

# 柏崎市地域公共交通利便増進実施計画 概要案

令和6(2024)年10月15日  
柏崎市地域公共交通活性化協議会

# 1 AI新交通あいくるの運行区域の拡大について

## (1) 概要

運行区域の対象要件の見直しを行い、新たに上条地区全域及び中通地区の一部を、AI新交通あいくるの運行区域に加える。

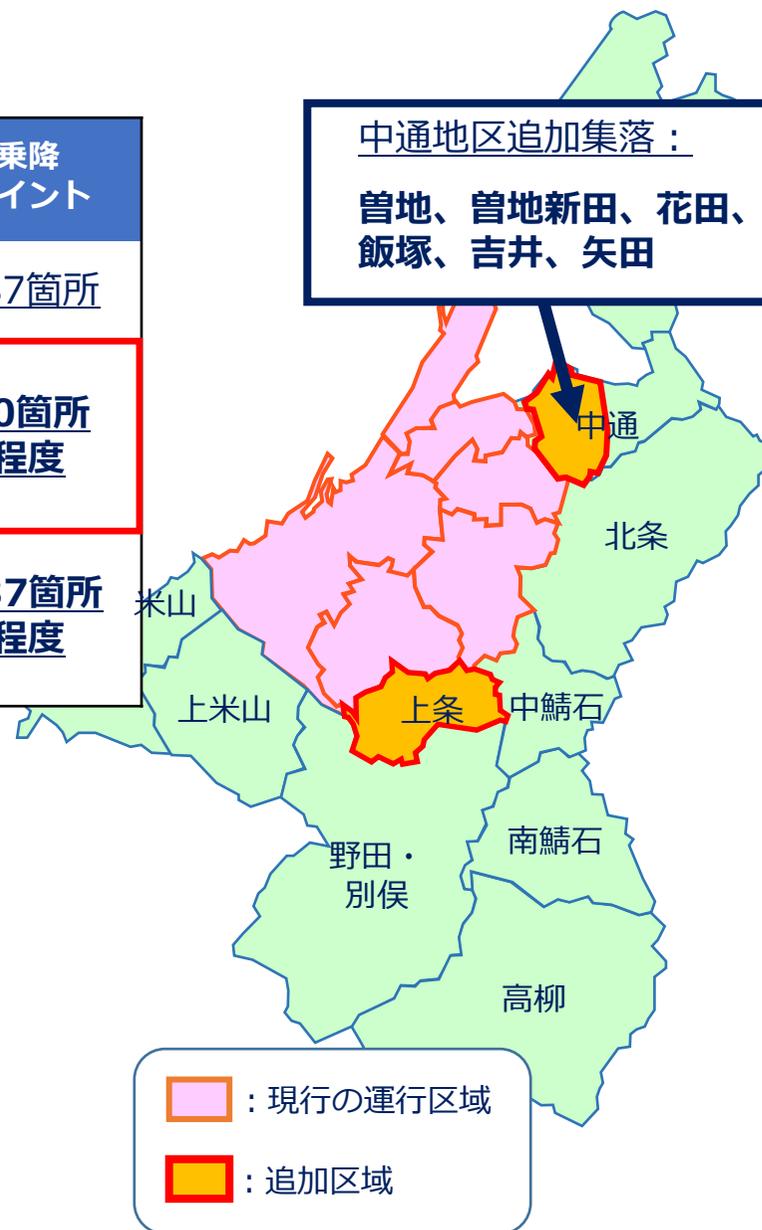
## (2) 運行区域の対象要件の変更

現行	柏崎市都市計画区域内
▼	
変更案	当該地区（コミュニティセンター）から基準ポイント（柏崎駅、柏崎総合医療センター）までの距離がそれぞれ10km以内であること

	柏崎駅	総合医療センター
上条コミセン	8.1km	7.6km
別俣コミセン	11.6km	10.7km
野田コミセン	11.2km	10.7km
中通コミセン	9.7km	8.4km
高浜コミセン	13.3km	13.0km
北条コミセン	12.5km	10.7km
中鯖石コミセン	11.2km	8.8km
上米山コミセン	10.7km	12.6km
米山コミセン	14.0km	16.4km

