

国道8号柏崎バイパス事業の進捗状況について

1 国道8号柏崎バイパスの経緯

(1) 都市計画決定

- ・平成元(1989)年7月28日
- ・名称 3・3・22 長崎鯨波線 起点 大字長崎 終点 大字鯨波
- ・延長 L=11.0km 幅員 W=28m 計画車線数 4車線

(2) 事業の経緯

- ・昭和62(1987)年度：事業化
- ・平成 3(1991)年度：用地買収着手
- ・平成 5(1993)年度：工事着手
- ・平成14(2002)年度：国道252号から国道353号間2.6km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：新豊田橋付近(山本から東原町)0.5km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：国道353号～剣野間工事着手
- ・平成20(2008)年度：宝田～茨目間用地買収着手
- ・平成24(2012)年度：(仮称)新鶴川橋完成
- ・平成26(2014)年度：剣野地区開削トンネル工事着手
- ・平成29(2017)年度：剣野地区開削トンネル概成
- ・平成30(2018)年度：山岳トンネル本体工事着手
- ・令和元(2019)年度：長崎～東原町間測量着手
- ・令和 2(2020)年度：山岳トンネル貫通
- ・令和 3(2021)年度：山岳トンネル本体工事竣工

2 事業中区間の進捗状況(令和3(2021)年度末現在)

(1) 事業の進捗率

- ・総事業費 856億円
- ・進捗率 約78%

(2) 東原町～茨目間(L=3.0km)

- ・トンネル発生土を用いた載荷盛土、茨目地盤改良工に着手(H30(2018))
- ・東原町～茨目間の用地買収状況
事業地面積で約99%完了
- ・埋蔵文化財(遺跡)調査
宝田遺跡：約9万㎡ 平成25(2013)年度着手し、平成28(2016)年度調査完了
山崎遺跡：約2万㎡ 平成22(2010)年度着手し、残り約3千㎡(バイパス用地)

を横断する既設市道下を残すのみ)

丘江遺跡：約7万㎡ 平成26(2014)年度着手し、残り約6千㎡

(3) 国道353号～鯨波間 (L=3.6km)

- ・(都) 常盤台剣野線(市道6-4号線), 市道6-85号線の付替工事 H21(2009)完成
- ・(仮称) 新鵜川橋 H22(2010)上部工完成、H24(2012)舗装完成
- ・元城地区改良促進(アンダーBOX 2基完成 H23(2011), H25(2013))
- ・剣野地区開削トンネル着手 (H26(2014))
- ・剣野地区開削トンネル概成 (H29(2017))
- ・剣野地区山岳トンネル着手 (H30(2018))
- ・剣野地区山岳トンネル竣工 (R3(2021))

(4) 長崎～東原町間 (L=1.3km)

- ・地元説明会(法線及び事業計画説明) (R元(2019))
- ・路線測量 (R元(2019))
- ・道路設計 (R2(2020)～)

(5) 要望活動等 (R3(2021))

- ・5月(書面開催) 北陸国道協議会総会
- ・7月2日 長岡国道事務所要望
- ・8月18日 北陸地方整備局要望
- ・7月(書面開催) 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・7月14日 国土交通省及び地元選出国會議員要望(郵送要望)
- ・9月14日 新潟県要望



鯨波側のトンネル工事状況(令和4(2022)年3月撮影)

3 令和4(2022)年度事業について

(1) 令和4(2022)年度予算概要

- ・ 令和3(2021)年度補正予算 6.0億円
- ・ 令和4(2022)年度当初予算 11.5億円

予算内訳(用地補償費3.5億円、工事費7.4億円、測量設計費等0.6億円)

(2) 東原町～茨目間(L=3.0km)

- ・ 埋蔵文化財(遺跡)調査推進
丘江遺跡：面積 約3,000m²
- ・ 茨目地区道路改良工事

(3) 国道353号～鯨波間(L=3.6km)

