



領収書等添付一覧表

(令和4(2022)年度)

会派名 柏盛クラブ

支出項目		調査研究費		
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額	支払先
1-1	R4.7.22	7月22日行政視察(糸魚川市・富山市)	15,539円	高速料金、他
1-2	R4.8.25	7月27日～29日調査研究(北海道)	295,931円	東双旅行センター、他
1-3		以下空欄		
1-4				
1-5				
1-6				
1-7				
1-8				
1-9				
1-10				
1-11				
1-12				
1-13				
1-14				
1-15				
計			311,470円	


※支出項目ごとに支出年月日順にまとめ、表紙として提出してください。

会派長	経理責任者
	

政務活動費

令和4年8月2日

会派名 柏盛クラブ

氏名 三宮 直人 

政務活動経費請求書 (精算書)

政務活動経費について、次の通り請求 (精算) します。

月 日	項 目	金 額	備 考
7月22日	交通費	2,150	米山IC～糸魚川IC間の高速料金
7月22日	交通費	2,270	糸魚川IC～富山IC間の高速料金
7月22日	交通費	3,910	富山IC～米山IC間の高速料金
7月22日	交通費	880	富山市での駐車料金
7月22日	自動車燃料費	3,329	
7月22日	旅費	3,000	旅費雑費2人分
合 計		15,539	
概算 (仮) 払額			
差引	(請求額)	15,539	
	(返金額)		
(備考) 7月22日行政視察 (糸魚川市、富山市) 参加者：三宮直人、重野正毅			

支 出 項 目	<input checked="" type="checkbox"/> 1 調査研究費 <input type="checkbox"/> 2 研修費 <input type="checkbox"/> 3 広報費 <input type="checkbox"/> 4 広聴費 <input type="checkbox"/> 5 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 6 会議費 <input type="checkbox"/> 7 資料作成 <input type="checkbox"/> 8 資料購入費 <input type="checkbox"/> 9 人件費 <input type="checkbox"/> 10 事務所費	整理番号 (項目別)
		1 - 1


領 収 書 等 整 理 票

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 1 - 1

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 糸魚川

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月22日 9時31分


車種 普通

通行料金 ¥2,150-
(外払)

-入口料金所- 米山
ETC 有効期限25年10月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****28969801

高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-00330842-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 富山

お問合わせは、中日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-922-229
上記番号をご使用になれないお客さまは
TEL 052-223-0333 (有料)

22年 7月22日 12時48分


車種 普通

通行料金 ¥2,270-
(外払)

-入口料金所- 糸魚川
ETC 有効期限25年10月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****28969801

NEXCO中日本は、首都圏の料金所で
4月からETC専用運用を順次開始します
中日本高速道路株式会社
愛知県名古屋市中区錦2-18-19
取扱番号211-00121129-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 米山

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月22日 18時26分

車種 普通

通行料金 ¥3,910-
(外払)

-入口料金所- 富山
ETC 有効期限25年10月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****28969801

高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号201-02261640-00

富山市宮桜町駐車場
TEL 076-433-0004

領 収 証

入車日時 2022年07月22日 13時14分
出車日時 2022年07月22日 18時26分
No.01-000125 券No.01-523340

駐車料金 (一般車) 880円
料金計 880円
投入現金 1,000円
釣銭額 120円

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 1 - 2

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月22日 18:47

売上
 Tカード会員 様
 6-470146-49998-000
 現金会員
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー SP-06
 20.94L *
 159円 ¥3,329
合計 ¥3,329
 (消費税10%対象 ¥3,329
 内消費税等 ¥303)
 お預り ¥5,000
 お釣り ¥1,671

Tカード番号: XXXXX9487

Tポイント: 10P
 利用ポイント 0P


利用可能ポイント 1581P

本日付与されたポイントは2~3日
 目以降に反映されます。有効期限切
 等の理由で、Tカードにポイントが
 加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
 さい。

現金でお支払いの場合は、
 領収書にかえさせていただきます。

中村石油株式会社
 Dr. Drive 柏崎中央店
 新潟県 柏崎市
 東本町3丁目1-46
 TEL:0257-22-3727 SS-470146
 レシートNo 5962-02 データNo4666-4668
 001 2022/07/22

会派長


政務活動費

令和4年8月2日

会派名 柏盛クラブ

氏名 三宮 直人

重野 正毅



政務活動報告書

次のとおり報告します。

種 別	■調査研究 (■行政視察) □研修会 □要請・陳情 □各種会議	
期 間	令和4年7月22日(金) ~	
1	日 時	7月22日(金) 10:00 ~ 11:40
	用 務	会派による行政視察
	出張先 又は会場	新潟県糸魚川市 (スレッド3、テレワーク拠点クラブハウス美山)
	調査又は 要望項目 (※)	いといがわテレワークオフィスの取組みについて
	対応者 (※)	久保田直子 (産業部商工観光課企画支援係主査) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 1em; display: inline-block;"></div> (糸魚川ワーケーションコーディネーター)
	報 告	別紙のとおり
2	日 時	7月22日(金) 13:30 ~ 16:30
	用 務	会派による行政視察
	出張先 又は会場	富山県富山市 (共創拠点であるカッチポ)
	調査又は 要望項目 (※)	スマートシティ事業推進について
	対応者 (※)	中村圭勇 (企画管理部スマートシティ推進課課長代理) 城石裕幸 (企画管理部スマートシティ推進課係長)
	報 告	別紙のとおり

※研修会、各種会議は記入不要

出張報告

報告日

令和4年8月2日

会派名	柏盛クラブ
報告者氏名	三宮直人 重野正毅
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input checked="" type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	会派による行政視察
日時	令和4年7月22日(金) 10:00~11:40
場所 (会場)	新潟県糸魚川市 テレワークオフィス「スレッド3」、クラブハウス美山
調査項目等	いといがわテレワークオフィスの取組みについて
概要	<p>①テレワークオフィスを開設した経緯、体制：糸魚川市は女性の就業率が新潟県最下位（平成27年度国勢調査45.0%）で女性が望む事務系のワーク、若者が望むIT系のワーク、フルタイムが無理な方も働けるワークとして「テレワーク」という新しい働き方を試行している。スレッド1、2（旧校舎改装）、スレッド3（学習塾を改装）と3つのオフィスで27名のワーカーが勤務している。多くの方が子育て中の女性である。フルタイム、午前、午後など勤務時間は選択可能になっている。子育て中の女性が多いことからワーカー相互で都合をつけ柔軟な働き方になっている。</p> <p>②業務：テレワーク先進地で姉妹都市の塩尻市に協力を要請し、アノテーション業務（AI画像へのタグ付け）でスタートした。現在は、ホームページ作成、アンケート集計、補助金申請の受付、コロナワクチン予約センターなどの業務を実施中である。</p> <p>③管理：サイボウズ社のキントーンで業務管理をしている。導入事業者の㈱Movedと糸魚川市は、関係人口創出のため業務提携を結んだ。</p> <p>④成果：こうした取組みが評価され、スレッドを卒業し一般企業へ10名が就職するなどにより、㈱Donats社の誘致につながった。同社50名中30名がスレッドから異動した従業員である。</p> <p>⑤財源：地域IoT実装推進事業、地域女性活躍推進交付金など</p> <p>⑥課題：現在は任意団体であり9月に法人化する。糸魚川市が市外に出している業務（例えばふるさと納税）を取り込んでいきたい、とのこと。</p> <p>⑦クラブハウス美山：糸魚川市の新事業で、テレワークやリモートワークに活用できるワークスペースとしてリニューアルされ、6月にオープンした。従来、宿泊施設や多目的集会施設だったものを内閣府の地方創生テレワーク交付金を活用し、糸魚川市が5,700万円をかけて昨年からの工事を進めてきた。個人から寄付された紅梅文庫もあり自由に閲覧できる。フリースペースとしての美山ラウンジと会員のみが利用できるワークスペースがある。ワークスペースにあるメッセージボードには書き込みもあり、人的交流が広がっている。</p>