### (3) 追加区域の概要

	運行面積	区域内人口 ※R5.12月末現在	乗降 ポイント
現行	88.2km <sup>2</sup>	63,340人	387箇所
追加箇所	<b>約30.0km<sup>2</sup></b> ※上条：19.32km <sup>2</sup> 中通：約10km <sup>2</sup>	<b>1,966人</b> ※上条：746人 中通：1,220人	<b>50箇所程度</b>
合計	<b>118.2km<sup>2</sup></b> ※面積カバー率： 約26.7%	<b>65,306人</b> ※人口カバー率： 約85.5%	<b>437箇所程度</b>



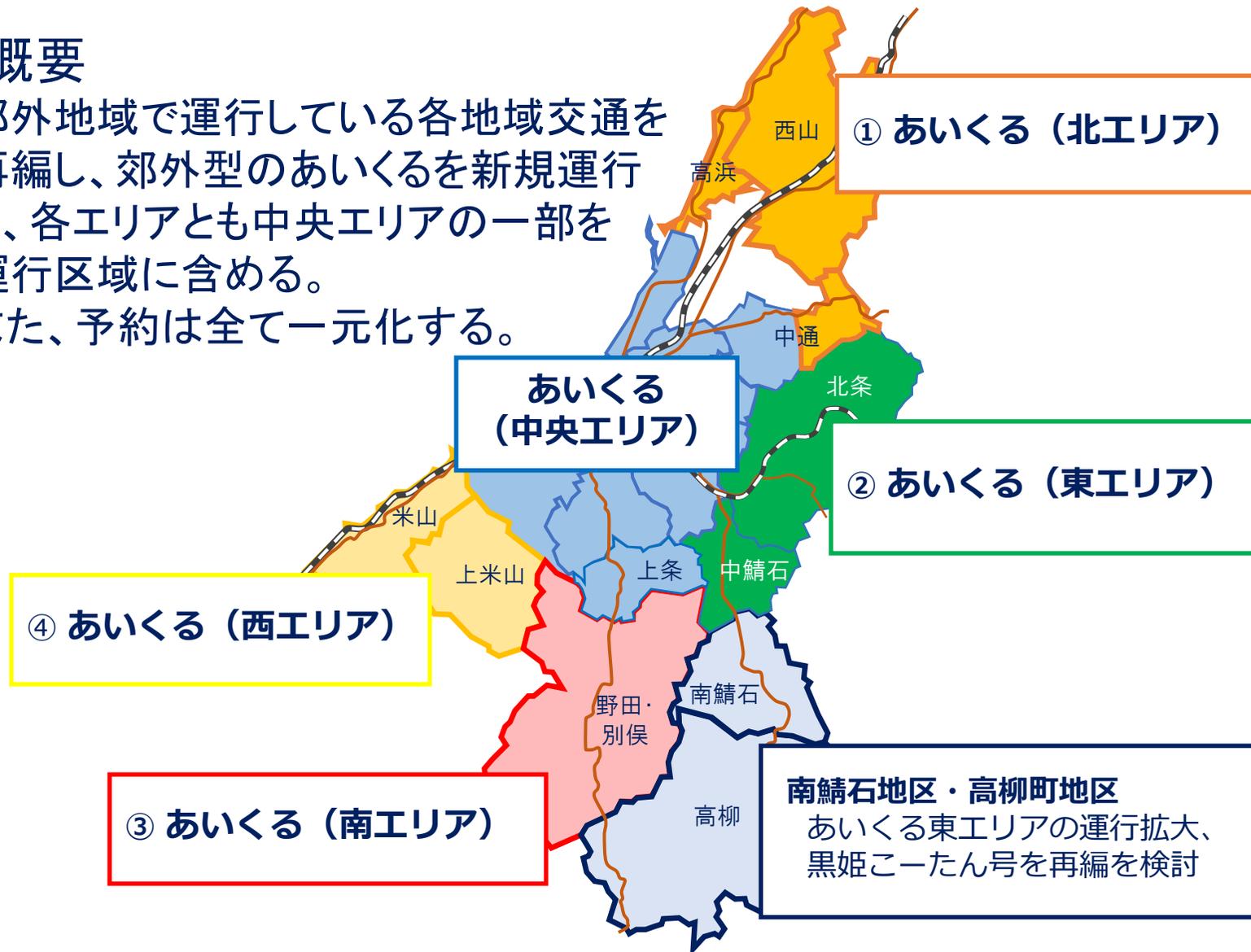
### (4) 運行区域拡大の時期 令和7(2025)年春以降

## 2 地域公共交通ネットワークの再構築について

### (1) 概要

郊外地域で運行している各地域交通を再編し、郊外型のあいくるを新規運行し、各エリアとも中央エリアの一部を運行区域に含める。

また、予約は全て一元化する。



## (2) 各地域における再編のイメージ

### ① あいくる(北エリア)新規運行

運行頻度	週3日（月・水・金曜日）
使用車両	3台 （にしやま号車両2台+新規導入車両1台） ※東エリアと共用
運行区域	西山地区・高浜地区・中通地区の一部 ～あいくる中央エリアの一部（総合医療センターを含む医療機関や商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	80箇所程度（北エリアのみ）
運行開始予定日	令和7（2025）年秋
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合医療センターまで乗り継ぎなしで移動</li> <li>・高浜地区：きめ細やかな乗降ポイントの設置</li> <li>・高浜地区：車両の小型化 →乗車時における快適性の向上</li> </ul>
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西山町地区：ドアツードアでなくなる。利用時間が短縮</li> <li>・高浜地区：事前予約が必要。路線バス（椎谷線）が減便</li> </ul>



