 新潟県柏崎市日石町2番1号
(所 属) 総合企画部企画政策課企画係
(氏 名) 金子 大亮
(電 話) 0257-21-2321
(e-mail) kikaku@city.kashiwazaki.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

5年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再編 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準口で該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等との接続確保策	基準二で該当する要件 (別表7のみ)
柏崎市	越後交通株式会社	(1) 東市街地循環線 (比角先回り)	柏崎駅	アルフォーレ	柏崎駅	往12.2km 循環	366日	1,703回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③
		(2) 東市街地循環線 (半田先回り)	柏崎駅	アルフォーレ	柏崎駅	往12.5km 循環	366日	1,942回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③
		(3) 野田線 (日吉町経由)	柏崎駅	日吉町	野田	往 km 復15.8km	366日	364回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③
		(4) 野田線 (石塚経由)	柏崎駅	石塚	野田	往18.6km 復18.2km	366日	483回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③
		(5) 野田線 (医療センター経由)	柏崎駅	医療センター	野田	往20.5km 復20.1km	366日	366回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③
		(6) 久米線	柏崎駅	南下	久米	往15.7km 復15.4km	366日	732回		路線定期運行	①	地域幹線系統「柏崎-長岡線」の「柏崎駅前」バス停を共有	③

(注)

- 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記すこととし、「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	柏崎市
-------	-----

(単位:人)	
	人口
人口集中地区以外	45,912
交通不便地域	215

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
50	鶴川地区	山村振興
165	上米山地区	山村振興

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
柏崎市地域公共交通計画	令和4年2月18日	令和4年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。

なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

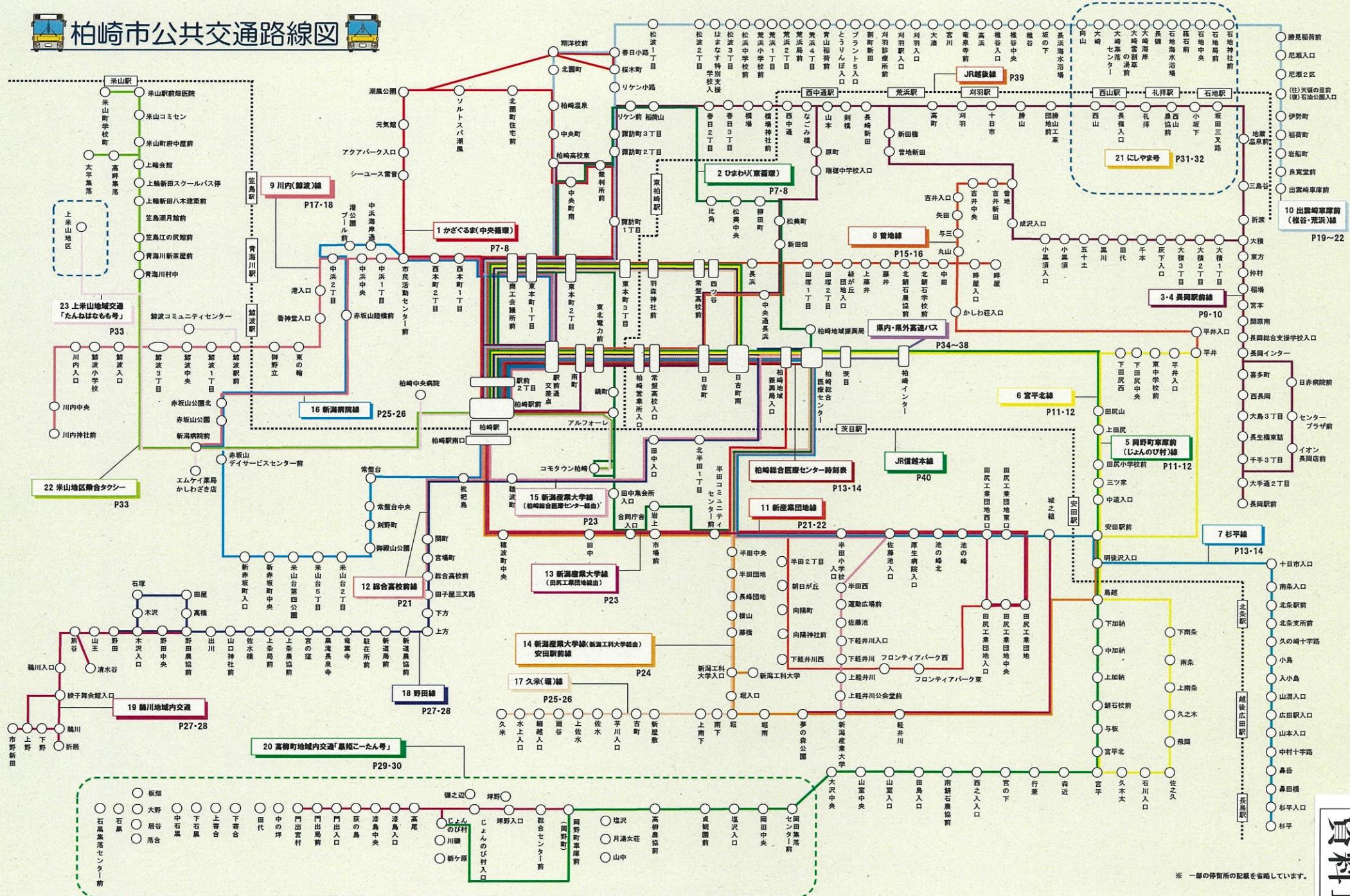
(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(口②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(口②(2))(実施要領の2. (1)(14))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

