

国道8号柏崎バイパス事業の進捗状況について

1 国道8号柏崎バイパスの経緯

(1) 都市計画決定

- ・平成元(1989)年7月28日
- ・名称 3・3・22 長崎鯨波線 起点 大字長崎 終点 大字鯨波
- ・延長 L=11.0km 幅員 W=28m 計画車線数 4車線

(2) 事業の経緯

- ・昭和62(1987)年度：事業化
- ・平成3(1991)年度：用地買収着手
- ・平成5(1993)年度：工事着手
- ・平成14(2002)年度：国道252号から国道353号間2.6km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：新豊田橋付近(山本から東原町)0.5km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：国道353号～剣野間工事着手
- ・平成20(2008)年度：宝田～茨目間用地買収着手
- ・平成24(2012)年度：(仮称)新鶴川橋完成
- ・平成26(2014)年度：剣野地区開削トンネル工事着手
- ・平成29(2017)年度：剣野地区開削トンネル概成
- ・平成30(2018)年度：山岳トンネル本体工事着手
- ・令和元(2019)年度：長崎～東原町間測量着手
- ・令和2(2020)年度：山岳トンネル貫通
- ・令和3(2021)年度：山岳トンネル本体工事竣工
- ・令和4(2022)年度：城東から鯨波間3.6km 2車線供用

2 事業中区間の進捗状況(令和4(2022)年度末現在)

(1) 事業の進捗率

- ・総事業費 856億円
- ・進捗率 約79%

(2) 東原町～茨目間(L=3.0km)

- ・トンネル発生土を用いた載荷盛土、茨目地盤改良工に着手(H30(2018))
- ・東原町～茨目間の用地買収状況
事業地面積で約99%完了
- ・埋蔵文化財(遺跡)調査
宝田遺跡：約9万㎡ 平成25(2013)年度着手し、平成28(2016)年度調査完了

山崎遺跡：約 2 万㎡ 平成 22(2010)年度着手し、残り約 1 千㎡ (バイパス用地を横断する既設市道下を残すのみ)

丘江遺跡：約 7 万㎡ 平成 26(2014)年度着手し、残り約 1.4 万㎡

(3) 城東～鯨波間 (L=3.6km)

- ・(都) 常盤台剣野線 (市道 6-4 号線), 市道 6-85 号線の付替工事 H21(2009)完成
- ・(仮称) 新鵜川橋 H22(2010)上部工完成、H24(2012)舗装完成
- ・元城地区改良促進 (アンダーBOX 2 基完成 H23(2011), H25(2013))
- ・剣野地区開削トンネル着手 (H26(2014))
- ・剣野地区開削トンネル概成 (H29(2017))
- ・剣野地区山岳トンネル着手 (H30(2018))
- ・剣野地区山岳トンネル竣工 (R 3(2021))
- ・2 車線供用開始 (R 4(2022))

(4) 長崎～東原町間 (L=1.3km)

- ・地元説明会 (法線及び事業計画説明) (R 元 (2019) ~R 4 (2022))
- ・路線測量 (R 元(2019))
- ・道路設計 (R2(2020)~)

(5) 要望活動等 (市長)

- ・5月(書面開催) 北陸国道協議会総会
- ・6月23日 長岡国道事務所要望
- ・6月30日 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・7月11日 北陸地方整備局要望
- ・7月21日 国土交通省及び地元選出国會議員要望
- ・9月 6日 新潟県要望
- ・3月11日 国土交通大臣要望



国道 8 号柏崎バイパス (城東～鯨波) 開通式 (令和 4 (2022) 年 11 月 27 日撮影)

3 令和5(2023)年度事業について

(1) 令和5(2023)年度予算概要

- ・ 令和4(2022)年度補正予算 3.5億円
- ・ 令和5(2023)年度当初予算 8.0億円

予算内訳(用地補償費0.6億円、工事費4.6億円、測量設計費等2.8億円)

(2) 東原町～茨目間(L=3.0km)

