

地域公共交通計画別紙案（地域間幹線系統確保維持計画）の変更について

1 計画変更の概要

令和6年6月に柏崎市地域公共交通活性化協議会において、地域間幹線系統として、補助対象と位置付けたバス路線について、運賃改定及びダイヤ改正に伴う計画変更を行うものです。

2 変更理由

運賃改定及びダイヤ改正実施に伴う変更

3 添付資料

①地域公共交通計画別紙（令和7年度）変更案 今回の変更に係る、広域的・幹線的生活交通路線の運行計画案
②表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 計画により維持されるバス路線の概要及び予定補助額
③表1-5 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 計画により維持されるバス路線の輸送実績及び平均乗車密度算定表
④表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 計画により維持されるバス路線の詳細及び予定補助額の算定基礎
⑤参考 時刻表（予定）

令和7年2月 日

(名称) 柏崎市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性			
(変更なし)			
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果			
(1) 事業の目標			
(変更なし)			
(2) 事業の効果			
(変更なし)			
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体			
(変更なし)			
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者			
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付			
【表1の概要】			(単位：千円)
	事業者数	系統数	国庫補助申請額
R7年度補助 (R6.10～R7.9運行)	1	3	12,917
R8年度補助 (R7.10～R8.9運行)	1	3	12,917
① <u>予定している時刻表・系統図</u> 別紙を添付(時刻表)			
② <u>運行予定者決定の流れ</u> (変更なし)			
③ <u>輸送量が15人～150人/日と見込んだ根拠となる算出式</u> 「表1-5」を添付(平均乗車密度算定表)			
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額			
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付			
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法			

(変更なし)
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
(変更なし)
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当なし
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（1）事業の目標
該当なし
（2）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論

<令和5年度>

【第1回】令和5年5月19日31日（書面協議により承認を得た。）

- ・令和4年度事業報告・歳入歳出決算報告
- ・令和5年度事業計画・予算

【第2回】令和5年6月16日～26日（書面協議により承認を得た。）

- ・生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について

【第3回】令和5年8月28日（参集により開催し、承認を得た。）

- ・柏崎市A I新交通「あいくる」の運行について
- ・上米山地域交通「たんね はなもも号」の乗降ポイントの追加について

【第4回】令和5年12月19日～28日（書面協議により承認を得た。）

- ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の事業評価について

【第5回】令和6年2月9日（参集により開催し、承認を得た。）

- ・出雲崎車庫前線の代替交通(案)について
- ・宮平北線・杉平線の代替交通(案)について
- ・令和6年度黒姫こーたん号の運行ダイヤ(案)について
- ・令和6年度にしやま号の運行ダイヤ(案)について

<令和6年度>

【第1回】令和6年5月15日～29日（書面協議により承認を得た。）

- ・令和5年度事業報告・歳入歳出決算報告
- ・令和6年度事業計画・予算

【第2回】令和6年6月17日～24日（書面協議により承認を得た。）

- ・地域公共交通計画別紙案（地域内フィーダー系統確保維持計画）について
- ・地域公共交通計画別紙案（地域間幹線系統確保維持計画）について

【第3回】令和6年8月1日～13日（書面協議により承認を得た。）

- ・A I新交通あいくるの運行区域の拡大について

【第4回】令和6年10月15日（参集により開催し、承認を得た。）

- ・地域公共交通ネットワークの再構築について
- ・市街地循環バスのダイヤ等の見直しについて
- ・柏崎市地域公共交通利便増進実施計画の策定と地域公共交通計画の一部改訂について