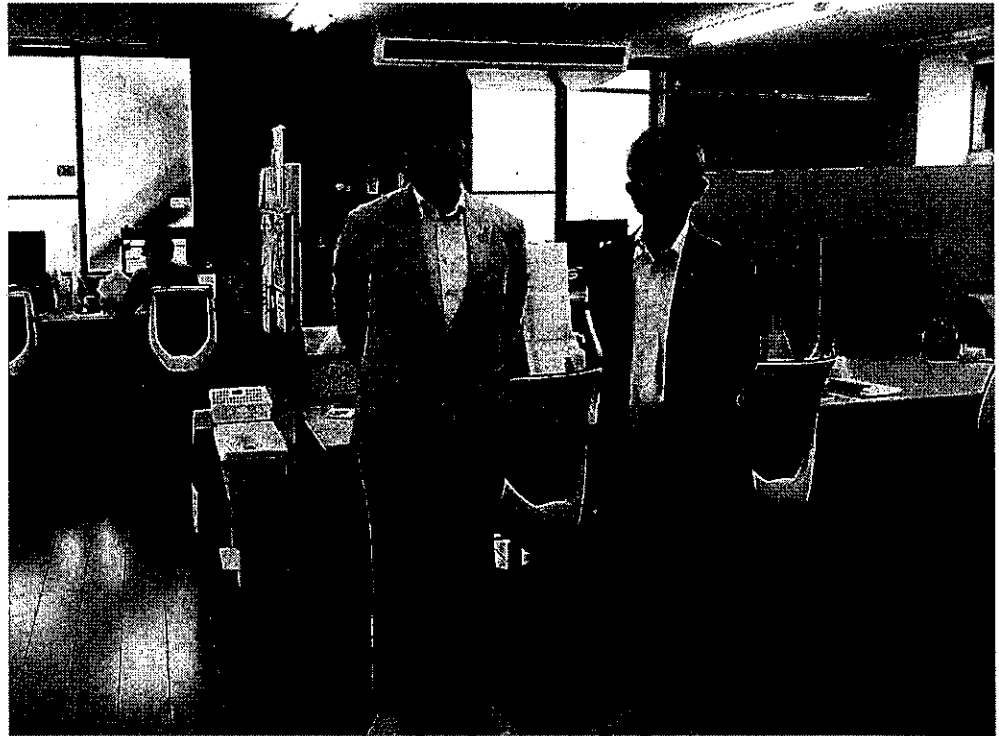
所 感 等

(三宮直人)

埋もれた労働力を掘り起こし戦力に育て、IT企業の誘致に繋げた糸魚川市の取組みは、女性の就業率向上や地元からの流出抑制、ワークライフバランスや働き方改革の意味から柏崎市でも活かせる。取組みのキーワードは「繋ぐ」である。人と人、人と糸魚川、施策と施策を繋ぐ。今春開設したテレワーク施設「クラブハウス美山」を見学した。この施設は、糸魚川市や糸魚川市民と県内外の企業をワーケーションで繋ぐ存在とも理解した。

(重野正毅)

スレッド3では、利益を上げるよりは人材育成と地域貢献できることを目的にしている。多様な働き方が可能なこと、オフィスワークができることなど、これまでなかった場が立ち上がったことで、糸魚川のIT人材の拡大が期待できると思った。糸魚川だけでなく、地域で眠っている人材は多く、その活用に目を向け、システムを構築していることは柏崎でも取り入れられることである。この人材育成の取り組みやワーケーションは行政だけでは簡単に進められないことなので、様々なところと連携するとともに、先進的に取り組んでいる自治体を参考にしながら、柏崎でも一歩前に進められるように働きかけていきたいと思う。



出 張 報 告

報告日

令和4年8月2日

会 派 名	柏盛クラブ
報告者氏名	三宮直人 重野正毅
種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input checked="" type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用 務	会派による行政視察
日 時	令和4年7月22日(金) 13:30~16:30
場 所 (会 場)	富山県富山市 産学官民の共創拠点「スケッチラボ (富山駅前)」
調査項目等	スマートシティ事業の推進について
概 要	<p>①経緯：平成17年から公共交通を軸としたコンパクトシティ政策を推進している。ICT・IoT技術を使い情報を収集活用し、コンパクトシティの質を高めていくため、平成30年度からスマートシティ事業を開始した。</p> <p>②狙い：狙いは「脱・製造業」でデータビジネスを狙っているわけではない。IoT等の技術を使い、新サービスや高付加価値の商品開発を支援する。</p> <p>③内容：LPWAによるセンサーネットワークを配備し、市内98.9%のエリアをカバーしている。センサーネットワークは、新しいインフラとして市民や民間企業に無償解放している。行政では、子どもの見守り、農業や水産業、河川の水位監視、消雪装置の稼働監視、交通量、海洋へのプラゴミ流出対策などで活用している。民間では、実証実験として令和元年度23件、令和2年度12件の活用があった。</p> <p>④推進：当初、民間からの反応はなかった。産官学民で「スマートシティ推進協議会」を設立し意見徴収、メルマガの発行、出前講座を実施。センサーネットワークで何ができるか、「スケッチラボ」を場にオープンイノベーションを促進中である。</p> <p>⑤財源：導入コスト2.1億円（国の2分の1補助）、ランニングコスト0.34億円（国の2分の1補助）。</p> <p>⑥成果：「見える化（可視化）による行動変容」を市民や行政が考える機運の高まりがある。</p>