柏崎市公共交通路線図



柏崎市循環バス時刻表

令和4年4月1日現在

中央循環かざぐるま

1番線発

運行：越後交通株
TEL 23-5250

西本町先回り		東本町先回り	
アルフォーレ	8:00 10:00 12:00 14:00 16:00 ☆ 18:00	アルフォーレ	☆ 7:00 9:00 11:00 13:00 15:00 17:00
柏崎市役所	8:01 10:01 12:01 14:01 16:01 ☆ 18:01	柏崎市役所	☆ 7:01 9:01 11:01 13:01 15:01 17:01
柏崎駅前	8:05 10:05 12:05 14:05 16:05 ☆ 18:05	柏崎駅前	☆ 7:05 9:05 11:05 13:05 15:05 17:05
駅前2丁目	8:06 10:06 12:06 14:06 16:06 ☆ 18:06	駅前2丁目	☆ 7:06 9:06 11:06 13:06 15:06 17:06
西本町1丁目	8:08 10:08 12:08 14:08 16:08 18:08	商工会議所前	☆ 7:08 9:08 11:08 13:08 15:08 17:08
西本町2丁目	8:08 10:08 12:08 14:08 16:08 18:08	東本町1丁目	☆ 7:09 9:09 11:09 13:09 15:09 17:09
市民活動センター前	8:09 10:09 12:09 14:09 16:09 ☆ 18:09	東本町2丁目	☆ 7:10 9:10 11:10 13:10 15:10 17:10
シユース雷音	8:11 10:11 12:11 14:11 16:11 ☆ 18:11	諏訪町1丁目	☆ 7:10 9:10 11:10 13:10 15:10 17:10
アクアパーク入口	8:12 10:12 12:12 14:12 16:12 ☆ 18:12	裁判所前	☆ 7:11 9:11 11:11 13:11 15:11 17:11
元気館	8:13 10:13 12:13 14:13 16:13 ☆ 18:13	中央町南	☆ 7:12 9:12 11:12 13:12 15:12 17:12
潮風公園	8:15 10:15 12:15 14:15 16:15 ☆ 18:15	柏崎高校東	☆ 7:13 9:13 11:13 13:13 15:13 17:13
翔洋校前	8:17 10:17 12:17 14:17 16:17 ☆ 18:17	中央町	☆ 7:15 9:15 11:15 13:15 15:15 17:15
桜木町	8:18 10:18 12:18 14:18 16:18 ☆ 18:18	柏崎温泉	☆ 7:16 9:16 11:16 13:16 15:16 17:16
春日小路	8:20 10:20 12:20 14:20 16:20 ☆ 18:20	北園町住宅前	☆ 7:17 9:17 11:17 13:17 15:17 17:17
ソルトスバ潮風	8:21 10:21 12:21 14:21 16:21 ☆ 18:21	ソルトスバ潮風	☆ 7:18 9:18 11:18 13:18 15:18 17:18
北園町住宅前	8:22 10:22 12:22 14:22 16:22 ☆ 18:22	翔洋校前	☆ 7:20 9:20 11:20 13:20 15:20 17:20
柏崎温泉	8:23 10:23 12:23 14:23 16:23 ☆ 18:23	桜木町	☆ 7:21 9:21 11:21 13:21 15:21 17:21
中央町	8:25 10:25 12:25 14:25 16:25 ☆ 18:25	春日小路	☆ 7:23 9:23 11:23 13:23 15:23 17:23
柏崎高校東	8:26 10:26 12:26 14:26 16:26 ☆ 18:26	潮風公園	☆ 7:24 9:24 11:24 13:24 15:24 17:24
中央町南	8:27 10:27 12:27 14:27 16:27 ☆ 18:27	元気館	☆ 7:25 9:25 11:25 13:25 15:25 17:25
裁判所前	8:27 10:27 12:27 14:27 16:27 ☆ 18:27	ソルトスバ潮風	☆ 7:27 9:27 11:27 13:27 15:27 17:27
諏訪町1丁目	8:28 10:28 12:28 14:28 16:28 ☆ 18:28	シユース雷音	☆ 7:28 9:28 11:28 13:28 15:28 17:28
東本町2丁目	8:29 10:29 12:29 14:29 16:29 ☆ 18:29	市民活動センター前	☆ 7:29 9:29 11:29 13:29 15:29 17:29
東本町1丁目	8:30 10:30 12:30 14:30 16:30 ☆ 18:30	西本町2丁目	☆ 7:30 9:30 11:30 13:30 15:30 17:30
商工会議所前	8:31 10:31 12:31 14:31 16:31 ☆ 18:31	西本町1丁目	☆ 7:31 9:31 11:31 13:31 15:31 17:31
駅前2丁目	8:33 10:33 12:33 14:33 16:33 ☆ 18:33	駅前2丁目	☆ 7:33 9:33 11:33 13:33 15:33 17:33
柏崎駅前	8:34 10:34 12:34 14:34 16:34 ☆ 18:34	柏崎駅前	☆ 7:34 9:34 11:34 13:34 15:34 17:34
柏崎市役所	8:36 10:36 12:36 14:36 16:36 ☆ 18:36	柏崎市役所	☆ 7:36 9:36 11:36 13:36 15:36 17:36
アルフォーレ	8:38 10:38 12:38 14:38 16:38 ☆ 18:38	アルフォーレ	☆ 7:38 9:38 11:38 13:38 15:38 17:38