## 西山地区・高浜地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	<p>【にしやま号】</p> <p>① 運行区域：西山町地区</p> <p>② 運行形態：区域運行 （予約型ドアツードア方式）</p> <p>③ 運行頻度：週3日（月・水・金）</p> <p>④ 乗車運賃：大人400円／日</p> <p>⑤ 運行車両台数：2台</p>	<p>【A I新交通 あいくる北エリア】</p> <p>① 運行区域：西山町地区、高浜地区、中通 地区の一部及びあいくる中央エリアの一部</p> <p>② 運行形態：区域運行（予約型乗降方式）</p> <p>③ 運行頻度：週3日（月・水・金）</p> <p>④ 乗車運賃：大人（地区内移動）200円／回程度 大人（地区外移動）600円／回程度</p> <p>⑤ 運行車両台数：3台（東エリアと共用）</p>
路線 バス	<p>【椎谷線】 6本／日（平日）</p> <p>【長岡線（西山経由）】 13本／日（平日）</p>	<p>【椎谷線・長岡線（西山経由）】</p> <p>高校生などの登下校に利用している朝夕の便については、運行の維持を図っていく。一方、日中の便は、利用状況を踏まえて、運行本数の見直しを行っていく。</p>
鉄道	<p>【JR越後線】 運行本数（柏崎－石地区間）： 18本／日</p>	<p>【JR越後線】</p> <p>JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持を図っていく。</p>

## ② あいくる(東エリア)新規運行

運行頻度	週2日(火・木曜日)
使用車両	3台 (にしやま号車両2台+新規導入車両1台) ※北エリアと共用
運行区域	北条地区・中鯖石地区 ～あいくる中央エリアの一部 (総合医療センターを含む 医療機関や商業施設など)
乗車運賃(大人)	地区内: 200円/回程度 地区外: 600円/回程度
乗降ポイント数	50箇所程度(東エリアのみ)
運行開始予定日	令和7(2025)年秋
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>きめ細やかな乗降ポイントの設置</b></li> <li>・ <b>地域内移動にも対応</b></li> <li>・ 利用時間が延長</li> </ul>
デメリット	事前予約が必要