【第5回】令和6年12月13日～23日（書面協議により承認を得た。）

- ・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の事業評価について

【第6回】令和7年1月20日～30日（書面協議により承認を得た。）

- ・自家用有償旅客運送夫の更新登録について

【第7回】令和7年2月27日～28日（書面協議により承認を得た。）

- ・地域公共交通計画別紙（地域間幹線系統確保維持計画）の変更について

19. 利用者等の意見の反映状況

柏崎市地域公共交通活性化協議会には、利用者の代表として3名の市民の方に委員を委嘱している。また、必要に応じて、運行地域沿線へ出向き、地域の代表者や利用者から意見を聴取している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 新潟県柏崎市日石町2番1号
(所属) 総合企画部企画政策課企画係
(氏名) 須田 惇也
(電話) 0257-21-2321
(e-mail) kikaku@city.kashiwazaki.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
新潟県	越後交通株式会社	(32) 長岡～柏崎①	3,763.5	令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略
	越後交通株式会社	(33) 長岡～柏崎②	4,877.5	
	越後交通株式会社	(40) 柏崎～岡野町	4,276.0	
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			12,917	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

事業者名	越後交通株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 運輸営業部	(責任者役職・氏名) 次長 佐山 尚生
補助金担当部門	(担当部門の名称) 運輸営業部	(責任者役職・氏名) 次長 佐山 尚生

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和5年度)

実態調査日 令和4年10月1日～令和5年9月30日 通年実施

申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 (km)	運行回数 (A) (回)	年間輸送実績				経常収益			1系統当り経常費用 (円)	平均乗車密度算定			輸送量 (A) × (G)	市町村による回数券購入等の有無	備考	
							輸送人員 (人)	1人平均乗車キロ (km)	輸送人キロ (人×km)	運送収入 (B) (円)	実車走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)		計 (B) + (D) + (E)	運賃改定前の平均賃率 × 日数 + 運賃改定後の平均賃率 × 日数 総適用日数	平均賃率 (F) (円)				平均乗車密度 (B) / (C) / (F) (G)
(第32号)	長岡～柏崎①	長岡駅前	曾地	柏崎駅前	36.0	5.8	20,247	15.9	321,930.8	10,712,115	59,267.8	170,321	54,516	10,936,953	20,737,819	34.27	32.86	5.2	30.1	有・ 無	
(第33号)	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.2	25,628	14.7	376,732.0	11,480,866	66,974.7	182,544	58,429	11,721,839	23,434,434	31.25	29.95	5.4	33.4	有・ 無	
第40号	柏崎～岡野町	柏崎駅前	安田	岡野町車庫前	25.2	6.4	43,272	10.2	441,374.4	14,504,442	116,961.6	230,617	73,816	14,808,875	40,924,863	35.43	32.73	3.5	22.4	有・ 無	
合計					99.8		89,147		1,140,037	36,697,423	243,204.1	583,482	186,762	37,467,667	85,097,116						

[記載要領]

- この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとする。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、補助対象期間の前々年度中における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切り捨て)。ただし、補助対象期間中の前々年度に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と計算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
- 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	越後交通株式会社	令和7年度
------	----------	-------

※令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

(1) 基準期間: R5年度実績 (R4.10.1~R5.9.30)

補助対象期間の前々年度(基準期間 [*])の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	985,300 千円	営業外収益	4,930 千円	経常収益(イ)	990,230 千円	
	営業費用	1,773,746 千円	営業外費用	14,752 千円	経常費用(ロ)	1,788,498 千円	
	営業損益	▲ 788,446 千円	営業外損益	▲ 9,822 千円	経常損益	▲ 798,268 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	5,111,344.8 km					経常収支率	55.36 %

(2) 基準期間の前年度: R4年度実績 (R3.10.1~R4.9.30)

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	939,312 千円	営業外収益	12,838 千円	経常収益(イ)	952,150 千円	
	営業費用	1,818,064 千円	営業外費用	16,525 千円	経常費用(ロ)	1,834,589 千円	
	営業損益	▲ 878,752 千円	営業外損益	▲ 3,687 千円	経常損益	▲ 882,439 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	5,434,898.8 km					経常収支率	51.89 %

(3) 基準期間の前々年度: R3年度実績 (R2.10.1~R3.9.30)

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	936,348 千円	営業外収益	30,005 千円	経常収益(イ')	966,353 千円	
	営業費用	1,852,378 千円	営業外費用	17,866 千円	経常費用(ロ')	1,870,244 千円	
	営業損益	▲ 916,030 千円	営業外損益	12,139 千円	経常損益	▲ 903,891 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	5,621,492.6 km					経常収支率	51.66 %