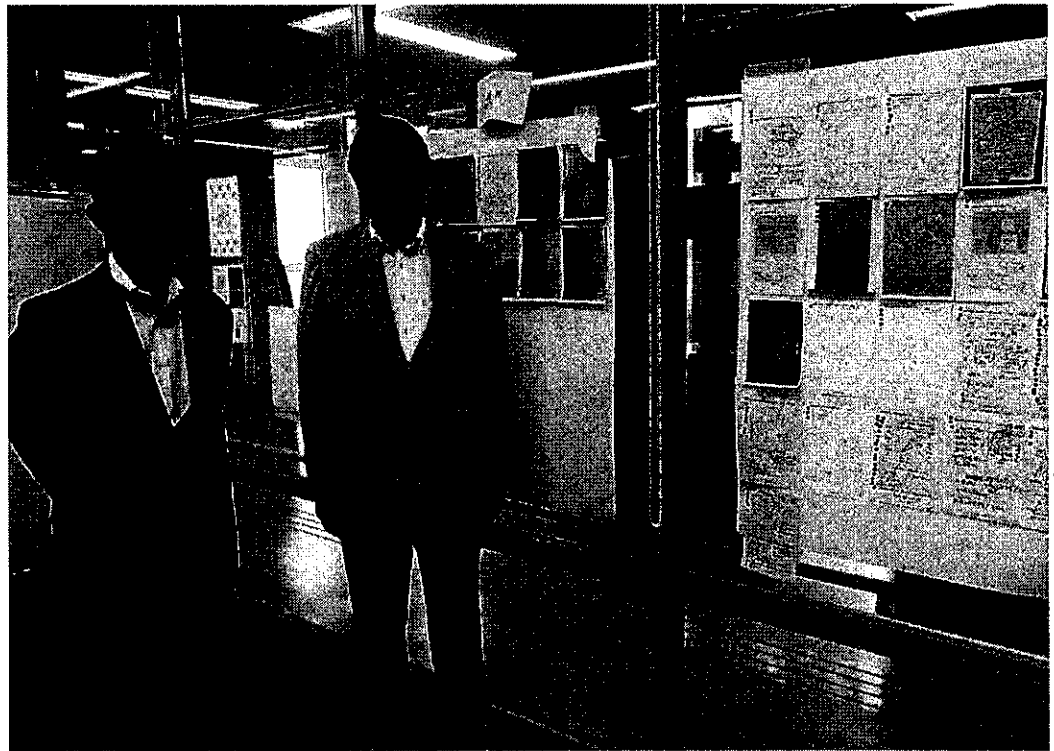
所 感 等



(三宮直人)

コンパクトシティ政策の質を高めるためのスマートシティ政策との説明を受けたが、2つの繋がりを具体的に整理できるには至らなかった。しかし、行政の姿勢としてセンサーネットワークの無償解放によるオープンイノベーションを促す熱意には感心した。これを活用することによる産業競争力の向上が十分期待できる。柏崎市で同様の取組みは有るだろうか。将来への期待や広がり視点で、柏崎あい・あーるエナジー㈱の動向を見ていく。

(重野正毅)

スケッチラボでは、「とやま未来共創会議」として未来の富山を創り上げていこうとする市民が集いアイデアを交換し合う場となっている。そこで取り入れているプレゼンの手法がフューチャーセッションという技法であり、大変興味深いものだった。スマートシティはデジタル化が必須であり、デジタルで課題を解決していくことを一つの方向としている。ただ、「コンパクトシティ施策を阻害するスマートシティ施策は実行しない」としていることの本質の理解が十分できなかった。説明の中には学校の学区再編の話も出てきて、その解決にどのように取り組んでいるのかが参考になった。地域のあるべき姿を目指すということで、周辺地域の活用、そこに居住する方々への支援など、柏崎として取り組めることについてこれからの調査研究課題となった。





会派長	経理責任者
	

政務活動費

令和4年6月17日

柏盛クラブ

氏名 三宮 直人 
 重野 正毅 

政務活動申出書

次のとおり申出します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input checked="" type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期 間	令和4年7月22日 (金) ~	
用 務	1	会派による行政視察
	2	
	3	
	4	
出張先	1	新潟県糸魚川市 (糸魚川市役所・テレワーク拠点クラブ ハウス美山)
	2	富山県富山市 (共創拠点であるスカッチラボ)
	3	
	4	
調査又は 要望項目	1	いといがわテレワークオフィスの取組みについて
	2	スマートシティ事業の推進について
	3	
	4	
※研修会、各種会議は記入不要		
そ の 他	自家用車使用理由 ・視察用務地間の移動を円滑にするため	

添付書類 ・ 調査研究 (行政視察含む)、陳情・要請活動の場合は行程表等
 ・ 研修会、各種会議等参加の場合は、内容がわかる書類等 (写し)

様式 3-2

1 主な行程

月 日	発着地	視察地	用務	宿泊地	備考
7/22	柏崎市役所 発 糸魚川市役所 着	糸魚川市	行政視察		
	糸魚川市役所 発 テワーク拠点 クラブハウス美山 着	糸魚川市	行政視察		
	テワーク拠点 クラブハウス美山 発 共創拠点 「スカッチラボ」 着	富山市	行政視察		
/	共創拠点 「スカッチラボ」 発 柏崎市役所 着				
/					
/					

前泊必要 (理由:

後泊必要 (理由:

2 必要経費

- ・ 交通費(高速) 8,840 円 × 1 台
- ・ 自動車燃料代 4,000 円 × 1 台
- ・ 旅費雑費 等 1,500 円 × 2 人

柏崎市議会 柏盛クラブ 行政視察行程

行先 新潟県糸魚川市、富山県富山市

期日 令和4年7月22日(金)

行程

22日
(金)

自家用車

柏崎市役所

8:30頃

自家用車

糸魚川市役所(スレッド3)・クラブハウス美山*

10:00~11:30

『テレワークオフィスの取組みについて』

担当：議会事務局 様

連絡先：025-552-1511

自家用車

富山市役所(スケッチラボ) #2

13:30~15:00

『スマートシティ事業の推進について』

担当：議会事務局 様



連絡先：042-724-4049

柏崎市役所

17:30


- * 1 糸魚川市での視察会場は、駅近くのテレワークオフィス「スレッド3」です。終了後にテレワーク拠点「クラブハウス美山」に移動し視察します。
- * 2 富山市での視察会場は、産学官民の交流・共創拠点である「スケッチラボ」です。

※交通事情等により、時間等行程が変更になる場合がありますので、ご了承ください。

会派長	経理責任者
	

政務活動費

令和4年8月15日

氏名 重野 正毅 

政務活動経費請求書 (精算書)

