

国道8号柏崎バイパス事業の進捗状況について

1 国道8号柏崎バイパスの経緯

(1) 都市計画決定

- ・平成元(1989)年7月28日
- ・名称 3・3・22 長崎鯨波線 起点 大字長崎 終点 大字鯨波
- ・延長 L=11.0 km 幅員 W=28m 計画車線数 4 車線

(2) 事業の経緯

- ・昭和62(1987)年度：事業化
- ・平成 3(1991)年度：用地買収着手
- ・平成 5(1993)年度：工事着手
- ・平成14(2002)年度：国道252号から国道353号間2.6km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：新豊田橋付近（山本から東原町）0.5km 2車線供用
- ・平成17(2005)年度：国道353号～剣野間工事着手
- ・平成20(2008)年度：宝田～茨目間用地買収着手
- ・平成24(2012)年度：(仮称)新鵜川橋完成
- ・平成26(2014)年度：剣野地区開削トンネル工事着手
- ・平成29(2017)年度：剣野地区開削トンネル概成
- ・平成30(2018)年度：山岳トンネル本体工事着手
- ・令和元(2019)年度：長崎～東原町間測量着手
- ・令和 2(2020)年度：山岳トンネル貫通
- ・令和 3(2021)年度：山岳トンネル本体工事竣工
- ・令和 4(2022)年度：城東から鯨波間 3.6km 2車線供用

2 事業中区間の進捗状況（令和 7(2025)年度末現在）

(1) 事業の進捗率

- ・総事業費 949 億円 令和 8(2026)年 1 月 20 日再評価時に見直し（93 億円の増）
- ・進捗率 約 76%

(2) 東原町～茨目間（L=3.0km）

- ・茨目地盤改良工に着手（H30(2018)～）
- ・埋蔵文化財（遺跡）調査
宝田遺跡：約 9 万 m² 平成 25(2013)年度着手し、平成 28(2016)年度調査完了
山崎遺跡：約 2 万 m² 平成 22(2010)年度着手し、令和 6(2024)年度調査完了
丘江遺跡：約 8 万 m² 平成 26(2014)年度着手し、残り約 2 千 m²

(3) 長崎～東原町間 (L=1.3km)

- ・地元説明会（法線及び事業計画説明）（R元（2019）～R4（2022））
- ・路線測量（R元（2019））
- ・道路設計（R2（2020）～）
- ・用地幅杭設置（R5（2023））
- ・用地測量（R5（2023）～R6（2024））
- ・物件調査（R7（2025）～）

(4) 令和7（2025）年度要望活動等実績（市長）

- ・5月26日 北陸国道協議会総会
- ・6月19日 長岡国道事務所要望
- ・7月4日 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・7月10日 北陸地方整備局要望
- ・7月29日 国土交通省及び地元選出国會議員要望



令和7（2025）年7月10日 北陸地方整備局 高松局長へ要望

3 令和 8(2026) 年度事業について

(1) 令和 8(2026) 年度予算概要

- ・ 令和 7(2025) 年度補正予算 3.5 億円
- ・ 令和 8(2026) 年度当初予算 9.6 億円

予算内訳（工事費 7.80 億円、測量設計費 1.67 億円、用地補償費 0.13 億円など）

(2) 東原町～茨目間（L=3.0km）

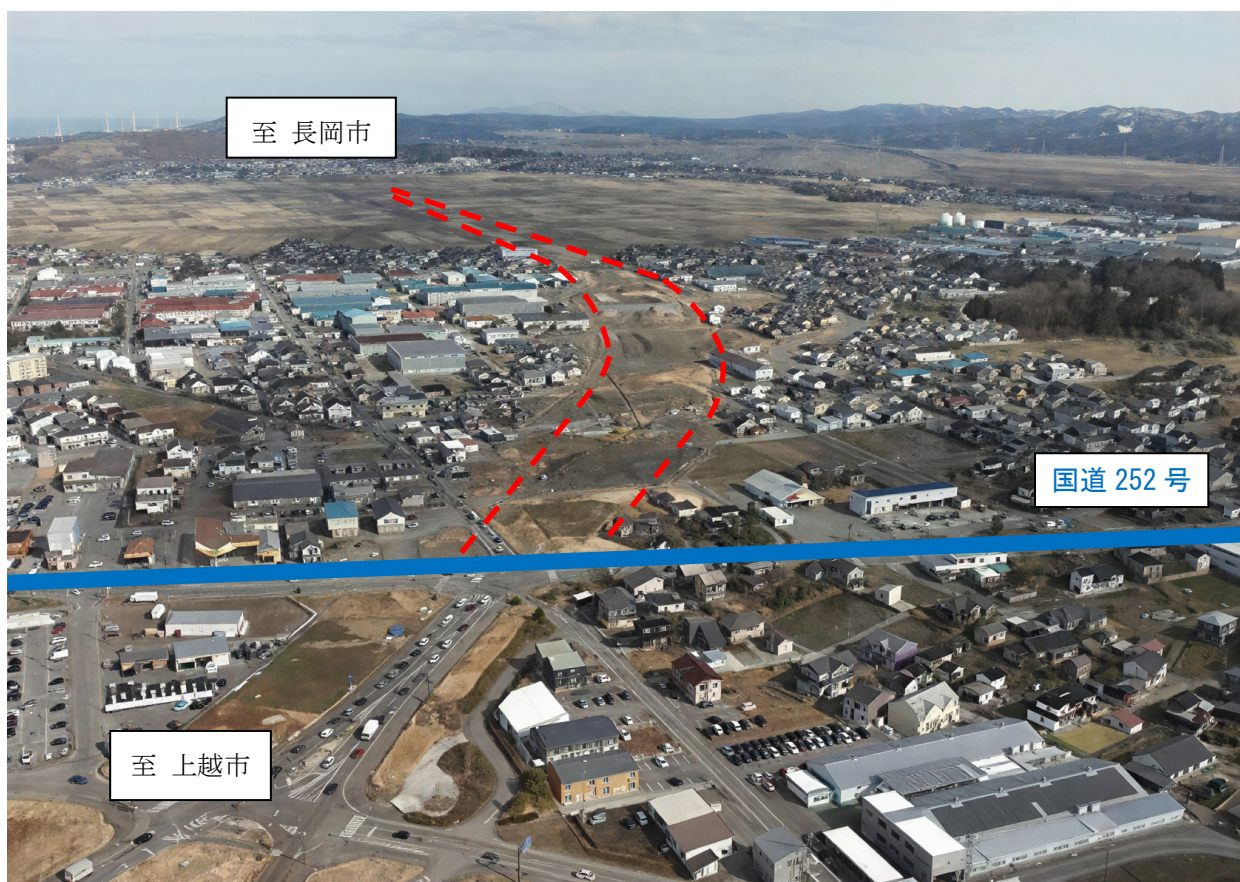
- ・ 埋蔵文化財（遺跡）調査
- ・ 茨目地区道路改良工事（よしやぶ川周辺）
- ・ 宝田地区道路改良工事

(3) 長崎～東原町間（L=1.3km）

- ・ 物件調査

(4) 要望活動等予定（市長）

- ・ 5月28日 北陸国道協議会総会
- ・ 6月23日 長岡国道事務所要望
- ・ 6月26日 国道8号柏崎バイパス事業促進協議会総会
- ・ 7月10日 北陸地方整備局要望
- ・ 7月30日 国土交通省及び地元選出国會議員要望



工事実施状況（茨目工区）（令和 7（2025）年 2 月撮影）

令和8(2026)年度 事業予定箇所

柏崎バイパス L=11.0km