☆印は土曜、日曜、祝日、8月13日～16日、12月29日～1月3日運休

東循環ひまわり

3番線発

運行：越後交通株
TEL 23-5250

比角方面先回り		半田方面先回り	
柏崎駅前	8:30 10:40 12:40 14:40 ☆ 16:40	柏崎駅前	☆ 7:30 9:40 11:40 13:40 15:40 ☆ 17:40
駅前2丁目	8:31 10:41 12:41 14:41 ☆ 16:41	駅前2丁目	☆ 7:31 9:41 11:41 13:41 15:41 ☆ 17:41
商工会議所前	8:33 10:43 12:43 14:43 ☆ 16:43	商工会議所前	☆ 7:33 9:43 11:43 13:43 15:43 ☆ 17:43
東本町1丁目	8:34 10:44 12:44 14:44 ☆ 16:44	東本町1丁目	☆ 7:34 9:44 11:44 13:44 15:44 ☆ 17:44
中央町南	8:36 10:46 12:46 14:46 ☆ 16:46	東本町2丁目	☆ 7:35 9:45 11:45 13:45 15:45 ☆ 17:45
裁判所前	8:37 10:47 12:47 14:47 ☆ 16:47	鶴町	☆ 7:37 9:47 11:47 13:47 15:47 ☆ 17:47
諏訪町2丁目	8:38 10:48 12:48 14:48 ☆ 16:48	アルフォーレ	☆ 7:38 9:48 11:48 13:48 15:48 ☆ 17:48
諏訪町3丁目	8:39 10:49 12:49 14:49 ☆ 16:49	コモタウン柏崎	☆ 7:41 9:51 11:51 13:51 15:51 ☆ 17:51
リケン前	8:40 10:50 12:50 14:50 ☆ 16:50	田中集会所入口	☆ 7:43 9:53 11:53 13:53 15:53 ☆ 17:53
福荷山	8:41 10:51 12:51 14:51 ☆ 16:51	合同庁舎入口	☆ 7:45 9:55 11:55 13:55 15:55 ☆ 17:55
比角保育園前	8:42 10:52 12:52 14:52 ☆ 16:52	岩上	☆ 7:47 9:57 11:57 13:57 15:57 ☆ 17:57
松美中央	8:43 10:53 12:53 14:53 ☆ 16:53	半田コミッ前	☆ 7:50 10:00 12:00 14:00 16:00 ☆ 18:00
柳田町	8:44 10:54 12:54 14:54 ☆ 16:54	柏崎総合医療センター	☆ 7:53 10:03 12:03 14:03 16:03 ☆ 18:03
松美町	8:46 10:56 12:56 14:56 ☆ 16:56	柏崎地域振興局	☆ 7:56 10:06 12:06 14:06 16:06 ☆ 18:06
新田畠	8:47 10:57 12:57 14:57 ☆ 16:57	新田畠	☆ 7:59 10:09 12:09 14:09 16:09 ☆ 18:09
柏崎地域振興局	8:49 10:59 12:59 14:59 ☆ 16:59	松美町	☆ 8:00 10:10 12:10 14:10 16:10 ☆ 18:10
柏崎総合医療センター	8:52 11:02 13:02 15:02 ☆ 17:02	柳田町	☆ 8:01 10:11 12:11 14:11 16:11 ☆ 18:11
半田コミッ前	8:54 11:04 13:04 15:04 ☆ 17:04	松美中央	☆ 8:02 10:12 12:12 14:12 16:12 ☆ 18:12