政務活動経費について、次の通り請求 (精算) します。

月 日	項 目	金 額	備 考
8月25日	旅費	199,560	航空賃、航空券手配手数料 (東双不動産管理(株))
8月25日	交通費	22,441	レンタカー2泊3日 (東双不動産管理(株))
8月25日	旅費	3,000	高原検査キット1,500円×2本 (㈱夕ナベ)
8月25日	振込料	880	東双不動産管理(株)宛880円
7月27日	視察受入等負担金	4,148	7/27NUMO勉強会・ANAクラウンプラザ会議室使用料 (GHS(株))
7月27日	旅費	37,200	ホテルエリアワン千歳2泊 18,600円×2人
7月27日	交通費	1,460	7/27高速料金 (柏崎IC→新潟空港IC、新潟西IC) ※別紙按分表参照
7月28日	交通費	370	千歳空港駐車料金 ※別紙按分表参照
7月29日	交通費	3,366	7/29高速料金、新潟空港駐車料金 ※別紙按分表参照
7月28日	自動車燃料費	418	レンタカー燃料代 (稚内～幌延) ※別紙按分表参照
7月29日	自動車燃料費	2,088	レンタカー燃料代 (千歳～札幌)、自家用車燃料代 (柏崎～新潟空港) ※別紙按分表参照
8月25日	旅費	21,000	旅費雑費1,500円×3日×2人 夕食代3,000円×2日×2人
合 計		295,931	
概算 (仮) 払額			
差引	(請求額)	295,931	
	(返金額)		

(備考) 7月27日～29日北海道視察 (民友、公明党、柏崎の風との合同視察)
参加者: 三宮直人、重野正毅

様式6

支 出 項 目	<input checked="" type="checkbox"/> 1 調査研究費 <input type="checkbox"/> 2 研修費 <input type="checkbox"/> 3 広報費 <input type="checkbox"/> 4 広聴費	整理番号 (項目別)
	<input type="checkbox"/> 5 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 6 会議費 <input type="checkbox"/> 7 資料作成 <input type="checkbox"/> 8 資料購入費 <input type="checkbox"/> 9 人件費 <input type="checkbox"/> 10 事務所費	1 - 2

請 求 書

お問合せNo. 141414
作成日 2022/8/9

1 - 2 - 1

柏盛クラブ 御中

コース名：北海道 千歳2泊3日

方面：北海道

東京都知事登録旅行業

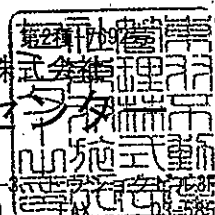
東双不動産管理株式

東双旅行セ

〒136-0071

東京都江東区亀戸6-14-3

TEL : 03-5858-6969



責任者：
取扱者：
担当者：



期日・日程								
2022年7月27日(水) ~ 2022年7月29日(金) 2泊3日								
参加者人数				合計				
大人	2名	中人	0名	小人	0名	幼児	0名	2名

項目	単価	数量	金額	備考
07/27 JAL2871 新潟-新千歳	26,870	2	53,740	
07/28 ANA4841 新千歳-稚内	21,870	2	43,740	
07/28 ANA4844 稚内-新千歳	21,870	2	43,740	
07/29 ANA1116 新千歳-新潟	24,770	2	49,540	
航空券手配手数料	4,400	2	8,800	
レンタカー-2泊3日	23,084	1	23,084	
レンタカー-返金	-643	1	-643	

お振込みの際にかかる振込手数料は、お客様のご負担となります。
振込受領書をもって領収書と代えさせていただきます。

ご請求金額

222,001円

お支払いは弊社下記口座へ 2022年8月31日 までにお振込下さい。

お振込の際は名前の前に 【 141414 】 をご入力ください。

【お振込先】 みずほ銀行 亀戸支店 普通 〇〇〇 トウソウフドウサンカンリ (カ) トウソウリヨコウセンター

【按分表】2022年7月27日～29日 視察

	合計	民友	公明党	柏盛クラブ	柏崎の風	備考
【交通費】7/27 高速料金 (柏崎IC～新潟空港IC)	9,490	1,460	1,460	1,460	5,110	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (730円/1人) ※端数は柏崎の風負担、領収書原本は柏崎の風負担
【交通費】7/28 駐車料金(千歳空港)	2,400	370	370	370	1,290	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (185円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【交通費】7/29 高速料金 (千歳IC～札幌南IC) (新潟空港IC～柏崎IC)	21,880	3,366	3,366	3,366	11,782	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (1,683円/1人) ※端数は柏崎の風負担
駐車料金(新潟空港)	交通費計	5,196	5,196	5,196	18,182	
【自動車燃料費】7/28 レンタカー燃料代 (稚内～幌延)	2,723	418	418	418	1,469	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (209円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【自動車燃料費】7/29 レンタカー燃料代 (千歳～札幌) 自家用車燃料代 (柏崎～新潟空港)	13,576	2,088	2,088	2,088	7,312	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (1,044円/1人) ※端数は柏崎の風負担
	燃料費計	2,506	2,506	2,506	8,781	
	総合計	7,702	7,702	7,702	26,963	

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 3

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

領収書 三宮直人 様

No. 18285

★ ¥18,600-

但し 宿泊代・駐車場代 (※) 7月27日から2泊
 飲食料品 (※)) ・その他 () として
 2022年7月27日 上記正に領収いたしました

収入
印紙

<内訳>
 税込金額
 (10%対象)税込 ¥18,600 (内、消費税等額) ¥1,691
 (軽減税率対象8%)税込 (内、消費税等額)

エリアワンエンタープライズ株式会社
 ホテルエリアワン千歳
 〒066-0063 北海道千歳市幸町6-1
 TEL 0123-26-1156 FAX 0123-26-2100

領収書 重野 正毅 様

No. 18279

★ ¥18,600-

但し 宿泊代・駐車場代 (※) 7月27日から2泊
 飲食料品 (※)) ・その他 () として
 2022年7月27日 上記正に領収いたしました

収入
印紙

<内訳>
 税込金額
 (10%対象)税込 ¥18,600 (内、消費税等額) ¥1,691
 (軽減税率対象8%)税込 (内、消費税等額)

エリアワンエンタープライズ株式会社
 ホテルエリアワン千歳
 〒066-0063 北海道千歳市幸町6-1
 TEL 0123-26-1156 FAX 0123-26-2100

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 4

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

No.

領 収 書 RECEIPT MEMO

柏盛クラブ 様

¥ 3,000

消費税

現金・小切手・振込
内 訳 抗原検査キット 2本

但し
上記の金額正に領収致しました。R4年8月5日

TANABE 株式会社
代表取締役 田 邊
本社 〒945-0812 新潟県柏崎市半田4丁目3番1号
TEL 0257(24)4670 FAX 0257(22)7161

- ギフト事業部
- EC事業部
- PB事業部
- BW事業部

担当印

No.C 031556

R E C E I P T

領 収 証

柏盛クラブ 様

¥4,148-

FOR 但し 会議使用料として

The above-mentioned amount received. (Consumption tax yen included)
上記の金額正に領収いたしました。(消費税 円が含まれております。)

DATE 日付 R4.7.27

- お 支 払
PAYMENT
- 現金 CASH
 - クレジット CREDIT CARD
 - その他 (OTHERS)

ANA
CROWNE PLAZA
CHITOSE
GHS株式会社
〒066-8637 北海道千歳市北条2丁目2番1号
2-2-1 Hokuetsu, Chitose-shi, Hokkaido, 066-8637
Phone: 0123-22-2311 Facsimile: 0123-22-2312

CLERK 係印

会派名

柏盛クラブ


整理番号

1 - 2 - 5

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書


料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時05分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (現金)