# 北条地区・中鯖石地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域交通	<p>【東部地域交通】</p> <p>① 運行路線 中鯖石線：久木太～柏崎駅南口 北条線：杉平～柏崎駅南口</p> <p>② 運行形態：路線運行、3便／日</p> <p>③ 運行頻度：週2日（火・木）</p> <p>④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回 大人（地区外）400円／回</p> <p>⑤ 運行車両台数：2台</p>	<p>【A I 新交通あいくる東エリア】</p> <p>① 運行区域：中鯖石地区、北条地区及びあいくる中央エリアの一部</p> <p>② 運行形態：区域運行（予約型乗降ポイント方式）</p> <p>③ 運行頻度：週2日（火・木）</p> <p>④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度</p> <p>⑤ 運行車両台数：3台（北エリアと共用）</p>
路線バス	<p>【杉平線】 2本／日（平日）</p> <p>【岡野町車庫前線】 11本／日（平日）</p>	<p>【杉平線・岡野町車庫前線】 高校生などの登下校に利用している朝夕の便を中心に、利便性の維持を図っていく。</p>
鉄道	<p>【JR信越本線】 運行本数（柏崎－長岡区間）： 46本／日</p>	<p>【JR信越本線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持及び利便性の向上を図っていく。</p>

### ③ あいくる(南エリア)新規運行

運行頻度	週2日
使用車両	2台（新規導入車両）
運行区域	野田地区・別俣地区 ～～あいくる中央エリアの一部 （総合医療センターを含む医療機関や商業施設など）
乗車運賃（大人）	地区内：200円／回程度 地区外：600円／回程度
乗降ポイント数	50箇所程度（南エリアのみ）
運行開始予定日	令和8（2026）年春
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>きめ細やかな乗降ポイントの設置</b></li> <li>・ <b>地域内移動にも対応</b></li> <li>・ 車両の小型化→乗車時における快適性の向上</li> </ul>
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線バス（野田線・久米線）の減便</li> <li>・ 事前予約が必要</li> </ul>



## 野田地区・別俣地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	<p>【鵜川地域交通】</p> <p>① 運行路線：折居～野田農協前</p> <p>② 運行形態： 予約型路線運行、6便／日</p> <p>③ 運行頻度：週3日（月・木・金）</p> <p>④ 乗車運賃： 大人（鵜川-野田間）200円／回</p> <p>⑤ 運行車両台数：1台</p>	<p>【あいくる南エリア】</p> <p>① 運行区域：野田地区、別俣地区及びあいくる中央エリアの一部</p> <p>② 運行形態：区域運行 （予約型乗降ポイント方式）</p> <p>③ 運行頻度：週2日</p> <p>④ 乗車運賃： 大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度</p> <p>⑤ 運行車両台数：2台（西エリアと共用）</p>
路線 バス	<p>【野田線】 7本／日（平日）</p> <p>【久米線】 4本／日（平日）</p>	<p>【野田線・久米線】 高校生などの登下校に利用している朝夕の便については、運行の維持を図っていく。一方、日中の便は、利用状況を踏まえて、運行本数の見直しを行っていく。</p>

#### ④ あいくる(西エリア)新規運行

運行頻度	週2日
使用車両	2台(新規導入車両) ※南エリアと共用
運行区域	米山地区・上米山地区 ～あいくる中央エリアの一部 (柏崎駅、医療機関、商業施設 など)
乗車運賃(大人)	地区内: 200円/回程度 地区外: 600円/回程度
乗降ポイント数	50箇所程度 (西エリアのみ)
運行開始予定日	令和8(2026)年春
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・きめ細やかな乗降ポイントの設置</li> <li>・【米山地区】運行日数の増加(週1回→週2回)</li> <li>・運行時間が延長</li> </ul>
デメリット	【上米山地区】地区内での乗降がドアツードアでなくなる