岩上	8:57 11:07 13:07 15:07 ☆ 17:07	比角保育園前	☆ 8:03 10:13 12:13 14:13 16:13 ☆ 18:13
合同庁舎入口	8:59 11:09 13:09 15:09 ☆ 17:09	福荷山	☆ 8:05 10:15 12:15 14:15 16:15 ☆ 18:15
田中集会所入口	9:01 11:11 13:11 15:11 ☆ 17:11	リケン前	☆ 8:06 10:16 12:16 14:16 16:16 ☆ 18:16
コモタウン柏崎	9:03 11:13 13:13 15:13 ☆ 17:13	諏訪町3丁目	☆ 8:07 10:17 12:17 14:17 16:17 ☆ 18:17
アルフォーレ	9:07 11:17 13:17 15:17 ☆ 17:17	裁判所前	☆ 8:09 10:19 12:19 14:19 16:19 ☆ 18:19
鶴町	9:08 11:18 13:18 15:18 ☆ 17:18	中央町南	☆ 8:10 10:20 12:20 14:20 16:20 ☆ 18:20
東本町2丁目	9:10 11:20 13:20 15:20 ☆ 17:20	東本町1丁目	☆ 8:12 10:22 12:22 14:22 16:22 ☆ 18:22
東本町1丁目	9:11 11:21 13:21 15:21 ☆ 17:21	商工会議所前	☆ 8:13 10:23 12:23 14:23 16:23 ☆ 18:23
商工会議所前	9:12 11:22 13:22 15:22 ☆ 17:22	駅前2丁目	☆ 8:16 10:26 12:26 14:26 16:26 ☆ 18:26
駅前2丁目	9:15 11:25 13:25 15:25 ☆ 17:25	柏崎駅前	☆ 8:20 10:30 12:30 14:30 16:30 ☆ 18:30
柏崎駅前	9:19 11:29 13:29 15:29 ☆ 17:29		

【65歳以上の方限定】
路線バス高齢者専用回数券

65歳以上の方は、一般回数券の半額で
専用回数券をお買い求めいただけます

○ 専用回数券の種類と販売価格

- 100円券 (1枚つづり) = 500円
- 160円券 (1枚つづり) = 800円
- セット回数券
(100円券×9枚、10円券×20枚) = 500円

○ ご注意

- 回数券の使用期限は、令和5年3月31日です
- 回数券を購入できるのは、利用するご本人のみです
- 回数券は払い戻しができません
- 回数券だけで運賃が不足する場合は、不足分を現金でお支払いください

専用回数券販売店一覧 (令和4年4月1日現在)

- 越後交通柏崎営業所(鶴町) ☎ (0257) 23-5250
- 越後交通柏崎駅前案内所(日石町) ☎ (0257) 23-2212
- 柏崎市役所亮店(日石町) ☎ (0257) 21-2321 ※市企画政策課
- 花田屋(ファンジェ内、東本町) ☎ (0257) 20-0038
- ファミリーマート柏崎総合医療センター店(北半田) ☎ (0257) 28-1818
- MEGA ドン・キホーテ柏崎店(東長浜町) ☎ (0257) 22-3810
- 高柳町商工会(岡野町) ☎ (0257) 41-2407

市街地循環バス乗車運賃 (令和4年4月1日現在)

- | | | | |
|----|------|----------|-----|
| 大人 | 160円 | 障がい者(大人) | 80円 |
| 小人 | 80円 | 障がい者(小人) | 40円 |
- *障がい者運賃は、障がい者手帳の提示が必要です