(補助対象事業者の「基準期間^{*}を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
羽越	332円.69銭	337円.55銭	349円.90銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 $\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$
羽越	340円04銭	378円29銭	340円04銭	193円73銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

(1) 系統概要

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	運行系統			計画運行日数	計画運行回数 () ①=かつ内 ② ①×②=③	計画平均乗車密度	計画乗車量	系統キロ程 (全体キロ)	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程との関係 交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	同一補助プロジェクト内乗入部分のキロ程	他路線との割合 部分に係るキロ程	他系統との割合率	補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト内乗入部分及び他路線との割合率 (①×②+③+④)÷③	
			起点	主な経路地	終点													
羽越 (32)	長岡～相崎①	長岡駅前	春日	相崎駅前	365	1791.0 (4.9)	回	5.2	25.4人	往 36.0km 復 36.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.00%	往 0.0km 復 0.0km	往 22.1km 復 22.1km	22.1km	0.00%	0.00%	38.61%
羽越 (33)	長岡～相崎②	長岡駅前	西山	相崎駅前	365	2156.0 (5.9)	回	5.4	31.8人	往 38.6km 復 38.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.00%	往 0.0km 復 0.0km	往 23.5km 復 23.5km	23.5km	0.00%	0.00%	39.11%
羽越 40	相崎～岡野町	相崎駅前	相崎総合公園	じゅんじゅんのび村	365	1853.5 (5.0)	回	3.5	17.5人	往 25.0km 復 25.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.00%	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	0.00%	0.00%	100.00%
合計 (新)	28系統									往 100.0km 復 99.6km	往 0.0km 復 0.0km		往 0.0km 復 0.0km	往 45.6km 復 45.6km	45.6km	0.00%	0.00%	

合計 シート の申請 番号	32	往復	13.90
	33	往復	15.10
	40	往復	25.40
		往復	25.00

(2) 補助対象経費の算定

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置 (「ソラスタ」) 「ソラスタ」 「ソラスタ」	計画乗車量 キロ	補助対象 経費 の見込額 (ヘ×W)以下 の額	(d+e)×3 ノ	補助対象系統のキロ当たり経費収益									補助対象 経費収益 の見込額	補助対象 経費収益 から経費 収益を控除した 額	補助対象 経費 の原価率	タ又はのうら い ずれか少ないほう の額
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
						経費収益 マ	乗車走行 キロ マ	補助対象系 統の乗車走 行キロ当たり 経費収益 マ×マ	経費収益 マ	乗車走行 キロ マ	補助対象系 統の乗車走 行キロ当たり 経費収益 マ×マ	経費収益 マ	乗車走行 キロ マ	補助対象系 統の乗車走 行キロ当たり 経費収益 マ×マ				
羽越 (32)		38.61%	127,405.8km	43,323,068円	138円75銭	16,908,538円	177,382.5km	95円32銭	24,142,008円	176,976.9km	136円41銭	23,326,003円	133,499.9km	184円53銭	17,877,554円	25,645,514円	19,495,380円	19,495,380円
羽越 (33)		39.11%	162,976.0km	55,418,359円	113円47銭	13,603,910円	175,975.0km	77円30銭	15,672,737円	177,877.8km	88円10銭	29,964,968円	111,207.5km	175円01銭	18,492,886円	36,925,473円	24,938,261円	24,938,261円
羽越 40		100.00%	83,151.7km	31,675,304円	114円48銭	16,570,445円	149,200.1km	111円06銭	15,034,937円	142,119.8km	105円79銭	14,808,875円	116,961.6km	126円61銭	10,664,006円	21,011,298円	14,253,886円	14,253,886円
合計			383,533.5km	130,416,731円		47,088,694円	502,571.7km		54,849,782円	496,974.5km		73,089,446円	441,669.0km		46,834,446円	83,982,285円	58,687,527円	58,687,527円