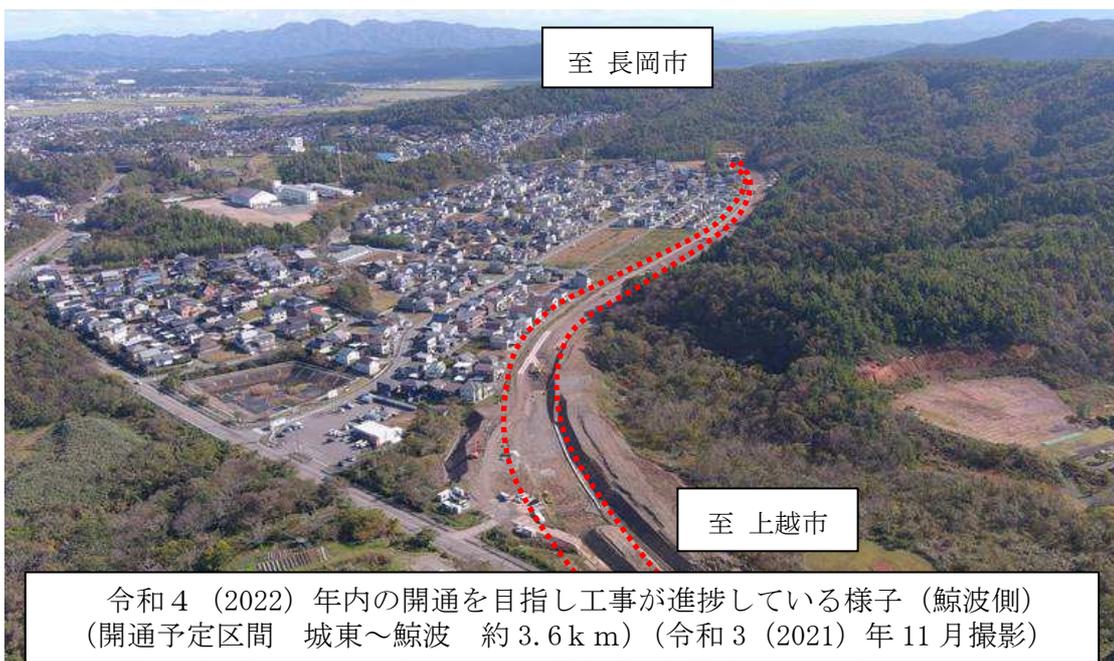
- ・ トンネル電気室・設備工事
- ・ 剣野・鯨波地区舗装工事
- ・ 標識設置工事

(4) 長崎～東原町間(L=1.3km)

- ・ 道路設計

(5) 要望活動等予定(市長)

- ・ 5月(書面開催) 北陸国道協議会総会
- ・ 6月23日 長岡国道事務所要望
- ・ 6月30日 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・ 7月11日 北陸地方整備局要望
- ・ 7月下旬 国土交通省及び地元選出国會議員要望
- ・ 9月上旬 新潟県要望