お問い合わせ先

- 柏崎市企画政策課 ☎ 0257-21-2321
- 越後交通株柏崎営業所 ☎ 0257-23-5250

18 野田線

柏崎駅前発着：2番線発

※鶴川地区への接続は、下の鶴川地域内交通をご覧ください

乗車運賃(令和5年4月1日現在)
柏崎駅前から野田まで 大人：510円

野田方面 行き	柏崎駅前	駅前2丁目	商工会議所前	東本町1丁目	東本町2丁目	東本町3丁目	羽森神社前	常盤高校前	四ツ谷	日吉町南	柏崎地域振興局入口	柏崎総合センターホスピタル	柏崎地域振興局入口	北半田1丁目	田中入口	穂波町	枇杷島	関町	宮場町	総合高校前	田子屋三叉路	下方	上方	新道農協前	新道局前	駐在所前	竜雲寺	黒滝長泉寺	宮の窪	上条農協前	上条局前	佐水橋	山口神社前	野田農協前	野田中央	高橋	田屋	石塚	木沢	木沢入口	野田	
	11:35	11:36	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:44	11:46	11:48	11:51	11:53	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00		12:01	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:09	12:10	12:11	12:12	12:12	12:13	12:13	12:14	12:15	=	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	
	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:53	15:54	=	=	=	15:55	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:07	16:08	16:09	16:11	16:12	16:13	16:14	16:14	16:15	16:15	16:16	16:17	=	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:25
★	18:35	18:36	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:43	18:44	=	=	=	18:45	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:57	18:58	18:59	19:01	19:02	19:03	19:04	19:04	19:05	19:05	19:06	19:07	=	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:15

■ ラリニ乗降区間 ■

柏崎駅前方面 行き	野田	木沢入口	木沢	石塚	田屋	高橋	野田中央	野田農協前	出川	山口神社前	佐水橋	上条局前	上条農協前	宮の窪	黒滝長泉寺	竜雲寺	駐在所前	新道局前	新道農協前	上方	下方	田子屋三叉路	総合高校前	宮場町	関町	枇杷島	穂波町	田中入口	北半田1丁目	柏崎地域振興局入口	柏崎総合セントラル	柏崎地域振興局入口	日吉町	常盤高校入口	柏崎営業所入口	東北電力前	南町	駅前通交差点	駅前2丁目	柏崎駅前		
□	7:10	7:10	7:12	7:13	7:14	7:14	7:14	7:14	=	7:16	7:17	7:19	7:19	7:20	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:34	7:35	7:36	7:38	=	=	=	7:40	7:41	7:42	7:44	7:45	7:46	7:47	7:49
	8:50	8:50	8:52	8:53	8:54	8:54	8:54	8:54	=	8:56	8:57	8:59	8:59	9:00	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:14	9:15	9:16	9:18	9:20	9:22	9:25	9:27	9:28	9:29	9:31	9:32	9:33	9:34	9:34
	12:30	12:30	=	=	=	=	=	=	12:31	12:31	12:32	12:34	12:34	12:35	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:46	12:47	12:49	12:50	12:51	12:53	=	=	=	12:55	12:56	12:57	12:59	13:00	13:01	13:02	13:05
□	16:30	16:30	=	=	=	=	=	=	16:31	16:31	16:32	16:34	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:49	16:50	16:51	16:53	=	=	=	16:55	16:56	16:57	16:59	17:00	17:01	17:02	17:05	

★：土曜・日曜・祝日及び8月2日・3日、13日～16日、12月29日～1月3日は運休
□：12月31日～1月3日は運休

※『フリー乗降区間』では、運転士への申告により自由に乗降ができます

運行：越後交通株柏崎営業所
0257-23-5250

19 鶴川地域内交通 ※野田地区から柏崎市街地へは、上の「18 野田線」への乗り継ぎが必要です

野田方面 行き	折居	鶴川	下野	市野新田	上野	綾子舞会館	鶴川入口	清水谷	熊谷	山王	（回転場）	野田	木沢入口	野田中央	野田農協前
第1便	8:18	8:21	8:22	8:25	8:28	8:29	8:30	8:35	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:45	
第3便	11:48	11:51	11:52	11:55	11:58	11:59	12:00	12:05	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:15	
診療所便	13:04	13:07	13:08	13:11	13:14	13:15	13:16	13:21	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:31	
第5便	15:58	16:01	16:02	16:05	16:08	16:09	16:10	16:15	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:25	

鶴川・折居方面 行き	野田農協前	野田中央	木沢入口	（回転場）	山王	熊谷	清水谷	鶴川入口	綾子舞会館	上野	市野新田	下野	鶴川	折居
第2便	8:55	8:55	8:56	8:57	8:57	8:58	9:01	9:07	9:08	9:09	9:12	9:15	9:16	9:19
第4便	12:30	12:30	12:31	12:32	12:32	12:33	12:36	12:42	12:43	12:44	12:47	12:50	12:51	12:54
第6便	16:35	16:35	16:36	16:37	16:37	16:38	16:41	16:47	16:48	16:49	16:52	16:55	16:56	16:59