合計 シート の申請 番号	32		
	33		
	40		

(3) 負担者及び負担割合

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置 「ソラスタ」 「ソラスタ」 「ソラスタ」	補助プロジェクト外乗入部分及び同一補助プロジェクト内乗入部分以外のキロ程の比率	計画乗車量 キロ	補助対象 経費 の見込額	計画額	経費収益から 経費収益を控除 した額	資本額から経費補 助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合								
									新潟県		市町村		その他の市		事業者自己負担		「その他の市」の具 体的概要
									負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越 (32)		7,527,361円	7,527,361円	円	7,527,361円	3,763,5千円	25,645,514円	21,882,014円	3,763,500円	17.2%	2,366,093円	10.8%	15,743,525円	71.9%	8,896円	0.0%	県、市、長岡市、河 神村
羽越 (33)		9,755,586円	9,755,586円	円	9,755,586円	4,877.5千円	36,925,473円	32,047,973円	4,877,500円	15.2%	4,673,770円	14.8%	22,480,597円	70.1%	16,100円	0.1%	県、市、長岡市、河 神村
羽越 40		14,253,886円	14,253,886円	8,552,331円	8,552,331円	4,276,0千円	21,011,298円	16,735,288円	4,276,000円	25.6%	6,757,412円	40.4%	0円	0.0%	5,701,886円	34.1%	
合計		31,536,845円	31,536,845円	8,552,331円	25,834千円	12,917千円	83,582,285円	70,665,285円	12,917,000円	18.3%	13,791,275円	19.5%	38,224,122円	54.1%	5,726,886円	8.1%	

合計 シート の申請 番号	32		38.61%
	33		39.11%
	40		100.00%

3 長岡駅前線（日吉町・西山経由） 柏崎駅前発着：1番線発

乗車運賃(令和7年4月1日現在)
柏崎駅前から長岡駅前まで 大人：890円

長岡駅前方面	柏崎駅前	南町	東北電力前	柏崎営業所入口	日吉町	中央通長浜	新田畑	松美町	瑞穂中学校入口	原町	山本	剣橋	長崎新田	高町	刈羽	日本ドレッシング	勝山	勝山工業団地前	西山	長嶺入口	札拝	西山農協前	小坂下	坂田三叉路	坂田三叉路	地蔵温泉前	三島谷	折渡	大積	東方	仲村	稲場	宮本	関原南	長岡総合支援学校入口	長岡インター	日赤病院前	センタープラザ前	イオン長岡店前	喜多町	西長岡	長生橋東詰	千手3丁目	大手通2丁目	長岡駅前	
☆	6:35	6:36	6:36	6:37	6:38	6:39	6:40	6:42	6:44	6:45	6:46	6:48	6:48	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:59	7:01	7:03	7:04	7:06	7:06		7:09	7:12	7:12	7:16	7:16	7:17	7:18	7:19	7:23	7:24	7:26	=	=	=	7:28	7:30	7:37	7:38	7:40	7:45	
	7:40	7:41	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:47	7:49	7:50	7:51	7:53	7:53	7:55	7:57	7:58	7:59	8:00	8:04	8:06	8:08	8:09	8:11	8:11		8:14	8:17	8:17	8:21	8:21	8:22	8:23	8:24	8:28	8:29	8:31	=	=	=	8:33	8:35	8:42	8:43	8:45	8:50	
	8:50	8:51	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:59	9:00	9:01	9:03	9:03	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:14	9:16	9:18	9:19	9:21	9:21		9:24	9:27	9:27	9:31	9:31	9:32	9:33	9:34	9:38	9:39	9:41	9:53	9:54	9:56	=	=	=	=	=	10:02	10:07
◎	11:40	11:41	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:47	11:49	11:50	11:51	11:53	11:53	11:55	11:57	11:58	11:59	12:00	12:04	12:06	12:08	12:09	12:11	12:11		12:14	12:17	12:17	12:21	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:29	12:31	12:43	12:44	12:46	=	=	=	=	=	12:52	12:57
☆	12:40	12:41	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:47	12:49	12:50	12:51	12:53	12:53	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:04	13:06	13:08	13:09	13:11	13:11		13:14	13:17	13:17	13:21	13:21	13:22	13:23	13:24	13:28	13:29	13:31	=	=	=	13:33	13:35	13:42	13:43	13:45	13:50	
☆	16:10	16:11	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:17	16:19	16:20	16:21	16:23	16:23	16:25	16:27	16:28	16:29	16:30	16:34	16:36	16:38	16:39	16:41	16:41		16:44	16:47	16:47	16:51	16:51	16:52	16:53	16:54	16:58	16:59	17:01	=	=	=	17:03	17:05	17:12	17:13	17:15	17:20	
◎	16:20	16:21	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:27	16:29	16:30	16:31	16:33	16:33	16:35	16:37	16:38	16:39	16:40	16:44	16:46	16:48	16:49	16:51	16:51		16:54	16:57	16:57	17:01	17:01	17:02	17:03	17:04	17:08	17:09	17:11	=	=	=	17:13	17:15	17:22	17:23	17:25	17:30	
	18:50	18:51	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:57	18:59	19:00	19:01	19:03	19:03	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:14	19:16	19:18	19:19	19:21	19:21		19:24	19:27	19:27	19:31	19:31	19:32	19:33	19:34	19:38	19:39	19:41	=	=	=	19:43	19:45	19:52	19:53	19:55	20:00	

