

## 【議案第1号】

# 市西部地域におけるAI新交通あいくるの 新規運行に係る米山地区乗合タクシーの 運行期間変更について

### 提案理由

米山地区乗合タクシーについては、西エリア「あいくる」運行開始後の移行期間を確保するため、再編後も1か月間継続して運行することとし、運行期間を令和8年3月31日まで延長することについて承認を伺うものです。

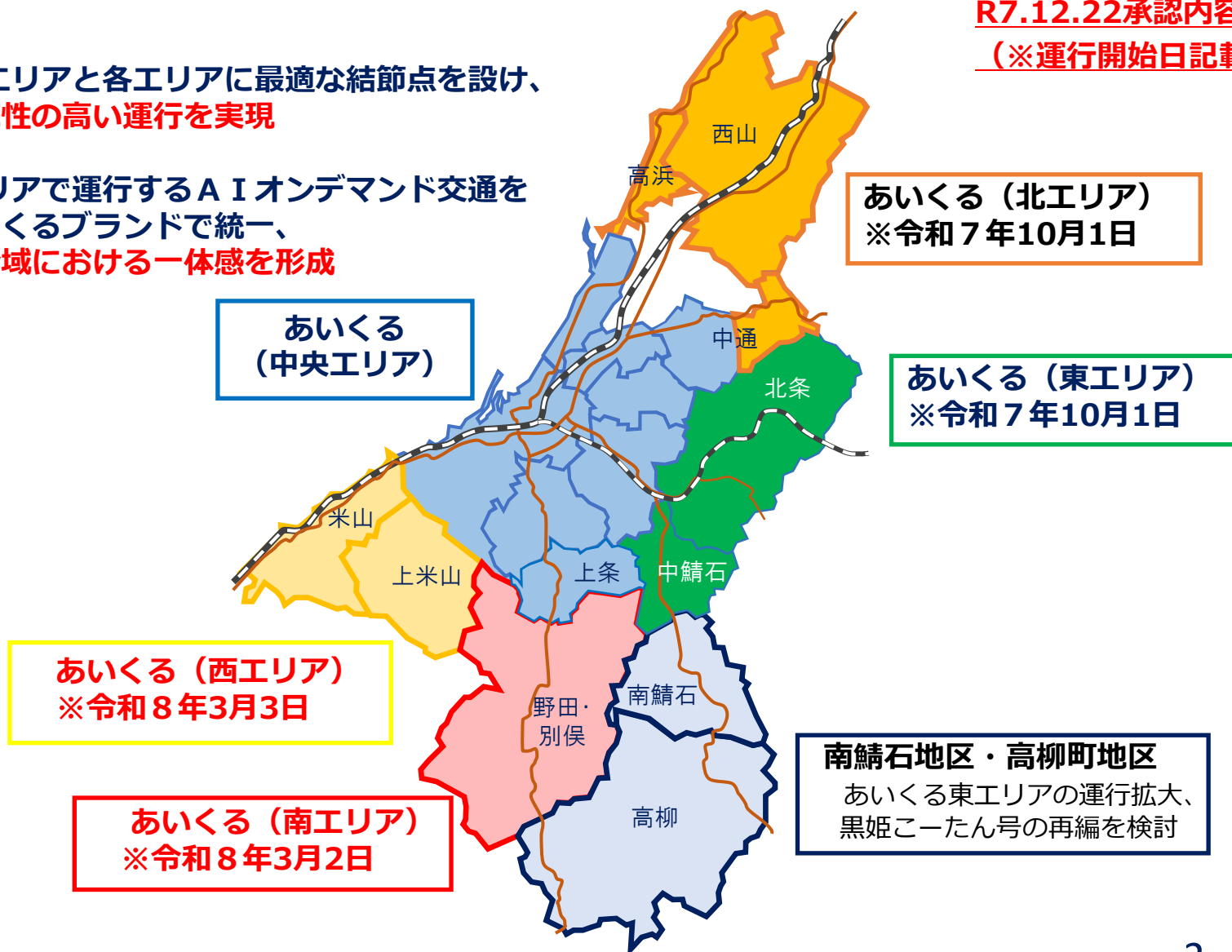
# 郊外地域交通のリデザイン再編+地域公共交通ネットワークの再構築

## 郊外地域におけるA I 新交通あいくるの新規運行（南・西エリア）

R7.12.22承認内容

(※運行開始日記載)