鶴川地域内交通の鶴川地区内は『フリー乗降区間』です。
運転士への申告により自由に乗降ができます。

運行：柏崎交通㈱
0257-23-5151

資料3-1

16 新潟病院線

柏崎駅前・柏崎駅南口発着

乗車運賃(令和5年4月1日現在)
柏崎駅南口・柏崎駅前から新潟病院まで 大人：200円

★：土曜・日曜・祝日及び8月2日・3日、13日～16日、
12月29日～1月3日は運休

柏崎駅南口 発	柏崎駅南口	枇杷島	常盤台	常盤台中央	剣野町	御殿山公園	米山台2丁目	米山台5丁目	新赤坂町入口	新赤坂町中央	新赤坂町前	新赤坂町前	赤坂山公園	赤坂山公園北	赤坂山陸橋前	赤坂山陸橋前	中浜2丁目	中浜海岸通	港公園ブール前	市民活動センター前	西本町2丁目	西本町1丁目	商工会議所前	東本町1丁目	駅前通交差点	駅前2丁目	柏崎駅前
	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:40	7:41	7:41	7:43	7:44	7:49
	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:20	11:21	11:21	11:23	11:24	11:29
	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42	15:44	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:50	15:51	15:51	15:53	15:54	15:59
★	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:14	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:20	18:21	18:21	18:23	18:24	18:29

柏崎駅前 発	柏崎駅前	駅前2丁目	駅前通交差点	東本町1丁目	商工会議所前	西本町1丁目	西本町2丁目	市民活動センター前	中浜海岸通	港公園ブール前	中浜2丁目	赤坂山公園	赤坂山公園北	赤坂山陸橋前	新潟病院前	新赤坂町入口	新赤坂町中央	第四公園	米山台5丁目	米山台2丁目	御殿山公園	剣野町	常盤台中央	常盤台	枇杷島	柏崎駅南口	
	8:00	8:01	8:02	8:04	8:04	8:05	8:05	8:06	8:07	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:16	8:18	8:19	8:20	8:21	8:21	8:23	8:27
★	9:20	9:21	9:22	9:24	9:24	9:25	9:25	9:26	9:27	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:41	9:43	9:47
	13:00	13:01	13:02	13:04	13:04	13:05	13:05	13:06	13:07	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:16	13:18	13:19	13:20	13:21	13:21	13:23	13:27
★	17:00	17:01	17:02	17:04	17:04	17:05	17:05	17:06	17:07	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:16	17:16	17:18	17:19	17:20	17:21	17:21	17:23	17:27

17 久米(堀)線 柏崎駅前発着：3番線発

フリー乗降区間

乗車運賃(令和5年4月1日現在)
柏崎駅前から久米まで 大人：510円

久米方面 行き	柏崎駅前	駅前2丁目	商工会議所前	東本町1丁目	東本町2丁目	東本町3丁目	羽森神社前	常盤高校前	四ツ谷	日吉町南	柏崎地域振興局入口	柏崎総合医療センター	半田中央	半田団地	長峰団地	横山	藤橋	新潟工科大学	堀入口	堀(久米線)	南下	上南下	新屋敷	古町	芋川入口	佐水	上佐水	廻谷	細越入口	水上入口	久米
	12:20	12:21	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:28	12:29	12:31	12:33	12:36	12:37	12:38	12:39	12:39	12:40	12:41	12:42	12:42	12:44	12:45	12:47	12:47	12:49	12:51	12:53	12:55	12:57	12:59
	17:30	17:31	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	17:38	17:39	17:41	17:43	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:52	17:54	17:55	17:57	17:57	17:59	18:01	18:03	18:05	18:07	18:09	18:10