柏崎駅前方面	長岡駅前	大手通2丁目	千手3丁目	長生橋東詰	西長岡	喜多町	イオン長岡店前	センタープラザ前	日赤病院前	長岡インター	長岡総合支援学校入口	関原南	宮本	稲場	仲村	東方	大積	折渡	三島谷	地蔵温泉前	坂田三叉路	小坂下	西山農協前	札拝	長嶺入口	西山	勝山工業団地前	勝山	日本ドレッシング	刈羽	高町	長崎新田	剣橋	山本	原町	瑞穂中学校入口	松美町	新田畑	中央通長浜	日吉町	常盤高校入口	柏崎営業所入口	東北電力前	南町	柏崎駅前	
☆	6:35	6:37	6:39	6:40	6:46	6:49	=	=	=	6:52	6:54	6:56	6:58	6:59	7:00	7:01	7:01	7:04	7:04	7:07	7:11	7:12	7:14	7:15		7:17	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:27	7:29	7:30	7:31	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:39	7:41	7:42	7:45
	8:10	8:12	8:14	8:15	8:21	8:24	=	=	=	8:27	8:29	8:31	8:33	8:34	8:35	8:36	8:36	8:39	8:39	8:42	8:46	8:47	8:49	8:50		8:52	8:56	8:57	8:58	8:59	9:00	9:02	9:04	9:05	9:06	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:14	9:16	9:17	9:20	
	9:40	9:42	9:44	9:45	9:51	9:54	=	=	=	9:57	9:59	10:01	10:03	10:04	10:05	10:06	10:06	10:09	10:09	10:12	10:16	10:17	10:19	10:20		10:22	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:32	10:34	10:35	10:36	10:38	10:39	10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:44	10:46	10:47	10:50
	14:30	14:31	=	=	=	14:38	14:41	14:44	14:44	14:53	14:55	14:57	14:59	15:00	15:01	15:02	15:02	15:05	15:05	15:08	15:12	15:13	15:15	15:16		15:18	15:22	15:23	15:24	15:25	15:26	15:28	15:30	15:31	15:32	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:40	15:42	15:43	15:46
	16:55	16:57	16:59	17:00	17:06	17:09	=	=	=	17:12	17:14	17:16	17:18	17:19	17:20	17:21	17:21	17:24	17:24	17:27	17:31	17:32	17:34	17:35		17:37	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:47	17:49	17:50	17:51	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	18:01	18:02	18:05	
	18:15	18:17	18:19	18:20	18:26	18:29	=	=	=	18:32	18:34	18:36	18:38	18:39	18:40	18:41	18:41	18:44	18:44	18:47	18:51	18:52	18:54	18:55		18:57	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:07	19:09	19:10	19:11	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:19	19:21	19:22	19:25
	19:15	19:17	19:19	19:20	19:26	19:29	=	=	=	19:32	19:34	19:36	19:38	19:39	19:40	19:41	19:41	19:44	19:44	19:47	19:51	19:52	19:54	19:55		19:57	20:01	20:02	20:03	20:04	20:05	20:07	20:09	20:10	20:11	20:13	20:14	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:19	20:21	20:22	20:25