—入口料金所— 柏崎
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00110909-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書


料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時06分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (外外)

—入口料金所— 柏崎
 ETC 有効期限25年10月
 会員番号 (支払 - 1回払い)
 *****28969801
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00120909-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時06分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (現金)

—入口料金所— 柏崎
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00130909-00

※ 原本は 柏崎の風 保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

領 収 書 等 整 理 票


会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 6

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。


領 収 書

料金所 新潟西第一
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月27日10時00分
車種 軽二
通行料金 ¥1,810-
(現金)

—入口料金所— 柏崎
高速道路上で停車車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号204-00820910-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。


領 収 書

料金所 札幌南
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日 9時23分
車種 中型
通行料金 ¥1,050-
(現金)

—入口料金所— 千歳
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号210-00130902-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 新川
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日13時12分
車種 中型
通行料金 ¥420-
(現金)

東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号2894-03-00

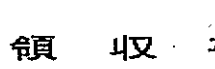
北海道エアポート(株)
新千歳空港A駐車場
TEL 0123-45-7061 A4-2

領 収 証

精算機 #25 P 精算No.000503
発券機 #05 発券No.067746
入庫時刻 2022年 7月28日(木) 09:39
出庫時刻 2022年 7月28日(木) 18:11
駐車時間 8:32
駐車料金 D料金 2,400円
=====
合 計 2,400円
現金領収額 2,400円
お預り 2,400円
お釣り 0円

またのご利用をお待ちしております。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 千歳
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日13時44分
車種 中型
通行料金 ¥1,050-
(現金)

—入口料金所— 札幌南
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号205-03491325-00

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。 ※ 原本は柏崎の風保管


会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 7

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 柏崎
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424


22年 7月29日 18時29分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (外払)

—入口料金所— 新潟空港
 ETC 有効期限25年10月
 会員番号 (支払 - 1回払い)
 *****28969801
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号202-05571739-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 柏崎
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424


22年 7月29日 18時30分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (現金)

—入口料金所— 新潟空港
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号202-05581740-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 柏崎
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月29日 18時37分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (外払)

—入口料金所— 新潟空港
 ETC 有効期限23年 2月
 会員番号 (支払 - 1回払い)
 *****06474356
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号202-05641740-00

※ 原本は柏崎の風保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

会派名

柏盛クラブ


整理番号

1 - 2 - 8

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 柏崎

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日18時47分

車種 軽二

通行料金 ¥2,080-
(現金)

一入口料金所 新潟空港
高速道路上で停止車両を見つけた際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-05761748-00

↑

駐車券・領収書

一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場

TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放置車として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施設し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました

..2400円

01 22-07-29 17:22

A07月27日10時18分 506180 12

↑

駐車券・領収書

一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場

TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放置車として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施設し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました

..2400円

01 22-07-29 17:23

A07月27日10時19分 506181 12

↑

駐車券・領収書

一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場

TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放置車として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施設し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました

..2400円

02 22-07-29 17:25

A07月27日10時19分 754277 11

↑

駐車券・領収書

一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場

TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放置車として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施設し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました

..2400円

02 22-07-29 17:27

A07月27日10時21分 506183 12

※ 原本は 柏崎・風保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 9

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

領 収 証

令和 4 年 7 月 28 日 A No 087963

星野 正仁 様

TOYOTA 株式会社 **トヨタレンタリース**
 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号
 本社・旭川店・旭川駅前店・旭川空港前店・名寄店・トマム店・深川店・稚内空港店・利尻店・礼文店

総合計金額 ￥ 2723

但し レンタカー燃料代として

上記の通り正に領収致しました。

現金	¥2,723	振込	
小切手		相殺	
クレジット			
手形		期日	月 日 ~ 月 日 通

入金科目	金額	入金科目	金額
レンタル予約金		サービス売掛金	
レンタル振替金	¥2,723	任意保険料	
レンタル売掛金		専用伝票代	
リース料		携帯代	
リース売掛金		その他	
U-CAR売掛金			

印紙
 上記の金額には自動車保険料¥ を含みます。
 但し、後日正規保険料領収証発行の場合、上記保険料充当額につき本領収証は無効とします。

収者印: 

注意 本書の金額訂正及び社印収者印なきものは無効です。金額欄は複写につき直接記入のものは無効です。

※ 原本は 柏崎の 風 保管

会派名 柏盛クラブ

整理番号 1 - 2 - 10

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 13:56

売上
上 様 M
6-100568-49991-001
現金フリー
車両番号 実車番
0216-00
軽油 P-06
35.64L *
148円 ¥5,274
(内軽油本体 115.90円 ¥4,130)
(内軽油税 32.10円 ¥1,144)
合計 ¥5,274
消費税10%対象 ¥4,130
内消費税等 ¥375
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
千歳空港モーターサービス(株)
エアカーゴSS
北海道 千歳市美々 SS-100568
TEL:0123-45-2345
レシートNo 5727-02 デ-9No2647-2649
015 2022/07/29

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:45

売上
Tカード会員 様
6-470146-49998-000
現金会員
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー S P-03
13.29L *
(157円) ¥2,087
合計 ¥2,087
(消費税10%対象 ¥2,087)
内消費税等 ¥190
お預り ¥10,000
お釣り ¥7,913
Tカード番号: XXXXX9487
Tポイント: 6P
利用ポイント OP
利用可能ポイント 1599P

本日付与されたポイントは2~3日目以降に反映されます。有効期限切れ等の理由で、Tカードにポイントが加算されないことがあります。
詳細はwww.tsj.te.jpにてご確認下さい。

現金でお買上げの場合は、領収書にかえさせていただきます。

中村石油株式会社
Dr. Drive 柏崎中央店
新潟県 柏崎市
東本町3丁目1-46
TEL:0257-22-3727 SS-470146
レシートNo 1966-01 デ-9No4644-4646
002 2022/07/29

EneJet

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:44

売上
TOSHIHIRO HARUKAW 様
2-470129-0152X-XXX
ENEOSカード: S
0026-00
レギュラー P-01
18.50L *
156円 ¥2,886
合計 ¥2,886
(消費税10%対象 ¥2,886)
内消費税等 ¥262
クレジット支払
A0000000651010
JCB Credit
有効期限: XX/XX NC IC
支払方法: 一括払い
承認番号: 0067498

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
消費税額表示のみの場合は消費税を請求書にてご請求いたします。
消費税口は、地方消費税が含まれています。

ENEOSポイント残高: 1,100P
ポイント交換は当店でも可能です。
本日分のポイントは次回以降のご利用代金明細書に反映されます。

(株)にいがたエネルギー
Dr. Driveセルフ柏崎店
新潟県柏崎市東長浜町1-1
TEL:0257-23-4557 SS-470129
レシートNo 3608-01 デ-9No6801-6804
外通番17-26878
099- 2022/07/29