フリー乗降区間

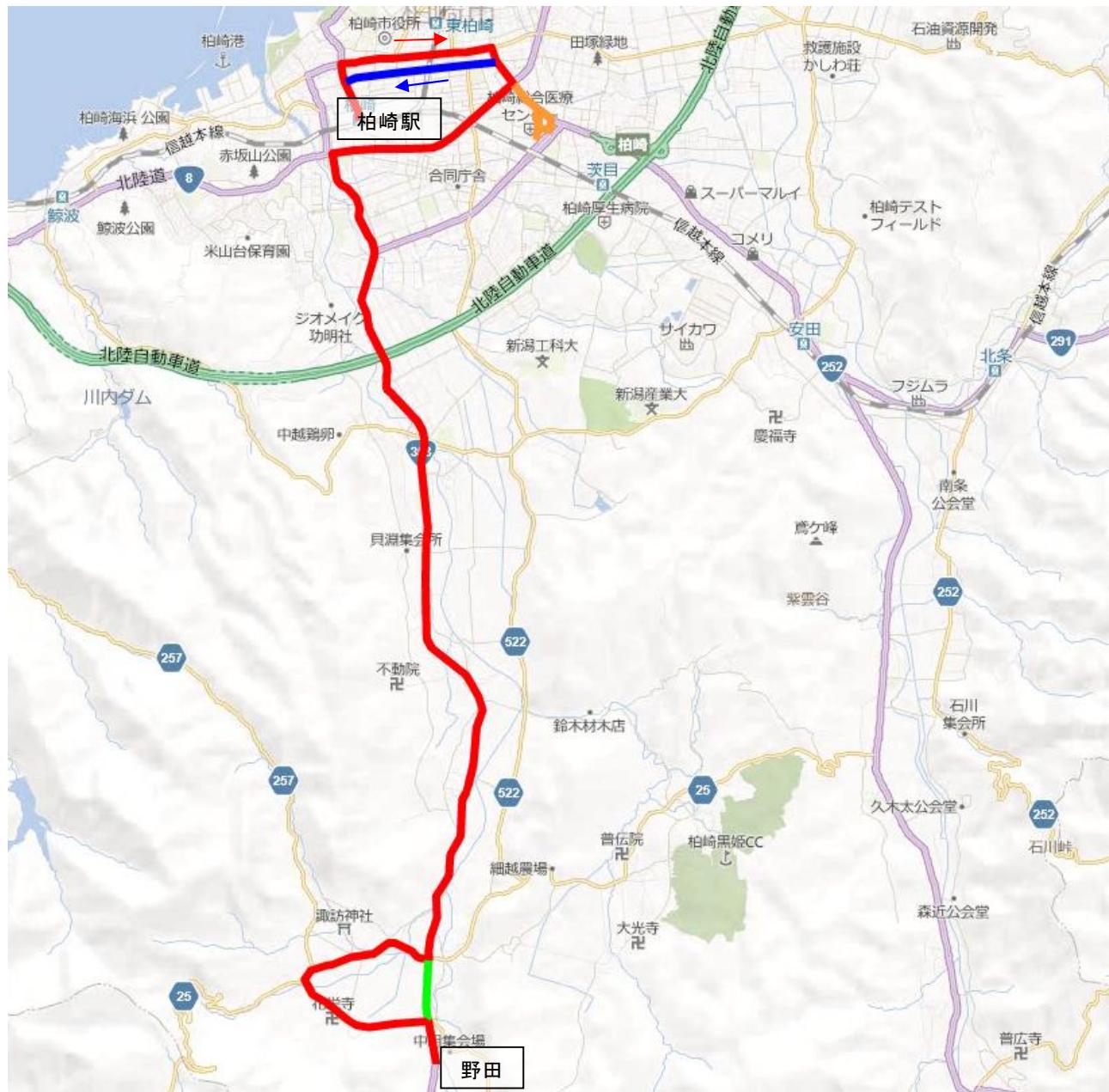
柏崎駅前方面 行き	久米	水上入口	細越入口	廻谷	上佐水	佐水	芋川入口	古町	新屋敷	上南下	南下	堀入口	堀(久米線)	新潟工科大学	藤橋	横山	長峰団地	半田団地	半田中央	柏崎総合医療センター	柏崎地域振興局入口	日吉町	常盤高校入口	柏崎営業所入口	東北電力前	南町	駅前2丁目	駅前2丁目	柏崎駅前									
	★	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7:06	7:06	7:07	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:12	7:15	7:18	7:20	7:21	7:22	7:24	7:25	7:26	7:27	7:30								
	8:40	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:51	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:57	9:00	9:03	9:05	9:06	9:07	9:09	9:10	9:11	9:12	9:15	13:28	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:36	13:37	13:40
	13:05	13:05	13:06	13:07	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:25																	

