

議第62号

財産の取得について
(除雪ドーザ(14t級))

下記財産を取得するものとする。

令和3年(2021年)6月7日提出

柏崎市長 櫻井 雅 浩

記

財 産 名	取得金額	契約の相手方
除雪ドーザ (14t級)	円 20,141,000	柏崎市松美一丁目2番6号 吉祥天株式会社 代表取締役 中澤 哲郎

財産の概要

- 1 品名 除雪ドーザ（14t級）
- 2 納期 令和3年（2021年）11月12日
- 3 数量 1台
- 4 性能（JCMAS T007 性能試験）
 - (1) 除雪幅（アングル角度30度において） 3.0m以上
 - (2) 除雪能力（プラウ排雪） 2,900t/h以上
 - (3) 走行速度（前進）30km/h以上
（後進）15km/h以上
 - (4) 最大けん引力 98.0kN以上
 - (5) 運転室内騒音レベル 「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成4年10月1日基発第546号）第I管理区分に準ずる（測定方法は、JCMAS H011の機械定置時による。）。
- 5 主要諸元
 - (1) 全長（除雪装置地上、ストレート時） 8,600mm以下
〃（プラウ接地、最大アングリング時） 10,000mm以下
 - (2) 全幅（車両単体） 2,700mm以下
 - (3) 全高（黄色灯火上端まで） 3,700mm以下
 - (4) 最低地上高 300mm以上
 - (5) 車両総質量 12,500kg以上20,000kg未満
 - (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） 6.0m以下
 - (7) 乗車定員 2人
- 6 車体
 - (1) 機関
ア 形式 水冷、ディーゼル機関
イ 定格出力 100kW以上
 - (2) 動力伝達装置 前後進、速度段の切換操作が円滑にできる構造

とする。

(3) タイヤ

形式 ラグタイヤ（スノータイヤは、不可とする。）

(4) かじ取装置

形式 車体屈折式

(5) 運転室

ア 構造 全鋼製密閉形

イ 窓（前・後）冬用ワイパーブレード付き

7 除雪装置

(1) 形式 マルチプラウ形

(2) 能力

ア 切刃昇降範囲（ストレート時、切刃下端） 地下100mm
～地上3,000mm以上

イ アングリング角度 左右各30度以上

ウ 上昇速度（切刃下端、機関定格回転速度において） 500
mm/s以上

(3) プラウ

ア 構造 鋼板円筒曲面構造

イ 全幅 3,500mm以上

ウ 全高 1,000mm以上

エ そり 除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること。

オ 切刃 ストレート形平形刃先（JIS D6101）

8 塗装 国土交通省建設機械塗装基準に準ずる。