※ 原本は 柏崎の風保管

会派名

柏盛クラブ

整理番号

1 - 2 - 11

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 19:05

売上
 大切なお客様 様 M
 6-470146-49998-001
 現金フリー
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー SP-06
 10.00L *
 158円 ¥1,580
合計 ¥1,580
 (消費税10%対象 ¥1,580
 内消費税等 ¥144)
 お預り ¥2,000
 お釣り ¥420

サイン欄

現金でお買い上げの場合は、
領収書にかえさせて頂きます。

中村石油株式会社
 Dr. Drive 柏崎中央店
 新潟県 柏崎市
 東本町3丁目1-46
 TEL:0257-22-3727 SS-470146
 レシートNo. 1977-02 〒9No4680-4682
 002 2022/07/29

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:39

売上
 大切なお客様 様 M
 6-470146-49998-001
 現金フリー
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー FP-16
 11.00L *
 159円 ¥1,749
合計 ¥1,749
 (消費税10%対象 ¥1,749
 内消費税等 ¥159)

現金でお買い上げの場合は、
領収書にかえさせて頂きます。

中村石油株式会社
 Dr. Drive 柏崎中央店
 新潟県 柏崎市
 東本町3丁目1-46
 TEL:0257-22-3727 SS-470146
 レシートNo. 1963-04 〒9No4634-4636
 003 2022/07/29

※ 原本は 柏崎。風保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

預金払戻請求書・預金口座振替による振込受付書
(兼振込手数料受領書)

振込金受領書(兼振込手数料受領書)

ご依頼日: 4年 8月 25日

金融機関名(漢字)を左づめでご記入ください(第四北越銀行の場合は記入不要) 支店名(漢字)を左づめでご記入ください

お振込先	金融機関名 ホ ず ぼ	銀行	尾 戸	支出強所 店所
------	----------------	----	-----	------------

(○をおつけください) 信 金 信 組 農 協 其 他

第四北越銀行

お受取人(口座)

預金種目: 該当種目に○をおつけください (1.普通 2.当座 4.貯蓄 9.その他)

1.普通 2.当座 4.貯蓄 9.その他

口座番号: [REDACTED]

金額: 十 千 百 元 十 百 元 十 百 元 十 百 元 十 百 元

金額: [REDACTED] 2 2 2 0 0 1

カタカナ

トウ ヲウ フ ドウ サ ン カ シ リ (カ) トウ

ヨウ リ ヨ コウ セ ニ タ ー

消費税込手数料 円

[REDACTED] 8 8 0

都 度 後 納

おなまえ(漢字) 東双不動産管理株式会社
東双旅行センター 様

カタカナ

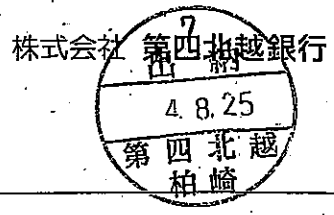
1 4 1 4 1 4 パウ セイ グラフ

おなまえ(漢字) 141414 柏盛グラフ 様

おどころ 日中連絡できるお電話番号 (携帯・自宅) [REDACTED]

おどころ 柏崎市日石町2-1

当行をご利用くださりましてありがとうございました。



収入印紙 (17号文書)
振込金・手数料の合計(消費税を除く)5万円以上は貼付
振込受付書の場合は不要

(お願い) お振込先はできるだけ当行の本支店をご指定ください。手数料がお安くなります。

- 振込先銀行へは、受取人名のほか預金種目・口座番号を通知します。また、受取人名等をカナ文字により送信します。
- 記載内容に不備があった場合は、照会等のために振込が遅延することがあり、場合によってはご入金できないこともあります。
- 振込内容につき訂正・取消が生じた場合は、各種依頼書の提出および別途当行所定の手数料が必要となります。この場合、振込手数料は返却いたしません。なお、場合によっては取消ができないこともあります。この場合、取消手続に関わる手数料は返却いたしません。
- 通信機器、回線の障害等やむを得ない事由によって振込が遅延することがありますのでご了承ください。

会派長


政務活動費

令和4年8月25日

柏盛クラブ

氏名 三宮 直人

重野 正毅



政務活動報告書

次のとおり報告します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期 間	令和4年7月27日(水) ～ 令和4年7月29日(金)	
1	日 時	7月27日(水) 14:30 ～ 15:30
	用 務	苫小牧CCS実証試験センター視察
	出張先	苫小牧CCS実証試験センター (北海道苫小牧市真砂町12番地)
	調査又は 要望項目 (※)	CCS (CO ₂ を回収し貯留する技術) 実証実験事業
	対応者 (※)	日本CCS調査(株) 苫小牧CCS実証試験センター 広報渉外グループ 日本CCS調査(株) 苫小牧CCS実証試験センター 広報渉外グループ
	報 告	別紙のとおり
	2	日 時
用 務		原子力発電環境整備機構 (NUMO) 勉強会
出張先		ANAクラウンプラザホテル千歳 (北海道千歳市北栄2-2-1)
調査又は 要望項目 (※)		高レベル放射性廃棄物の地層処分事業
対応者 (※)		原子力発電環境整備機構 (NUMO) 札幌事務所 所長 XXXXXXXXXX 原子力発電環境整備機構 (NUMO) 札幌事務所 副所長 XXXXXXXXXX
報 告		別紙のとおり

※研修会、各種会議は記入不要

3	日 時	7月28日(木) 13:30 ~ 15:45
	用 務	幌延深地層研究センター視察
	出張先	幌延深地層研究センター (北海道天塩郡幌延町字北進432番地2)
	調査又は 要望項目 (※)	高レベル放射性廃棄物の地層処分技術
	対応者 (※)	国立研究開発法人日本原子力研究開発機構 幌延地層研究センタ 副所長: [REDACTED] 様
	報 告	別紙のとおり
4	日 時	7月29日(金) 10:00 ~ 11:30
	用 務	札幌市民防災センター視察
	出張先	札幌市民防災センター (北海道札幌市白石区南郷通6丁目北2-1)
	調査又は 要望項目 (※)	各種災害の模擬体験設備を備えた防災施設
	対応者 (※)	札幌市民防災センター インストラクター [REDACTED] 様
	報 告	別紙のとおり

