令和5年(2023年)8月28日 柏崎市役所1階 多目的室

第3回柏崎市地域公共交通活性化協議会

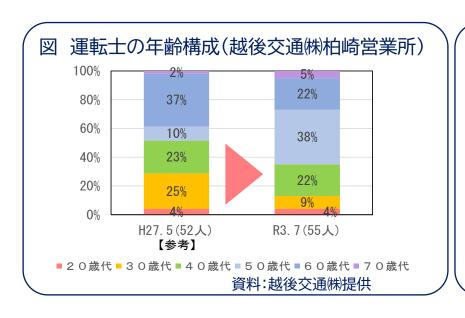
議案第1号 柏崎市AI新交通「あいくる」の運行について

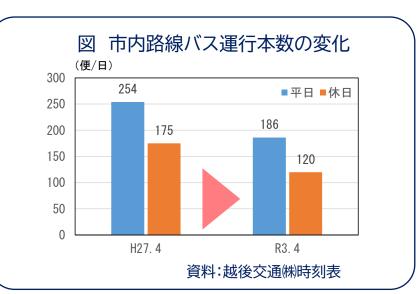
※柏崎市地域公共交通計画 施策1-(1)



1 導入の背景

(1) 路線バス運転士の高齢化と運行本数の減少





運転士の高齢化、コロナ禍における収支改善の取組に加えて、今後の運転士の 労働時間等の基準の改正により、路線バス運行本数は、今後、さらに減少する ことが見込まれています。

→ 路線バスだけでは、市民の生活の足は確保できない状況

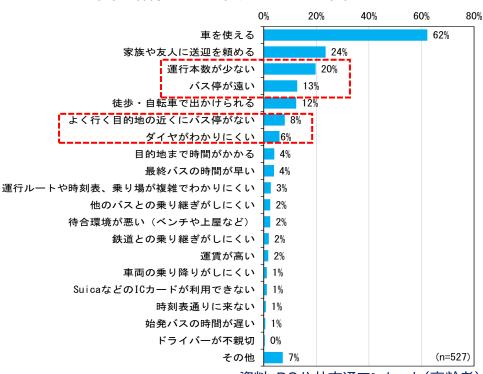
(2) 市民の公共交通満足度の低下

公共交通機関利便性の満足度

	平成27年度	令和2年度
「満足」+「どちらかといえば満足」と回答	21. 3%	19. 6%
「不満足」+ 「どちらかといえば 不満足」と回答	63. 8%	66. 0%

資料:市民アンケート調査 令和2年度 n=1,350

図 路線バスを利用しない理由



資料:R2公共交通アンケート(高齢者)

路線バスの減便により、地域公共交通の利便性が著しく低下しており、高齢者の方などを中心として、通院や買い物などにおいて、支障をきたしています

→ 高齢者をはじめとした誰もが安心して、移動することができるための 地域公共交通ネットワークの再構築が必要

2 AI新交通「あいくる」とは

- AI(人工知能)を活用した市中心部における事前予約制の乗合交通です。
- 予約方法は、電話、LINE、スマート フォンアプリの3通りです。 LINEとスマートフォンアプリの場合 は、送迎時刻や運行状況をスマート フォンで確認することができます。
- 利用者は予約をした上で、運行時間 内であれば、好きな時間に利用する ことが可能です。
- 運行区域内にきめ細かく設定する 乗降ポイント間を、乗り継ぎなしで 移動ができる大変便利な新しい公 共交通です。
- AIオンデマンド交通の運行区域と 郊外地域は、既存の路線バスや鉄道 などで結び、「持続可能で、やさしい 公共交通ネットワークの構築」の実現 を目指します。



AI新交通「あいくる」のイメージ図

3 運行開始日(予定) 令和5年11月24日(金)

4 運行日時

月曜日~金曜日 午前9時~午後3時30分(予定)

※祝日及び年末年始(12/29~1/3)を除く

※予約受付については、利用希望時間の30分くらい前までを想定

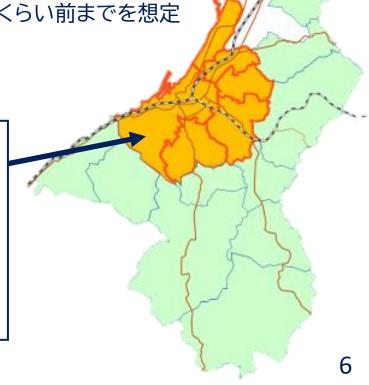
5 運行区域

対象地区:

中央、比角、大洲、鯨波、剣野、枇杷島、半田、 高田、田尻、北鯖石、西中通、松波、荒浜 (合計13地区)

運行区域面積:88.2㎞(カバー率:約20%)

運行区域人口:約65,000人(カバー率:約80%)