## 米山地区・上米山地区における変更の概要

	【現 行】 ※令和6（2024）年4月1日現在	【再編案】
地域 交通	<p>【米山地区乗合タクシー・たんねはなもも号】</p> <p>① 運行路線 ・米山乗合：米山地区～コモタウン ・はなもも号：上米山地区～コモタウン</p> <p>② 運行形態 ・米山乗合：予約型路線運行、3便／日 ・はなもも号：予約型路線運行、4便／日</p> <p>③ 運行頻度： ・米山乗合：週1日（火） ・はなもも号：週2日（水・金）</p> <p>④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回 大人（地区外）400円／回</p> <p>⑤ 運行車両台数：1台</p>	<p>【あいくる南エリア】</p> <p>① 運行区域：米山地区、上米山地区及びあいくる中央エリアの一部</p> <p>② 運行形態 区域運行（予約型乗降ポイント方式）</p> <p>③ 運行頻度：週2日</p> <p>④ 乗車運賃：大人（地区内）200円／回程度 大人（地区外）600円／回程度</p> <p>⑤ 運行車両台数：2台（南エリアと共用）</p>
鉄道	<p>【JR信越本線】 運行本数（柏崎～直江津間）：40本／日</p>	<p>【JR信越本線】 JR東日本、新潟県及び沿線自治体と連携しながら、利用促進等の活性化に資する取組を実施し、運行の維持及び利便性の向上を図っていく。</p>

## AI新交通あいくる各エリアの概要

	中央エリア 64,694人 約118km <sup>2</sup>	北エリア 5,020人 約62km <sup>2</sup>	東エリア 3,417人 約60km <sup>2</sup>	南エリア 716人 約66km <sup>2</sup>	西エリア 880人 約44km <sup>2</sup>
運行日	週5日 (月～金)	週3日 (月・水・金)	週2日 (火・木)	週2日	週2日
車両 台数	8台	3台	(3台) ※北部エリアと 共用	2台	(2台) ※南部エリアと 共用
使用 車両	既存車両6台 新規導入2台	にしま号2台 新規導入1台	※北エリアと 共用	新規導入2台	※南エリアと 共用

※各エリアの人口は、令和6（2024）年8月現在のもの

### 3 市街地循環バスのダイヤ等の見直しについて

#### (1) 概要

市街地循環バスの運行本数について、利用状況を踏まえて見直しを行うとともに、高校生の登下校における利便性向上を図るため、運行ダイヤを変更する。

また、乗車運賃の改定に合わせて、高校生等を対象とした「中人」運賃を新設する。

#### (2) 市街地循環バス「かざぐるま」のダイヤ変更案

※赤字時刻は、休日運休

	西本町先回り						東本町先回り					
現行	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
変更案	8:00	10:00	<u>12:30</u>	<u>15:30</u>	<u>17:30</u>	7:00	9:00	11:00	<u>14:00</u>	<u>16:30</u>		

➡平日2便、休日3便を減便しながらも、既存の利用者の利便性をある程度維持し、また、**高校生の下校における利便性の向上を図る** 14

### (3) 市街地循環バス「ひまわり」のダイヤ変更案

※赤字時刻は、休日運休

	半田先回り						比角先回り				
現 行	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40
変更案	7:25	9:40	12:10	15:00	17:40	8:30	10:40	13:40	16:10		

➡平日・休日ともに2便を減便しながらも、既存の利用者の利便性をある程度維持し、また、**高校生の登下校における利便性の向上を図る**

### (4) 市街地循環バスの乗車運賃の見直し(令和7年2月)

現行	<b>大人：160円      小人：80円      乳幼児：無料</b> <small>※障がい者手帳の提示により、それぞれの運賃が半額</small>
変更案	<b>大人：200円    中人：150円    小人：100円    乳幼児：無料</b> <small>※障害者手帳の提示により、それぞれの運賃が半額</small>

## (5) 市街地循環バス等を利用した各校における登下校のイメージ

### ① 柏崎高校

		柏崎高校	
		現行	変更案
登校時	<p><b>ひまわりを利用する場合</b>  <b>8:12</b>【ひまわり】東本町1丁目着            8:20 朝学習開始時間</p>	 <p><b>ひまわりを利用する場合</b>  <b>8:07</b>【ひまわり】東本町1丁目着            8:20 朝学習開始時間            ※5分前倒しすることで、確実に間に合わせることができる</p>	
下校時	<p><b>部活なし（ひまわり利用） ※15:55下校</b>  <b>16:44</b> 【ひまわり】東本町1丁目発</p> <p><b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b>            17:44 【ひまわり】東本町1丁目発</p>	<p><b>部活なし（ひまわり利用） ※15:55下校</b>  <b>16:14</b> 【ひまわり】東本町1丁目発            ※下校時刻に合わせたダイヤ変更</p> <p><b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b>            17:44 【ひまわり】東本町1丁目発</p>	