- 中央エリアと各エリアに最適な結節点を設け、  
接続性の高い運行を実現
- 各エリアで運行するA I オンデマンド交通を  
あいくるブランドで統一、  
市全域における一体感を形成



## ②西エリア(米山・上米山地区) 地域交通のリデザイン案

赤字：追加承認箇所

	【現 行】 ※令和6 (2024) 年4月1日現在	【リデザイン案】
地域交通	<p>【米山地区乗合タクシー・ たんねはなもも号】</p> <p>① 運行路線 ・米山乗合：米山地区～コモタウン ・はなもも号：上米山地区～コモタウン</p> <p>② 運行形態 ・米山乗合：予約型路線運行、3便/日 ・はなもも号：予約型路線運行、4便/日</p> <p>③ 運行頻度： ・米山乗合：週1日(火) ・はなもも号：週2日(水・金)</p> <p>④ 乗車運賃：大人(地区内) 200円/回                   大人(地区外) 400円/回</p> <p>⑤ 運行車両台数：1台</p>	<p>【あいくる西エリア】</p> <p>① 運行区域：米山地区、上米山地区及びあいくる中央エリアの一部</p> <p>② 運行形態 区域運行(予約型乗降ポイント方式)</p> <p>③ 運行頻度：週2日(火・金)</p> <p>④ 乗車運賃：大人(地区内) 200円/回                   大人(地区外) 600円/回</p> <p>⑤ 運行車両台数：2台(南エリアと共用)</p> <p>【米山地区乗合タクシー】 ←①～⑤変更なし ※運行期間をR8.3.31まで延長する。</p>
鉄道	<p>【JR信越本線】 運行本数(柏崎～直江津間)：40本/日</p>	<p>【JR信越本線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持及び利便性の向上を図っていく。</p>

### 年間見込利用者数(当初)の算定

- ・運行エリアにおける70歳以上人口(推計値、R7.3月末現在)：371人[A]
- ・路線バス等を年に数回程度以上利用している高齢者(70歳以上)の割合：24%[B] (R2柏崎市公共交通アンケートより)
- ・[A]×[B]×12回/年=1,068人 ≒ 1,070人(年間見込利用者数(当初))

### 年間見込運賃収入(当初) 「年間見込利用者数(当初) × 乗車運賃」 ※地区内90%、地区外10%で試算

・1,070人×240円/回=256,800円

### 年間見込収支率(当初) 「年間運賃収入(当初) ÷ 年間年間運行経費(当初)」

・256,800円÷5,100,000円=5.03%

## あいくる(西エリア)新規運行

### 運行概要

運行頻度	週2日(火曜日、金曜日)
運行事業者	柏崎交通株式会社
使用車両	2台(新規導入車両) ※南エリアと共用
運行区域	米山地区・上米山地区～中央エリアの一部 乗継ポイント：鯨波駅 直行ポイント：柏崎駅、コモタウン柏崎 東本町1丁目、西本町2丁目 前畑医院、新潟病院
乗車運賃 (大人)	地区内：200円/回 地区外：600円/回
乗降ポイント数	32箇所
運行開始予定日	令和8(2026)年3月3日(火曜)
メリット	<ul style="list-style-type: none"><li>・きめ細やかな乗降ポイントの設置</li><li>・【米山地区】運行日数の増加 (週1回→週2回)</li><li>・運行時間が延長</li></ul>
デメリット	【上米山地区】地区内での乗降がドアツードア でなくなる