6 乗車運賃

分類	乗車運賃
大人(高校生を含む)	400円
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方(大人)	200円
小学生·中学生	200円
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方(小学生・中学生)	100円
未就学児	無料

[※]高齢者、障害者等で介助を必要とする方の介助者の運賃は上記分類による

年間見込利用者数(当初)の算定

- ・運行エリアにおける70歳以上人口(推計値、R5.6月現在):17,752人[A]
- ・路線バス等を年に数回程度以上利用している高齢者(70歳以上)の割合:24%[B] (R2柏崎市公共交通アンケートより)
- ·[A]×[B]×3回/年=12,781人 ≒ 12,000人 (年間見込利用者数(当初))

年間運賃収入(当初見込) 「年間見込利用者数(当初)×乗車運賃」

大人:400円/回 4,800,000円/年

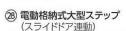
7 使用車両

- ・ハイエースワゴン10人乗り、6台 ※1台は車椅子対応車両
- ・ 運行事業者: 越後交通㈱、柏崎交通㈱、大和タクシー㈱の3社

<u>一般車両</u> ※乗車定員8名



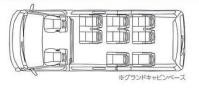












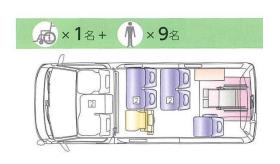
車いす車両

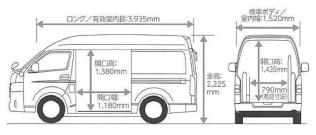
※乗車定員6名(車いす利用者



Photo:

車いす仕様車"Aタイプ" ルーフサイドウインドウ装着車 2WD・2000ガソリン ロング・標準ボディ(3BF-TRH200K-VTZ ボディカラーはホワイト(058)。大型車いす、汎用車いすは装備に含まれません。



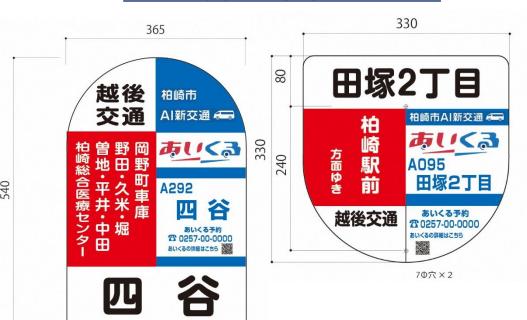


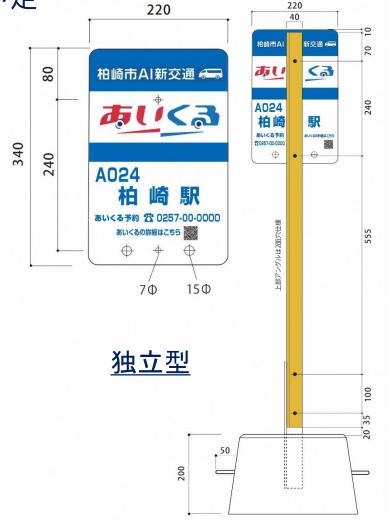
8 乗降ポイント

路線バス停留所、公共施設、医療機関、郵便局、金融機関、スーパーなど

運行区域内に400箇所前後を設定する予定

越後交通㈱バス停留所併用型





9 予約方法

電話、柏崎市公式LINE、スマートフォンアプリ

- ※電話受付は、交通事業者が対応
- ※LINE、スマートフォンアプリの予約システムはMONET Technologies㈱の開発システムを使用

10 既存公共交通とのすみ分け

	路線バス	AI新交通あいくる	一般タクシー		
乗車運賃(大人) ※R5. 8.18現在	初乗り:160円	400円/回	初乗り:630円		
乗降場所	バス停留所 192箇所 ※あいくる運行エリア内	乗降ポイント 約400箇所	ドアツードア		
乗合 or 貸切	乗合	乗合	貸切		
運行日時	毎日 6:00~19:00 ※路線により異なる	平日 9:00~15:30	毎日 終日		
主な特徴	・大量輸送性	既存公共交通の中間的な 機能を有する	・ドアツードア ・貸切		

各公共交通の特性を活かして、相互に連携を図り、 これからの地域の生活における移動手段を確保していきます。

議案第2号

上米山地域交通「たんね はなもも号」 の乗降ポイントの追加について

(1) 運行実績

(令和4(2022)年11月2日~令和5(2023)年3月31日)

延べ利用者数	84人
運行日数	23日(計画日数:42日)
1日あたりの利用者数	3.57人
運行経費	515, 200円
運賃収入	32, 600円
収支率	6. 33%