## ②柏崎工業高校

		柏崎工業高校	
		現行	変更案
登校時	<p><b>ひまわりを利用する場合</b>  <b>8:09</b>【ひまわり】裁判所前着            8:40 SHR開始時間</p> <p><b>JR信越本線を利用する場合</b>            7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】            柏崎駅着            7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着            8:05【かざぐるま】柏崎駅前発            8:27【かざぐるま】裁判所前着            8:40 SHR開始時間</p>	<p><b>ひまわりを利用する場合</b>  <b>8:04</b>【ひまわり】裁判所前着            8:40 SHR開始時間</p> <p><b>JR信越本線を利用する場合</b>            7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】            柏崎駅着            7:52【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅着            8:05【かざぐるま】柏崎駅前発            8:27【かざぐるま】裁判所前着            8:40 SHR開始時間</p>	

		柏崎工業高校		
		現行	変更案	
下校時	<b>部活なし（ひまわり利用） ※15:15下校</b> 15:44 【ひまわり】東本町1丁目発	<b>部活なし（ひまわり利用） ※15:15下校</b> 15:44 【ひまわり】東本町1丁目発	<b>部活なし（ひまわり利用） ※15:15下校</b> 15:44 【ひまわり】東本町1丁目発	
	<b>部活なし（JR信越本線利用） ※15:15下校</b>  ※下記鉄道ダイヤと接続する便なし 15:56 柏崎駅発 ※JR信越本線（長岡行き） 16:28 柏崎駅発 ※JR信越本線（直江津行き）	<b>部活なし（JR信越本線利用） ※15:15下校</b>  15:39 【ひまわり】裁判所前発 15:50 【ひまわり】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 15:56 柏崎駅発 ※JR信越本線（長岡行き） 16:28 柏崎駅発 ※JR信越本線（直江津行き）	<b>部活なし（JR信越本線利用） ※15:15下校</b>  15:39 【ひまわり】裁判所前発 15:50 【ひまわり】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 15:56 柏崎駅発 ※JR信越本線（長岡行き） 16:28 柏崎駅発 ※JR信越本線（直江津行き）	
	<b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b> 17:44 【ひまわり】東本町1丁目発	<b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b> 17:44 【ひまわり】東本町1丁目発	<b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b> 17:44 【ひまわり】東本町1丁目発	
	<b>部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校</b>  18:27 【かざぐるま】裁判所前発 18:34 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続しない 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 18:35 【JR信越本線（直江津行き・快速）】柏崎駅発	<b>部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校</b>  17:57 【かざぐるま】裁判所前発 18:04 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 18:35 【JR信越本線（直江津行き・快速）】柏崎駅発	<b>部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校</b>  17:57 【かざぐるま】裁判所前発 18:04 【かざぐるま】柏崎駅前着 ※下記鉄道ダイヤと接続 18:19 【JR信越本線（直江津行き）】柏崎駅発 18:24 【JR信越本線（長岡行き）】柏崎駅発 18:35 【JR信越本線（直江津行き・快速）】柏崎駅発	

