

議 第 6 1 号

財産の取得について
(除雪ドーザ(8t級))

下記財産を取得するものとする。

令和3年(2021年)6月7日提出

柏崎市長 櫻井雅浩

記

| 財 産 名 | 取得金額 | 契約の相手方 |
|----------------|-----------------|--|
| 除雪ドーザ (8t級) | 円 23,760,000 | 柏崎市松美二丁目5番68号 株式会社柏新商会 代表取締役 吉田 孝継 |

財産の概要

- 1 品名 除雪ドーザ（8 t 級）
- 2 納期 令和3年（2021年）11月12日
- 3 数量 2台
- 4 性能（JCMAS T007 性能試験）
 - (1) 除雪幅（アングル角度30度において） 2.6 m 以上
 - (2) 除雪能力（プラウ排雪） 1,900 t / h 以上
 - (3) 走行速度（前進） 30 km / h 以上
（後進） 15 km / h 以上
 - (4) 最大けん引力 54.0 kN 以上
 - (5) 運転室内騒音レベル 「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成4年10月1日基発第546号）第I管理区分に準ずる（測定方法は、JCMAS H011の機械定置時による。）。
- 5 主要諸元
 - (1) 全長（除雪装置地上、ストレート時） 7,000 mm 以下
〃（プラウ接地、最大アングリング時） 8,000 mm 以下
 - (2) 全幅（車両単体） 2,300 mm 以下
 - (3) 全高（黄色灯火上端まで） 3,700 mm 以下
 - (4) 最低地上高 300 mm 以上
 - (5) 車両総質量 7,000 kg 以上 20,000 kg 未満
 - (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） 5.0 m 以下
 - (7) 乗車定員 2人
- 6 車体
 - (1) 機関
ア 形式 水冷、ディーゼル機関
イ 定格出力 58 kW 以上
 - (2) 動力伝達装置 前後進、速度段の切換操作が円滑にできる構造

とする。

(3) タイヤ

形式 ラグタイヤ（スノータイヤは、不可とする。）

(4) かじ取装置

形式 車体屈折式

(5) 運転室

ア 構造 全鋼製密閉形

イ 窓（前・後）冬用ワイパーブレード付き

7 除雪装置

(1) 形式 マルチプラウ形

(2) 能力

ア 切刃昇降範囲（ストレート時、切刃下端） 地下100mm
～地上3,000mm以上

イ アングリング角度 左右各30度以上

ウ 上昇速度（切刃下端、機関定格回転速度において） 500
mm/s以上

(3) プラウ

ア 構造 鋼板円筒曲面構造

イ 全幅 ストレート時 3,100mm以上

ウ 全高 800mm以上

エ そり 除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること。

オ 切刃 ストレート形平形刃先（JIS D6101）

8 塗装 国土交通省建設機械塗装基準に準ずる。