4 長岡駅前線（春日・曾地経由） 柏崎駅前発着：1番線発

乗車運賃(令和7年4月1日現在)
柏崎駅前から長岡駅前まで 大人：890円

長岡駅前方面	柏崎駅前	駅前2丁目	商工会議所前	東本町1丁目	東本町2丁目	諏訪町1丁目	諏訪町2丁目	諏訪町3丁目	リケン前	稲荷山	春日2丁目	春日3丁目	橋場	橋場神社前	西中通	なごみ橋	山本	剣橋	長崎新田	新田橋	曾地新田	曾地	成沢入口	小黒須入口	小黒須	五十土	黒川	田代	千本	灰下入口	大積3丁目	大積2丁目	大積1丁目	大積	東方	仲村	稲場	宮本	関原南	長岡総合支援学校入口	長岡インター	日赤病院前	センタープラザ前	イオン長岡店前	喜多町	西長岡	長生橋東詰	千手3丁目	大手通2丁目	長岡駅前			
	6:50	6:51	6:53	6:54	6:55	6:55	6:56	6:57	6:58	6:58	6:59	7:00	7:01	7:01	7:02	7:03	7:05	7:07	7:07	7:08	7:10	7:12	7:16	7:17		7:18	7:19	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:29	7:29	7:30	7:31	7:32	7:36	7:37	7:39	=	=	=	7:41	7:43	7:50	7:51	7:53	7:58		
☆	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:30	8:31	8:32	8:33	8:33	8:34	8:35	8:36	8:36	8:37	8:38	8:40	8:42	8:42	8:43	8:45	8:47	8:51	8:52		8:53	8:54	8:56	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:04	9:04	9:05	9:06	9:07	9:11	9:12	9:14	9:26	9:27	9:29	=	=	=	=	=	9:35	9:40	
	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:50	9:51	9:52	9:53	9:53	9:54	9:55	9:56	9:56	9:57	9:58	10:00	10:02	10:02	10:03	10:05	10:07	10:11	10:12		10:13	10:14	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:24	10:24	10:25	10:26	10:27	10:31	10:32	10:34	10:46	10:47	10:49	=	=	=	=	=	10:55	11:00	
◎	11:40	11:41	11:43	11:44	11:45	11:45	11:46	11:47	11:48	11:48	11:49	11:50	11:51	11:51	11:52	11:53	11:55	11:57	11:57	11:58	12:00	12:02	12:06	12:07		12:08	12:09	12:11	12:12	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:19	12:19	12:20	12:21	12:22	12:26	12:27	12:29	12:41	12:42	12:44	=	=	=	=	=	12:50	12:55
	14:40	14:41	14:43	14:44	14:45	14:45	14:46	14:47	14:48	14:48	14:49	14:50	14:51	14:51	14:52	14:53	14:55	14:57	14:57	14:58	15:00	15:02	15:06	15:07		15:08	15:09	15:11	15:12	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:19	15:19	15:20	15:21	15:22	15:26	15:27	15:29	=	=	=	=	=	15:31	15:33	15:40	15:41	15:43	15:48
	17:10	17:11	17:13	17:14	17:15	17:15	17:16	17:17	17:18	17:18	17:19	17:20	17:21	17:21	17:22	17:23	17:25	17:27	17:27	17:28	17:30	17:32	17:36	17:37		17:38	17:39	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:49	17:49	17:50	17:51	17:52	17:56	17:57	17:59	=	=	=	=	=	18:01	18:03	18:10	18:11	18:13	18:18

柏崎駅前方面	長岡駅前	大手通2丁目	千手3丁目	長生橋東詰	西長岡	喜多町	イオン長岡店前	センタープラザ前	日赤病院前	長岡インター	長岡総合支援学校入口	関原南	宮本	稲場	仲村	東方	大積	大積1丁目
--------	------	--------	-------	-------	-----	-----	---------	----------	-------	--------	------------	-----	----	----	----	----	----	-------

