

令和6(2024)年度市議会意見交換会 主な意見と委員会の対応

(テーマ1) 持続可能な地域公共交通

【総務常任委員会】

主な意見	委員会の考え	委員会対応
長岡への通学時に電車を利用する学生もいるので、信越本線を維持してほしい。	ご意見として承る。	市当局と情報共有
雨天や風雪時でも過ごしやすいようバス停を整備・充実して利便性を上げてはどうか。	現状の確認と実施の可否判断が必要である。	市当局と情報共有
路線バスの本数が増えればもっと乗客が増えるのではないか。	利用しなければ減便・廃止に繋がることを周知すべきではないか。	議会で情報共有
あいくるの乗客が増える分、路線バス等の利用者が減り、経営が厳しくなるのではないか。それぞれ残せるようバランスを保つべきだと思う。	ご意見として承る。	市当局と情報共有
あいくるの乗り方や乗降ポイントがよくわからない。	引き続き分かりやすい周知啓発に努める必要がある。	市当局に対応を求める
あいくるは乗りやすいが、混雑して予約が取れない時がある。	車両の増加により改善が見込めるか注視する必要がある。	市当局と情報共有
あいくるの運行を土日・祝日にも拡充してほしい。	路線バスや市街地循環バスとのバランスを考慮すると難しいのではないか。	市当局と情報共有
西山町地域まであいくる運行区域を拡充してほしい。	利便増進計画との絡みを注視する。	市当局と情報共有
地域内交通にしやま号が再編によりどう変わったのかわかりにくかった。	周知が適切だったか確認が必要である。	市当局に対応を求める
若い運転士を採用するためには、労働条件を改善する必要がある。	今後の運転士確保に向けて参考にさせていただきたい。	市当局と情報共有
運転士の育成支援として大型二種免許を取りやすくしてはどうか。	今後の運転士確保に向けて参考にさせていただきたい。	市当局に検討を求める
市職員が運転士の仕事をしてはどうか。	今後の運転士確保に向けた施策展開の参考にさせていただきたい。	市当局に検討を求める
運転士のOB会で意見交換をしている。	提案や改善策を募集してはどうか。	市当局に検討を求める
空き家、運転士の資格取得、仕事を提供する「ドライバー移住」を市として推進してはどうか。	今後の運転士確保に向けて検討していただきたい。	市当局に検討を求める
マリンスポーツを楽しみたい人をターゲットに、ドライバー移住やライドシェアを検討してはどうか。	今後の運転士確保に向けて検討していただきたい。	市当局に検討を求める