

地域公共交通計画別紙案（地域内フィーダー系統確保維持計画）について

地域間幹線系統路線と接続する枝線（フィーダー系統）路線について、国からの補助（「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）」）を受けるため、法定計画等を策定する必要があります。

国への認定申請に当たっては、事前に本協議会での協議が必要となるため、下記のとおり、委員の皆様から承認を伺うものです。

記

1 地域公共交通計画別紙案(地域内フィーダー系統確保維持計画)

別紙のとおり

2 対象路線

市街地循環バス「ひまわり」、野田線、久米線

3 計画の概要(目標値)

	ひまわり	野田線	久米線	AI 新交通あいくる
目 標 1 (市民 1 人当りの地域公共交通の利用回数)	6.00 回/年以上 (R6 実績 5.32 回/年) ※路線バス全体	6.00 回/年以上 (R6 実績 5.32 回/年) ※路線バス全体	6.00 回/年以上 (R6 実績 5.32 回/年) ※路線バス全体	6.00 回/年以上 (R6 実績 5.32 回/年) ※路線バス全体
目 標 2 (路線の収支率)	32.00%/年以上 (R6 実績 33.49%)	32.00%/年以上 (R6 実績 23.88%)	32.00%/年以上 (R6 実績 13.79%)	32.00%/年以上 (R6 実績 24.48%)
目 標 3 (利用者 1 人当たりの市の財政負担額)	212 円/年以下 (R6 年度実績 213 円)	212 円/年以下 (R6 実績 339.48 円)	212 円/年以下 (R6 実績 588.09 円)	212 円/年以下 (R6 実績 1321.4 円)
目標達成のために行う事業	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス等地域公共交通の時刻表や路線図等が記載されている公共交通ガイドブックの作成・配布 ・路線バスなどの時刻やルートなどをスマートフォンなどから容易に検索できるようにするため、経路情報検索サービスの充実に向けた検討 ・高齢者割引制度の実施 ・高校生等通学割引キャンペーンなどの通学における利用促進の実施 ・高齢者や障がい者を対象とした公共交通の乗り方教室の実施 ・バリアフリー車両の導入促進 など 			

※柏崎市地域公共交通計画記載の目標値（全て令和 8 年度の目標値）

地域公共交通計画別紙案（地域間幹線系統確保維持計画）について

地域間幹線系統路線について、国からの補助（「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）」）を受けるため、法定計画等を策定する必要があります。

国への認定申請に当たっては、事前に本協議会での協議が必要となるため、下記のとおり、委員の皆様から承認を伺うものです。

記

1 地域公共交通計画別紙案（地域間幹線系統確保維持計画）

別紙のとおり

2 対象路線

長岡駅前線（日吉町・西山経由）、長岡線（春日・曾地経由）、岡野町車庫前（じょんのび村）線

3 計画の概要(目標値)

目標指標	目標値(現況値)
目 標 1 (市民1人当たりの地域公共交通の利用回数)	6.00 回/年以上とする (R6 実績 5.32 回/年) ※路線バス全体
目 標 2 (路線の収支率)	32.00%/年以上とする (R6 年度実績 30.88%)
目 標 3 (利用者1人当たりの市の財政負担額)	212 円/年以下とする (R6 年度実績 197 円)
目標達成のために行う事業	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス等地域公共交通の時刻表や路線図等が記載されている公共交通ガイドブックの作成・配布 ・路線バスなどの時刻やルートなどをスマートフォンなどから容易に検索できるようにするため、経路情報検索サービスの充実に向けた検討 ・高齢者割引制度の実施 ・高校生等通学割引キャンペーンなどの通学における利用促進の実施 ・高齢者や障がい者を対象とした公共交通の乗り方教室の実施 ・バリアフリー車両の導入促進 など

※柏崎市地域公共交通計画記載の目標値（全て令和8年度の目標値）