★：土曜・日曜・祝日及び8月2日・3日、13日～16日、
12月29日～1月3日は運休

運行：越後交通㈱柏崎営業所
0257-23-5250

「柏崎駅前～野田」線

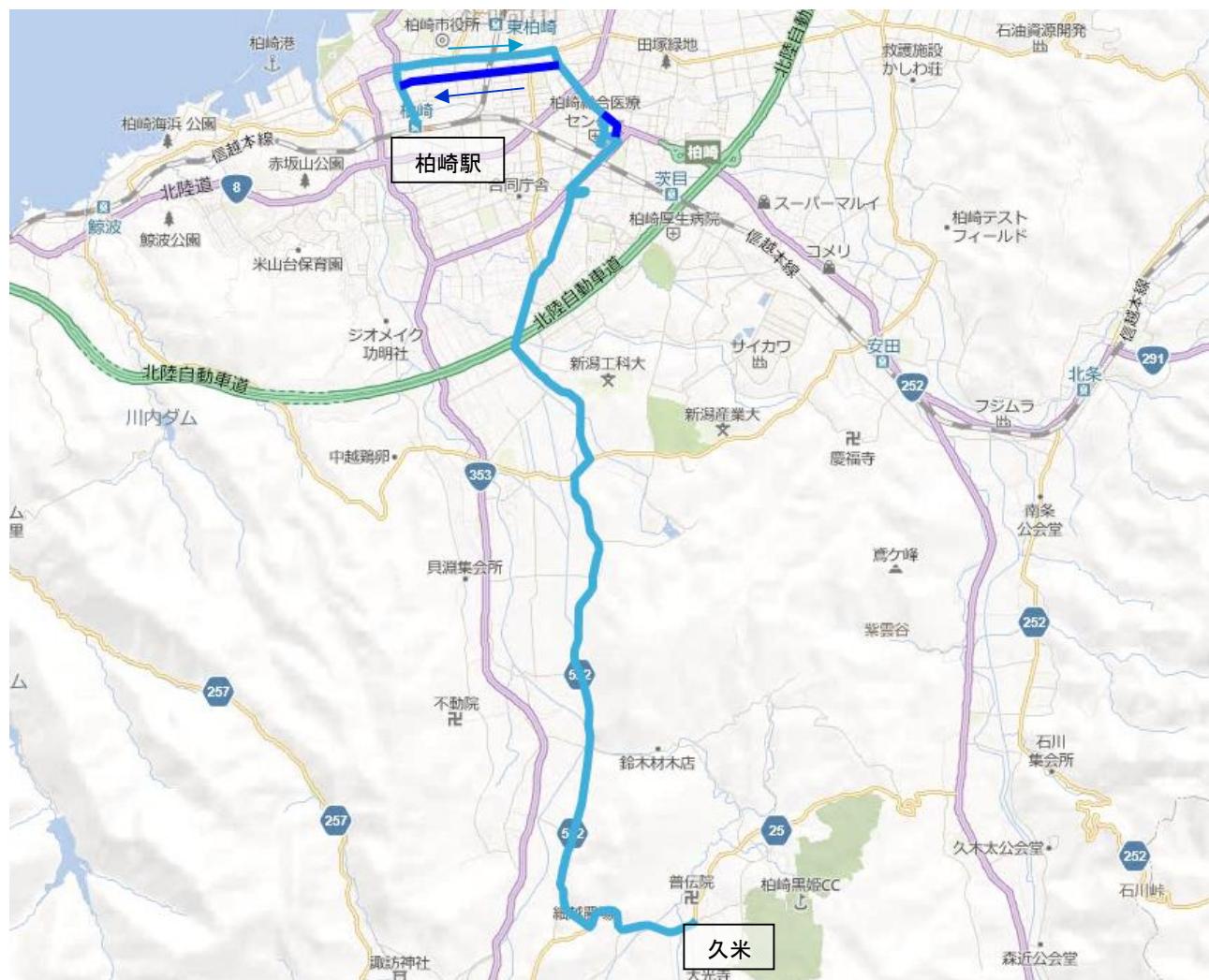
「柏崎駅前～野田」線は、JR 柏崎駅の駅前バスターミナルにおいて、JR 信越本線、JR 越後線、地域間幹線系統の路線バスのほか、柏崎市内各方面行きの路線バス、県内外行きの高速バスとの接続が可能となっている。



- ・申請番号（3）野田線（日吉町経由） 経路：野田発 **赤→緑→赤→青→赤**
- ・申請番号（4）野田線（石塚経由） 経路：柏崎駅前発 **赤のみ**
- ・申請番号（5）野田線（医療センター経由）
経路①：柏崎駅前発 **赤→オレンジ→赤**、経路②：野田発 **赤→オレンジ→赤→青→赤**

「柏崎駅前～久米」線

「柏崎駅前～久米」線は、JR 柏崎駅の駅前バスターミナルにおいて、JR 信越本線、JR 越後線、地域間幹線系統の路線バスのほか、柏崎市内各方面行きの路線バス、県内外行きの高速バスとの接続が可能となっている。



・申請番号（6）久米線

経路①：柏崎駅前発 薄青、経路②：久米発 薄青→青→薄青→青→薄青

表5 添付資料

