

## 令和5年度（2023年度）第1回柏崎市地域公共交通活性化協議会（書面協議結果）

令和5年（2023年）5月18日付け柏交協第1号で実施した書面協議の結果を下記のとおり報告します。

### 記

#### 1 書面協議における議事

議案第1号 令和4年度（2022年度）事業報告

議案第2号 令和4年度（2022年度）歳入歳出決算

議案第3号 令和5年度（2023年度）事業計画（案）

議案第4号 令和5年度（2023年度）歳入歳出予算（案）

#### 2 書面協議回答数

21名（委員数は21名）

#### 3 書面協議結果

1に掲げる全ての議案について、回答者全員が承認しました。

また、次の意見が付された。

#### <意見>

##### 【議案第1号 令和4年度（2022年度）事業報告】

(1) 鉄道利用促進事業の令和5年度の計画はあるか。鉄道を利用する機会が増す機会になればと思う。

(2) 「たんね はなもも号」の利用実績がまとまっていたら、御教示いただきたい。

##### 【議案第3号 令和5年度（2023年度）事業計画（案）】

AI新交通に期待している。

##### 【議案第4号 令和5年度（2023年度）歳入歳出予算（案）】

AI新交通に対する説明等をお聞かせいただきたい。また、視察や研修などへの参加は委員としてあるか。

#### <回答>

##### 【議案第1号 令和4年度（2022年度）事業報告】

(1) 優等列車である特急しらゆきの利用回復を主目的として、当該列車を利用する企画列車などの実施について、現在検討を進めております。

(2) 令和4年度（2022年度）上米山地域交通「たんね はなもも号」の実績は次のとおり。※11月2日から運行を開始しています。

上米山地域交通「たんね はなもも号」の実績

延べ利用者数	84人
運行日数	23日（運行計画日数：42日）
1日あたりの利用者数	3.57人
運行経費	515,200円
運賃収入	32,600円
収支率	6.33%

**【議案第3号 令和5年度（2023年度）事業計画（案）】**

A I 新交通を導入することで、利便性の向上、運行の効率化が図れるよう、また、市民の皆様から愛着を持って利用いただけるように取組を進めていきたいと考えておりますので、引き続き委員の皆様からも御協力をお願いいたします。

**【議案第4号 令和5年度（2023年度）歳入歳出予算（案）】**

A I 新交通は、令和5年（2023年）2月15日に開催した本協議会において御示しさせていただいたとおり、A I（人工知能）を活用した中心部における事前予約制の乗合交通のことです。運行区域内にきめ細かく乗り降りできる場所（乗降ポイント）を設定し、乗降ポイントの間であれば乗り継ぎなし移動することができます。電話、スマートフォンアプリやLINEで予約をすることができます。

運営主体は市、運行主体は交通事業者となりますが、本協議会においては、運営主体と運行主体だけではカバーすることができない部分をサポートする役割を担います。

また、視察や研修についてですが、A I 新交通の運行主体である交通事業者との視察を考慮しており、委員の皆様からの参加は予定していませんが、委員の皆様を対象としたシステムのデモンストレーションなどを考えております。詳細が決まりましたら御連絡する予定です。