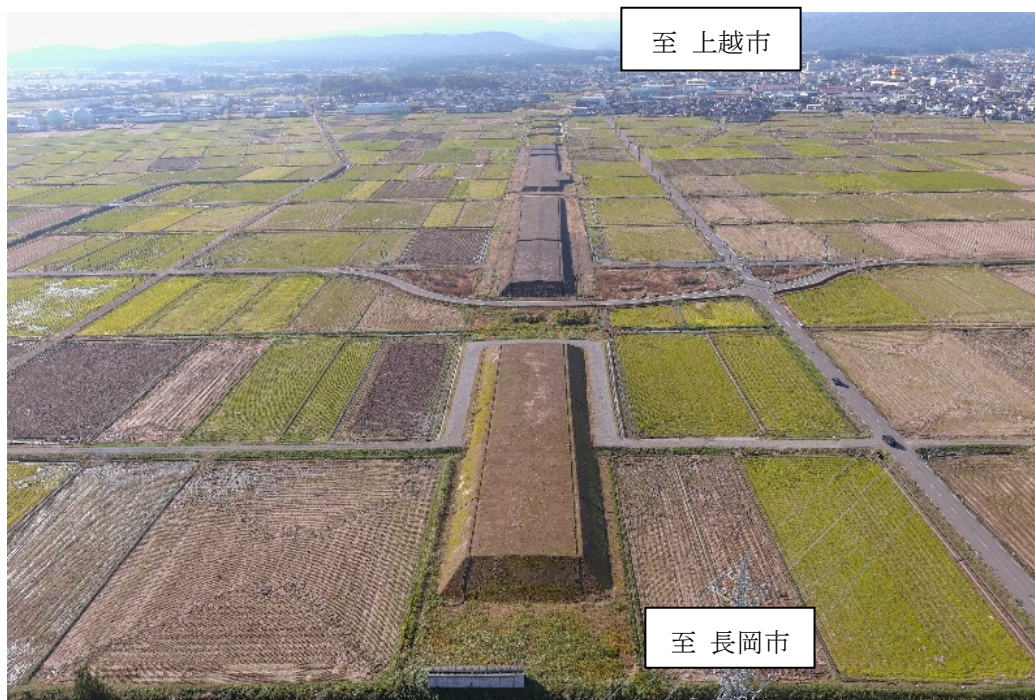
- ・ 埋蔵文化財(遺跡)調査内業(現地調査なし)
- ・ 茨目地区道路改良工事(よしやぶ川周辺施工)R4繰越
- ・ 宝田地区道路改良工事

(3) 長崎～東原町間(L=1.3km)

- ・ 道路設計(幅杭設置)