※研修会、各種会議は記入不要

出張報告

報告日

令和4年8月25日

会派名	柏盛クラブ
報告者氏名	三宮直人 重野正毅
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	苫小牧CCS実証試験センター視察
日時	令和4年7月27日(水) 14:30 ~ 15:30
場所 (会場)	苫小牧CCS実証試験センター (北海道苫小牧市真砂町12番地)
調査項目等	CCS (CO ₂ を回収し貯留する技術) 実証実験事業
概要	<p>◆CCSとは？</p> <ul style="list-style-type: none">・二酸化炭素の回収・貯留 (Carbon dioxide Capture and Storage) の略語で、工場や発電所などから発生する二酸化炭素を含んだガスから二酸化炭素を分離・回収して、地下深く安定した地層の中に貯留する技術です。二酸化炭素の大気中への放出を大量に削減できるため、温暖化対策の切り札として世界中に期待されている。 <p>◆二酸化炭素を長期間にわたり安定して貯留できる地層とは？</p> <ul style="list-style-type: none">・分離・回収した二酸化炭素は、地下1000M以上深くにある孔隙 (隙間) の多い砂岩などから出来ている「貯留層」に貯留します。貯留層の上部は、二酸化炭素を通さない泥岩などから出来ている「遮へい層」で覆われている必要があります。遮へい層が蓋の役目をして、貯留された二酸化炭素が地表に出ることを防ぐとされている。 <p>◆CCSの実用化を目指して</p> <ul style="list-style-type: none">・CCSを行うには、二酸化炭素を地中に安定して大量に貯留できる地層が必要です。2005～2012年度に行われた調査によると、日本国内合わせて約2,400億トンの二酸化炭素を貯留できる地層があると期待されており、貯留可能量は全体としては十分であると考えられていますが、個々の候補地点がどの程度貯留に適しているのかを確認するためには、より詳しい調査が必要です。そのため、経済産業省と環境省は、共同で「二酸化炭素貯留敵地調査事業」を2014年度から実施しています。この事業では、大きな貯留量が期待される貯留候補地点において、貯留可能量、貯留した二酸化炭素が漏れ出ないかどうか、地層構造が安定しているかどうかなどを詳細に調査し、より有望な地点を選定するとされている。

【主な質疑】

・ 苫小牧でのCCS実証プロジェクト推進にあたり、何か問題はなかったか？
→ 苫小牧でプロジェクト実施する前に誘致協議会を立ち上げ、その協議会にはいろんな団体が参加しており、地元漁協も参加していただいている。もともと苫小牧は王子製紙の街なので、すんなりと受け入れていただいた。

・ INPEXが、ブルー水素とともにCCUSについて取り組んでいることについては？

→ 苫小牧CCS実証試験センターにも各企業が視察に来られています、それは投資目的で、保険会社、証券、銀行等が興味を示しているとのこと。

・ CCS実証プロジェクト推進の今後のスケジュールについては？

→ エネルギー庁では、長期ロードマップで課題を表にして潰していっているのでそれに応じて進めていく。

【視察箇所】

・ 苫小牧CCS実証試験センター内ある、CCS実証試験設備の視察をおこなった。

所 感 等

【三宮 直人】

CCS (CCUS) の取組みは、苫小牧市にとっても取組みを情報発信し国内外から視察者を受け入れることで自治体の価値向上に繋がり相応の経済効果もあったと思われる。

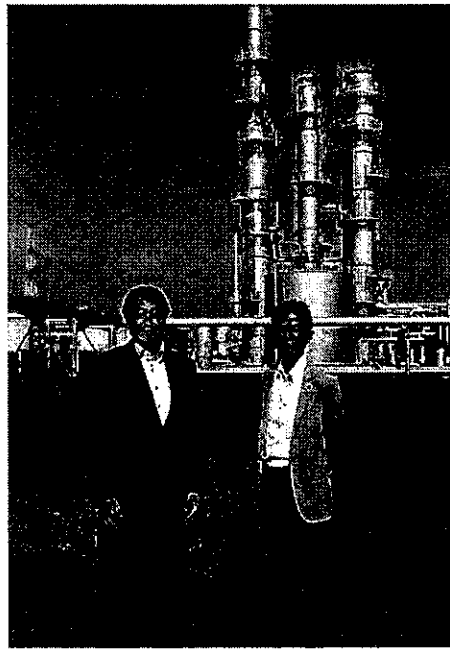
しかし世界では米国、北欧、中国、中東を中心にCCS施設の商用化が進んでいる。原油や天然ガスの採取において発生するCo2削減と採取の効率を高める必要性から進んできたようだ。また、Co2の発生源で回収(利用)するため効率のよいCCSの運営となっている。日本においては、今回視察した苫小牧CCSをはじめ発電所関係では福井県の舞鶴発電所(石炭・個体吸収)、福岡県の三川発電所(バイオマス・地中貯蔵)で行っているが、どれも実証試験の段階で商用化に至っていない。

世界的にみれば日本のCCSの取組みは遅れている。米国では石炭、石油で新設する発電所ではCCSが義務化されたと聞く。日本でも化石燃料を使った発電所でのCCS (CCUS) の義務化が必要ではないか。

【重野 正毅】

CCSやCCUSについては柏崎市でもその可能性を研究しようとしている企業がある。それを含め、ここでの視察は柏崎市民へも関係深いものだと感じた。個人的に、砂岩層の中にCO2を貯留するとか、そのための超臨界などやや専門的なことに関心が向いたので、こういうところに食いつく市民もきっといると思う。

専門的な言葉を使って市民を煙に巻くような説明をせず、これらの技術の必要性やその活用が地元の活性化にもつながることを丁寧に伝えていくことも私たちの務めの一つだと思った。



- ◆寿都町・神恵内村での対話活動と文献調査の進捗状況について
 - ・寿都町では町長主導で文献調査に応募した。神恵内村では商工会が村議会に文献調査応募の請願を提出したことを機に、国の依頼を受けて応募した。
 - ・寿都町は泊発電所から遠く、文献調査応募の話が出るまで、住民は原子力発電所についての知識が薄かった。一方、神恵内村は泊原子力発電所の近隣自治体であり、住民は原子力発電所に馴染みがある。それぞれの応募時期は近いが、連動したわけではなく、別個の動きと考えられる。
 - ・2021年4月中旬から両町村で「対話の場」を設置した。寿都町では町が設置し、NUMOと共同で運営している。町が指名した町議会議員・産業団体等の代表等による16名で構成される。神恵内村では村とNUMOが共同設置し、NUMOが事務局として運営、村が協力。各種団体および地区の代表+公募による19名で構成される。
 - ・「対話の場」では、①参加者の意向を尊重すること、②合意形成の場ではないこと、③公平性・中立性の担保、④透明性・公開性の確保、⑤議論の内容を共有することに配慮して運営している。
 - ・2021年度には寿都町・神恵内村で首長選挙があり、現職が再選されたが、どちらも対立候補は文献調査反対を訴えていた。選挙前は住民が意思表示しにくい雰囲気があったが、選挙後は落ち着いて議論できるようになってきた。

- ◆北海道および道内の他自治体、国の動き
 - ・北海道では、特定放射性廃棄物の持ち込みを拒否する内容の条例が制定されており、現在の鈴木知事も次の段階である概要調査に進むことには否定的。
 - ・寿都町、神恵内村の隣接町村では、高レベル放射性廃棄物の持ち込みを拒否する条例制定等の動きがある。道内には17.9市町村があり、理解を共有することが課題。
 - ・寿都町・神恵内村での文献調査開始以降、他の自治体による問い合わせはあるものの、応募には至っていない。全国的に関心を高めることが必要。
 - ・国の動きとしては、最終処分計画に基づき、NUMOと役割分担しながら、地層処分を推進。「対話の場」には経産省の課長級が出席している。