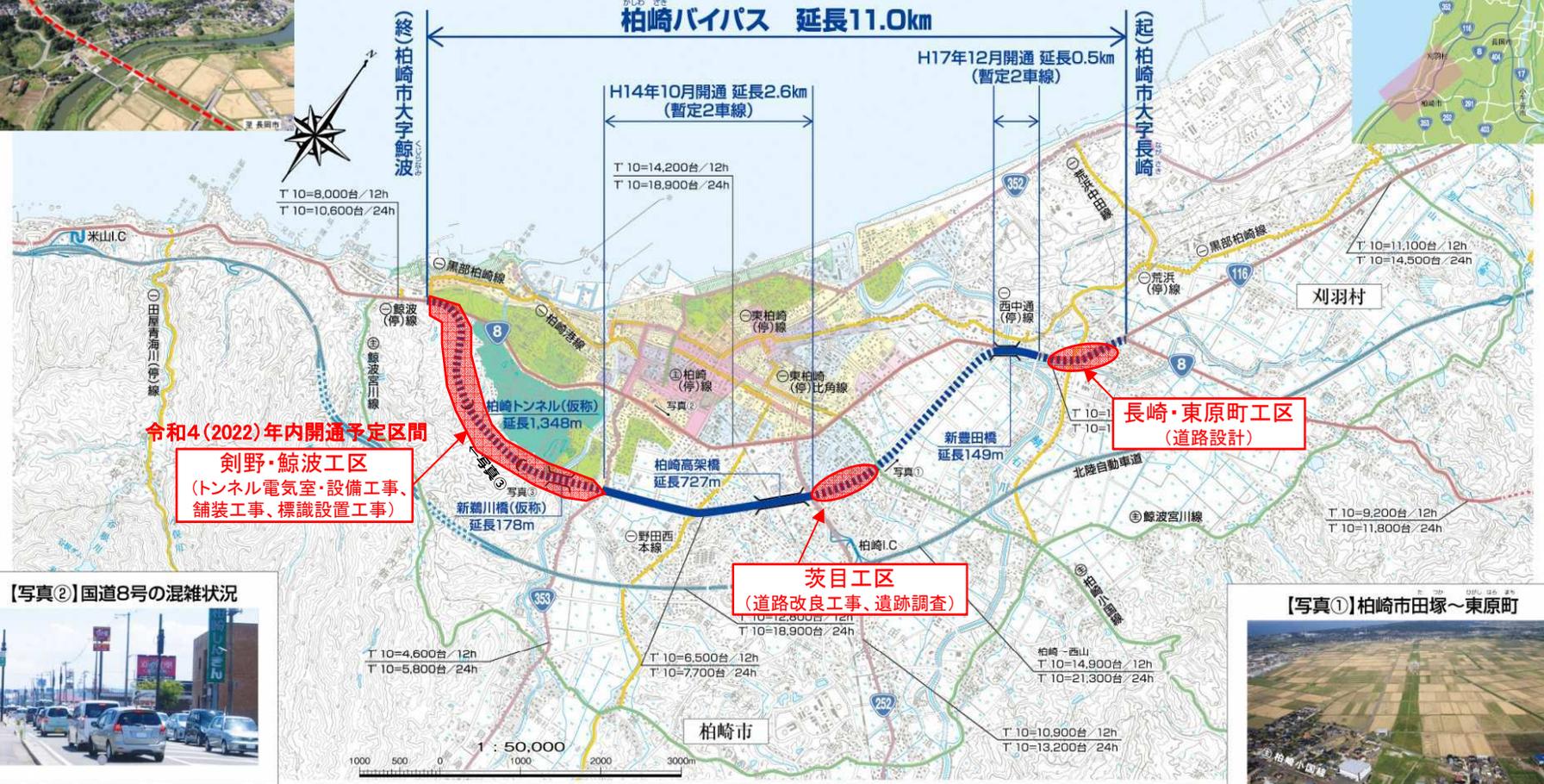
柏崎バイパス(国道353号～鯨波間)

国道8号柏崎バイパス



柏崎バイパス 延長11.0km

（起）柏崎市大字長崎
（終）柏崎市大字鯨波

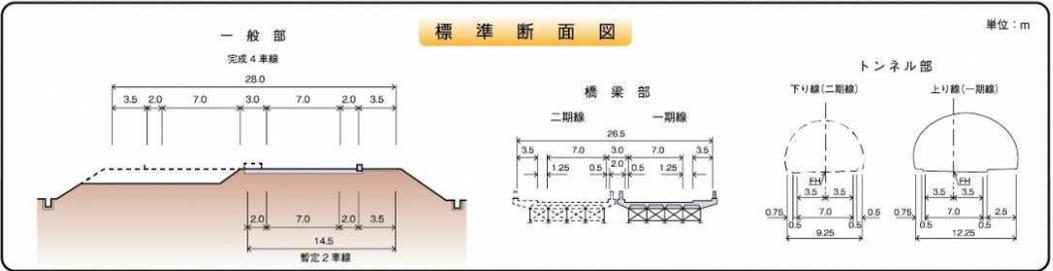


令和4(2022)年内開通予定区間

剣野・鯨波工区
(トンネル電気室・設備工事、
舗装工事、標識設置工事)

長崎・東原町工区
(道路設計)

茨目工区
(道路改良工事、遺跡調査)



事業の概要	
事業名	国道8号柏崎バイパス
起終点	(起) 柏崎市大字長崎 (終) 柏崎市大字鯨波
延長	11.0km
構造規格	第3種第1級 設計速度80km/h 車線数4車線(暫定2車線)

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平25情保、第668号) 禁無断複製