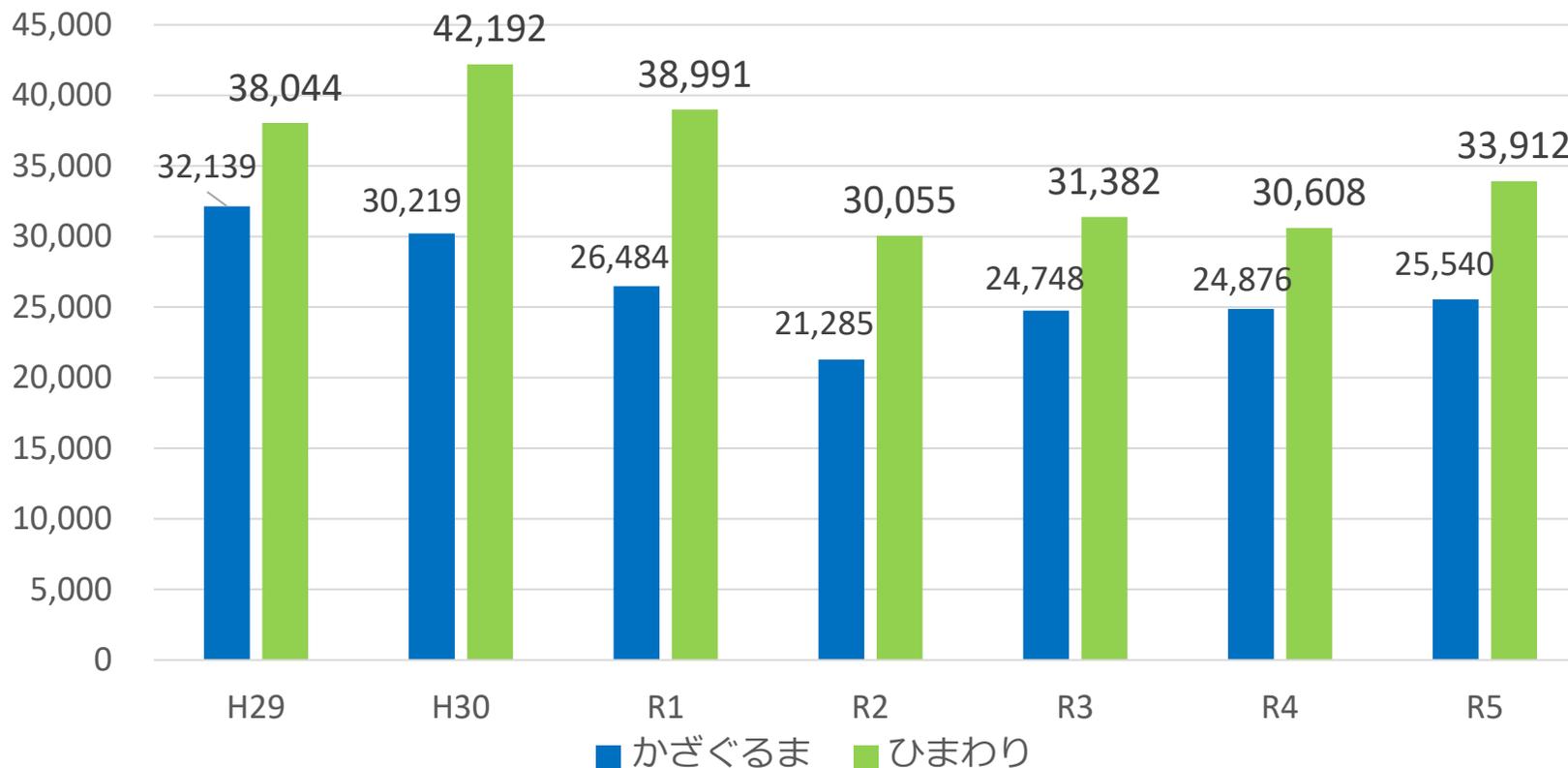
### ③柏崎翔洋中等教育学校

		柏崎翔洋中等教育学校	
		現行	変更案
登校 時	<b><u>ひまわりを利用する場合</u></b>	8:05【ひまわり】稲荷山（東循環） 8:25 朝学活開始時間	8:00【ひまわり】稲荷山前 8:25 朝学活開始時間
	<b><u>JR信越本線を利用する場合</u></b>	7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅着 8:05【かざぐるま】 柏崎駅前発 8:17【かざぐるま】 翔洋校前着 8:25 朝学活開始時間	7:48【JR信越本線（長岡行き・快速）】 柏崎駅着 7:52【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅着 8:05【かざぐるま】 柏崎駅前発 8:17【かざぐるま】 翔洋校前着 8:25 朝学活開始時間

