

第11次柏崎市交通安全計画（案）【概要】

柏崎市では交通安全に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、柏崎市交通安全計画を定めています。この計画は「交通安全対策基本法」の規定により、新潟県交通安全計画に基づき策定されるものです。

このたび、第10次計画期間（平成29（2017）年度～平成32（2020）年度）が終了したため、第11次柏崎市交通安全計画（案）を作成しました。



1 計画期間

令和3（2021）年度～令和7（2025）年度（5年間）

2 計画の目標

第10次計画	平成32（2020）年までに年間の交通事故発生件数を減少させることにより、交通事故による死者数をゼロに近づけることを目指す
--------	---



第11次計画	令和7（2025）年までに年間の交通事故発生件数を減少させることにより、交通事故による死者数ゼロを目指す
--------	--

過去5か年の事故発生件数は年平均で100.0件、負傷者数は119.0人、死者数は3.6人であり、第9次計画期間中と比較して、それぞれ△76.5件、△97.5人、△0.6人となりました。これまでの交通安全計画に基づき実施してきた施策は一定の成果があったものと考えられることから、引き続き交通事故による死者数ゼロを目指します。



3 重点施策

(1) 高齢者の交通事故防止

交通事故死者数全体に占める高齢者の割合は、過去5か年の平均で61.1%であり、第9次計画期間中（60.0%）と比較して増加しています。今後更に高齢化が進むことを考慮すると、高齢者の死亡事故を減少させることが、死亡事故全体の発生を抑止することにつながると考えられます。傾向として、夕暮れから夜間にかけて道路横断中に交通事故に遭うケースが多いことから、参加・体験・実践型の交通安全教育と併せて、夜間の交通事故防止に効果的な夜光反射材の着用を推進すること等により、令和7（2025）年までの5か年における交通事故死者数全体に占める高齢者の割合を50%以下にすることを目指します。（第11次計画（案）P16～20）

第10次計画の目標の評価

（件）

目 標	平成32（2020）年までの各年において、 前年よりも高齢者の死者数を減少させる					
	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	平 均
高齢者死者数/ 全死者数	4/7	1/2	3/3	0/1	3/5	2.2/3.6
割 合	57.1%	50.0%	100%	0%	60%	61.1%
前年比		△3	2	△3	3	
評 価		○	×	○	×	

○…目標達成 △…前年と同数 ×…目標未達成

(2) 歩行者及び自転車の安全確保

歩行者及び自転車乗用中の交通事故件数は減少傾向にありますが、歩行者と自転車乗用者の更なる安全確保のために、環境整備、放置自転車対策、交通安全教育等の充実を図り、令和 7（2025）年までに年間の歩行者、自転車事故件数を 15 件以下にすることを目指します。



（第 1 1 次計画（案）P20～24）

第 1 0 次計画の目標の評価

歩行者 自転車 事故件数	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R 元 (2019)	R2 (2020)	目 標	達成率	評 価
	43 件	24 件	43 件	19 件	21 件	30 件 以下	100%	◎

◎…達成（100%） ○…概ね達成（80%以上） △…目標値の 50%以上の達成 ×…目標値の 50%未満の達成

(3) シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底

シートベルト、チャイルドシートの着用時と非着用時では、致死率に極めて大きな差があることから、重点的な広報活動や街頭での指導取締りを通じ、また、貸出等各種支援制度を促進することにより、シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底を図り、チャイルドシートについては、令和 7（2025）年までに着用率を 100% にすることを目指します。



（第 1 1 次計画（案）P24～26）

第 1 0 次計画の目標の評価

チャイルド シート 着用率	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R 元 (2019)	R2 (2020)	目 標	達成率	評 価
	87.0%	91.1%	90.9%	91.6%	93.2%	100%	93.2%	○

◎…達成（100%） ○…概ね達成（80%以上） △…目標値の 50%以上の達成 ×…目標値の 50%未満の達成

(4) 飲酒運転の根絶

飲酒運転の根絶の取組を更に進めるため、地域、職場等への飲酒運転の危険性や実態の広報啓発、ハンドルキーパー運動の普及啓発を図り、令和 7（2025）年までに飲酒運転による交通事故発生件数ゼロを目指す。



（第 1 1 次計画（案）P26～27）

第 1 0 次計画の目標の評価

飲酒運転 による 交通事故 発生件数	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R 元 (2019)	R2 (2020)	目 標	達成率	評 価
	3 件	3 件	2 件	1 件	1 件	0 件	67%	△

◎…達成（100%） ○…概ね達成（80%以上） △…目標値の 50%以上の達成 ×…目標値の 50%未満の達成