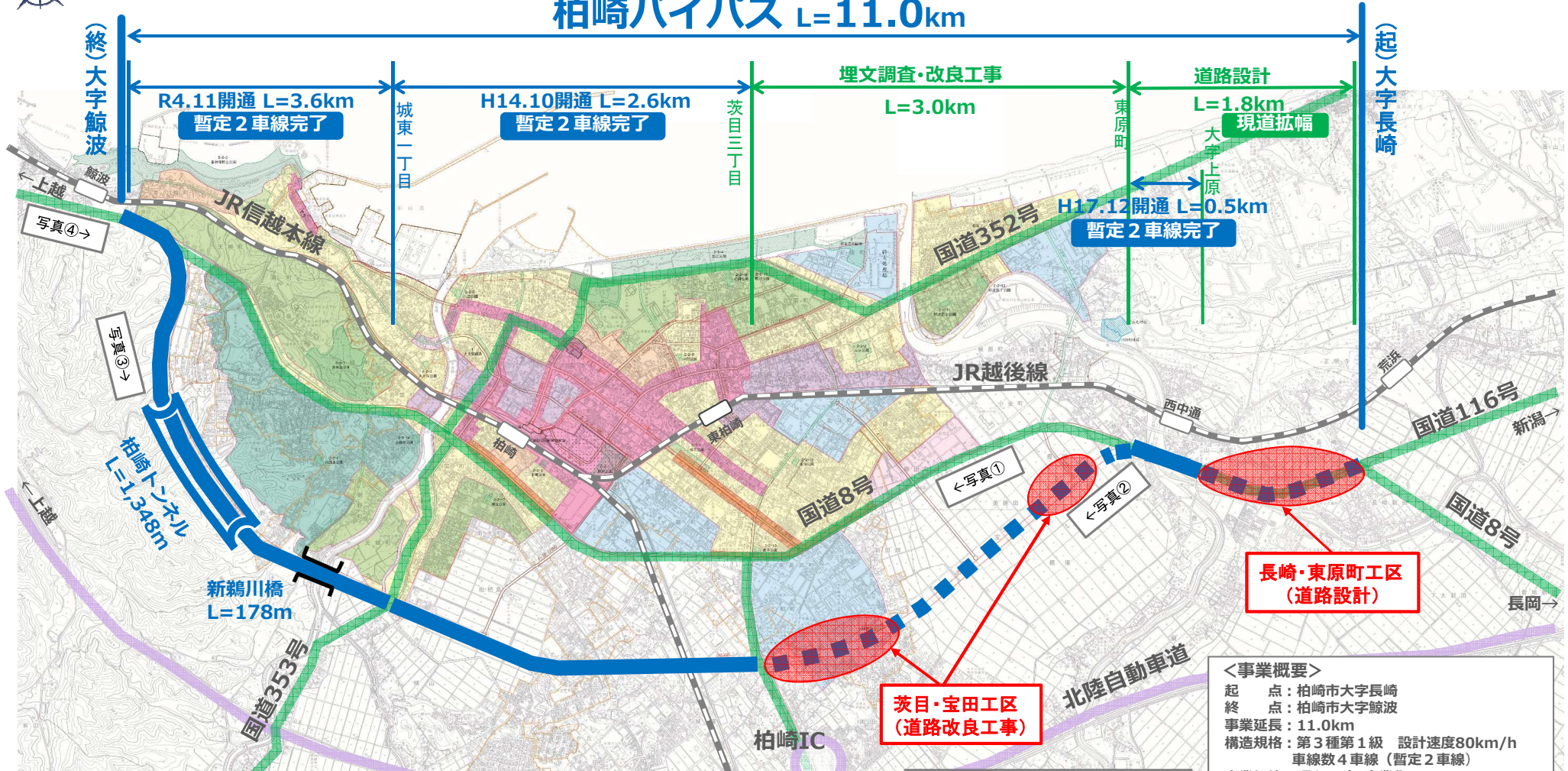
(4) 要望活動等予定(市長)

- ・ 5月30日 北陸国道協議会総会
- ・ 6月26日 長岡国道事務所要望
- ・ 6月29日 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・ 7月10日 北陸地方整備局要望
- ・ 7月下旬 国土交通省及び地元選出国會議員要望



載荷盛土状況(宝田工区)(令和3(2021)年11月撮影)

柏崎バイパス L=11.0km



【写真①】国道8号の混雑状況



【写真②】東原町～田塚間の状況



【写真③】柏崎トンネルの状況



【写真④】鯨波～城東間の状況



<事業概要>

起 点：柏崎市大字長崎
 終 点：柏崎市大字鯨波
 事業延長：11.0km
 構造規格：第3種第1級 設計速度80km/h
 車線数4車線（暫定2車線）
 事業経緯：昭和62年 事業化
 平成元年 都市計画決定
 平成5年 工事着手
 平成14年 茨目～城東(L=2.6km)
 暫定2車線開通
 平成17年 山本～東原町(L=0.5km)
 暫定2車線開通（豊田橋）
 平成30年 柏崎トンネル（仮称）
 山岳部工事着手
 令和2年 柏崎トンネル（仮称）貫通
 令和3年 柏崎トンネル（仮称）
 本体工事竣工
 令和4年 城東～鯨波間(L=3.6km)
 暫定2車線開通