柏崎翔洋中等教育学校		
	現行	変更案
下校時	<p><b>部活なし（ひまわり利用） ※16:05下校</b>  <u>16:51</u> 【ひまわり】 稲荷山（東循環） 発</p> <p><b>部活なし（JR信越本線利用） ※16:05下校</b>  <u>16:17</u> 【かざぐるま】 翔洋校前発  <u>16:34</u> 【かざぐるま】 柏崎駅前着            17:14 【JR信越本線（長岡行き）】 柏崎駅発            17:48 【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅 発</p> <p><b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b>            16:51 【ひまわり】 稲荷山（東循環） 発</p> <p><b>部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校</b>  <u>18:17</u> 【かざぐるま】 翔洋校前発  <u>18:34</u> 【かざぐるま】 柏崎駅前着            ※下記鉄道ダイヤと接続していない            18:19 【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅発            18:24 【JR信越本線（長岡行き）】 柏崎駅発</p>	<p><b>部活なし（ひまわり利用） ※16:05下校</b>  <u>16:21</u> 【ひまわり】 稲荷山（東循環） 発            ※下校時刻に合わせたダイヤ変更</p> <p><b>部活なし（JR信越本線利用） ※16:05下校</b>  <u>16:50</u> 【かざぐるま】 翔洋校前発  <u>17:04</u> 【かざぐるま】 柏崎駅前着            17:14 【JR信越本線（長岡行き）】 柏崎駅発            17:48 【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅 発</p> <p><b>部活あり（ひまわり利用） ※18:30完全下校</b>            16:51 【ひまわり】 稲荷山（東循環） 発</p> <p><b>部活あり（JR信越本線利用） ※18:30完全下校</b>  <u>17:47</u> 【かざぐるま】 翔洋校前発  <u>18:04</u> 【かざぐるま】 柏崎駅前着            ※下記鉄道ダイヤと接続            18:19 【JR信越本線（直江津行き）】 柏崎駅発            18:24 【JR信越本線（長岡行き）】 柏崎駅発</p>

## 【参考資料1】

### かざぐるま・ひまわりの年度別利用者数(単位:人)



➡ コロナ禍からは回復傾向にあるものの、コロナ前の利用者数には戻っていない

## 【参考資料2】 かざぐるまの利用状況

### ①令和5年度利用実績

	西本町先回り						東本町先回り						合計
	7:55	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	6:55	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	
利用者数 (人/年)	4,284	2,982	2,314	1,579	2,091	781	1,152	1,905	2,670	2,236	1,997	1,795	25,786
運行日数 (日)	366	366	366	366	366	240	240	366	366	366	366	366	366
一日平均 (人/日)	11.7	8.1	6.3	4.3	5.7	3.3	4.8	5.2	7.3	6.1	5.5	4.9	70.5

※赤字時刻は、休日運休

### ②平均乗車密度（平日：R6.7.8～12、休日：R6.7.6～7、13～15）

	西本町先回り						東本町先回り					
	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
平日 (人)	5.5	2.4	1.4	0.9	2.8	2.3	2.0	2.2	2.1	1.7	1.9	2.1
休日 (人)	1.1	1.5	2.4	1.1	2.5	-	-	1.5	1.7	1.3	0.7	0.7

※赤字時刻は、休日運休

※平均乗車密度とは、1便当たりの路線バスの利用者数を全区間で平均化した値

## 【参考資料3】 ひまわりの利用状況

### ①令和5年度利用実績

	半田先回り						比角先回り					合計
	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40	
年間利用者数 (人)	2,359	4,569	4,106	3,066	2,800	1,345	3,827	5,053	3,089	2,723	1,443	34,380
運行日数 (日)	240	366	366	366	366	240	366	366	366	366	240	366
一日平均 (人)	9.8	12.5	11.2	8.4	7.7	5.6	10.5	13.8	8.4	7.4	6.0	93.9

※赤字時刻は、休日運休

### ②平均乗車密度（平日：R6.7.8～12、休日：R6.7.6～7、13～15）

	半田先回り						比角先回り				
	7:30	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	8:30	10:40	12:40	14:40	16:40
平日 (人)	5.5	3.9	3.4	3.0	3.7	2.8	5.5	5.5	2.0	3.2	2.6
休日 (人)	-	3.8	2.5	2.3	2.4	-	2.9	6.1	1.8	2.6	-

※赤字時刻は、休日運休

※平均乗車密度とは、1便当たりの路線バスの利用者数を全区間で平均化した値