【乗車実績】

柏崎駅44回 上米山地内:38回 エムケイ薬局:2回

【降車実績】

上米山地内:46回 柏崎駅:36回 新潟病院:2回

(2) 追加する乗降ポイント

【現在の乗降ポイント】

柏崎駅、コモタウン、柏崎中央病院、新潟病院、

エムケイ薬局かしわざき店、鯨波駅、鯨波コミュニティセンター 合計 7か所



3か所追加

【追加後の乗降ポイント】

柏崎駅、コモタウン、柏崎中央病院、新潟病院、

エムケイ薬局かしわざき店、鯨波駅、鯨波コミュニティセンター

青海川駅、西本町2丁目、東本町1丁目

合計 10か所

(3) 追加の理由

【アンケート調査の実施】

- ・令和5(2023)年2月に上米山地域の全世帯を対象に実施
- ・上米山地域の人口166人(調査月時点の対象者)のうち、 86人が回答51.8%(回答率)
- ・回答者のうち、青海川駅、西本町、東本町の乗り降りを希望 する人が多かった

(4) 適用日

令和5(2023)年10月4日~

(5) 運行ダイヤ(案)

市街地→上米山地区

	コモタウン	柏崎駅	柏崎中央病院	東本町	西本町	エムケイ薬局	新潟病院	鯨 波 駅	を対することで	青細川駅	根
1便	7:55	7:59	8:00	8:03	8:05	8:10	8:11	8:15	8:16	8:22	8:28
3便	12:25	12:29	12:30	12:33	12:35	12:40	12:41	12:45	12:45	12:51	12:58

上米山地区→市街地

	谷 根	青 海川 駅	センター	鯨 波 駅	新潟病院	エムケイ薬局	西 本 町	東 本 町	柏崎中央病院	柏崎駅	コモタウン
2便	8:30	8:36	8:42	8:43	8:47	8:48	8:53	8:55	8:58	8:59	9:03
4便	13:00	13:06	13:12	13:13	13:17	13:18	13:23	13:25	13:28	13:29	13:33

(6) 今後のスケジュール

8月28日(月)	地域公共交通活性化協議会開催
8月28日以降	北陸信越運輸局手続(柏崎交通㈱)
9月上旬	周知チラシ全世帯配布(上米山地区)
10月4日~	乗降ポイント追加

報告事項1 高校生の通学における公共交通の 利用促進となる取組について

1 路線バス通学割引キャンペーン

(1)内容:

越後交通㈱発行のバス回数券を1つづりにつき、300円引きで購入可能

(2)対象者: 通学に路線バスを利用する高校生など

(3)期間: 令和5(2023)年10月1日~令和6(2024)年2月29日

(4)販売数:800つづり

(5) 販売所: 越後交通㈱柏崎営業所



2 鉄道通学定期券購入促進キャンペーン

(1)内容:

キャンペーン期間を含む通学定期券(1・3・6カ月)を購入し、応募した方の中から抽選で200人にJRびゅう商品券などをプレゼント

(2)対象者:

鉄道を利用して通学する小・中学生、高校生のうち、市内に住所がある方

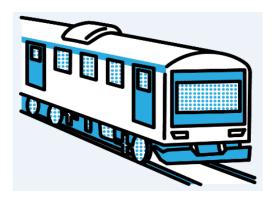
(3)期間:

令和5(2023)年10月1日~令和6(2024)年2月29日 ※応募期限:令和6(2024)年3月8日必着



(4)応募方法:

応募用紙に、キャンペーン期間を含む 通学定期券の写しを貼り、市役所へ 郵送提出など



報告事項2 地域内交通の利用促進となる 取組について

1 高柳地域内交通「黒姫こ一たん号」 高柳じょんのび村スタンプカードキャンペーン

(1)内容:

高柳地域内交通黒姫こ一たん号を利用する際に配布する専用スタンプカードに、黒姫こ一たん号を1回利用するごとに、運転士がスタンプを1つ押し、スタンプが3つ貯まったカードは、高柳じょんのび村日帰り入浴券(1名様分)として利用することができる。

(2)キャンペーン期間: 令和5(2023)年9月8日~12月28日

※専用スタンプカードは黒姫こ一たん号車内で配布 ※中学生以下は対象外



2 西山地域内交通「にしやま号」 雪割草の湯スタンプカードキャンペーン

(1)内容:

西山地域内交通にしやま号を利用する際に配布する専用スタンプカードに、にしやま号の運賃の支払い1回につき、運転士がスタンプを1つ押し、スタンプが2つ貯まったカードは、大崎雪割草の湯入浴券(1名様分)として利用することができる。

(2)キャンペーン期間: 令和5(2023)年9月8日~12月28日

※専用スタンプカードはにしやま号車内で配布 ※中学生以下は対象外