所感等

【三宮 直人】
 翌日の幌延深地層研究センターの視察のために有難い勉強会だった。「寿都町と神恵内村での対話活動と文献調査の進捗状況について」説明を受けた。対話の場において、5つの留意点を決め、押しつけではなく、産業振興や町の活性化などの夢をぶら下げる訳でもなく、真摯に町民、村民に向き合っている姿勢は学ぶべきと考える。
 両自治体での文献調査（2年程度）は今年度中には終了する計画であろうことから、その結果を注意深くみていきたい。

【重野 正毅】

NUMOの活動はどのようなもので、何に力を入れているのかが理解できた。ただ、現実的なことを考えたとき、今進めている高レベル放射線廃棄物の地層処理の実現性が日本国内で可能なのだろうかという疑問もある。現在北海道内の2つの自治体が文献調査を行っている段階で、その後、概要調査と精密調査に移っていき実際の施設建設となると20年以上かかってしまう。また、北海道の条例との兼ね合いがあるなど課題は山積している。これらは時間が解決したり、条例改正で何とかなるものでもないと思われる。しかし、これらの技術の開発、実証実験などにより、その時に備えることの必要性もある。技術開発については幌延深地層研究センターの視察につながっていくが、NUMOの今行っている住民説明の姿勢は、住民の信頼を得る第一歩だと感じた。

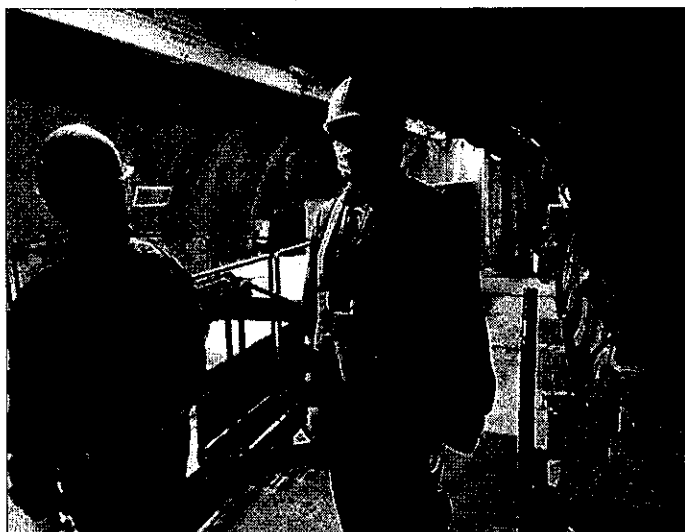


◆今後(R2年度以降)の幌延深地層研究計画について
 実際の地質環境における人工バリアの適正確認や人工バリアの定置・品質確認などの方法論に関する実証試験
 高温(100℃以上)等の限界的条件での人工バリア性能確認試験
 地殻変動に対する堆積岩の緩衝能力の検証と水圧擾乱試験などによる緩衝能力の検証と定置化
 地殻変動による人工バリアへの影響や回復挙動試験
 現在は350m地下での実験をしているが今後さらに150m掘り進め500m地下で研究する予定である。

所 感 等

【三宮 直人】
 前日の勉強会のおかげで理解が深まった。使用済燃料のわずか5%を処理するために、ガラス固化体+オーバーパック+緩衝材で人工バリアし、さらに地下300m以上の深部で地層処分をしなければ安全を確保できない。また海外の地層処分の先進地でも処分地が決定しているのはスウェーデンとフィンランド(建設中)のみ。改めて放射線を取り扱う技術的な困難さを感じた。日本国内では北海道の2自治体で2020年11月から文献調査(2年間程度)を開始しているが、仮に来年度から概要調査(4年間程度)と精密調査(14年間程度)、その後に建設となれば少なくともこの先20年以上程度は「トイレの無いマンション状態」が続くことになる。この間も使用済燃料は増え続ける。ガラス固化体の貯蔵管理センター(六ヶ所村)の保管能力が2,880本、現在の保管本数が約2,500本、固化体処理されていない使用済燃料を含めると26,000本相当が国内にあるとのこと。人間でいえばウランの調達(再処理含む)と稼働が動脈、使用済燃料の処理が静脈。動脈と静脈のバランスを能力軸と時間軸でみていきたい。

【重野 正毅】
 高レベル放射線廃棄物の地層処理がどういうところで行われるのかを、机上の知識ではなく実際の深さで体験できた。何のために350mも掘り、そこでガラス固化体を埋めての実験が必要なのか、ここで研究している方々を見ると他国に任せない、日本の地殻は自分たちで研究分析しようとする気概を感じた。研究の終了時期が令和10年と決まっており、来年度から今の深さより150m深く掘り下げ、研究分析するというが、終了後は掘った部分をすべて埋め戻すことになっている。日本の行く末を占う一つの試験場となっているが、そこでの結果すべてを知らせて、正確な判断材料を提供してほしい。



○インストラクターからのまとめでは、緊急時にパニックとならないよう日頃からの「心の備え」が最も重要であるとのアドバイスを受けた。

概 要

【三宮 直人】

元消防署職員の担当者から案内いただき実際の災害場面の経験から具体的な知恵をいただいた。

暴風体験では、「平均風速10mでの体験だが、実際には風速は瞬間で上下するので注意する」。煙避難体験では、「階段の段差に空気が残っている場合がある。避難の際に呼吸を確保」する。消火体験では、「火の上部ではなく燃えている深部を狙う」。地震体験では、「頭を守る」。過去の大地震を選択できたが関東大震災は揺れの時間が長く恐怖感が一番強いと感じた。

これまで札幌市自体は大きな自然災害を経験していないようだが、胆振東部地震を受け更なる防災意識の向上にギャチェンジしているように思う。



柏崎市においても防災について進めているが、「いざという時の命を守る知恵」を身に着ける取組みが必要である。

【重野 正毅】

柏崎市内で、「地震」「消火」「煙」「暴風」の体験が1か所で行えるところはない。また、3Dによる水害体験シアターもある。実際に中越沖地震を体験している柏崎市にこのような防災センターを整備することが必要だ、ということは簡単だが、そこまでは現実問題として難しい。今ある組織を使い、子どもたちから防災意識を高めることと、町内会や近所同士の「互助」を高めるような啓発活動を一層充実させていきたい。防災士としての活動を行っている、ここ5年くらいの間で、柏崎市民の防災意識の向上を、肌感覚だが、感じる事が多くある。さらに進めていきたい。今回体験した「地震」の揺れは、新潟工科大学でも体験可能なので、市と大学の連携として市民に広報してもいいように思う。





様式3

会派長	経理責任者
	

政務活動費

令和4年7月19日

柏盛クラブ
 氏名 三宮 直人 
 重野 正毅 

政務活動申出書

次のとおり申出します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期 間	令和4年7月27日(水) ~ 令和4年7月29日(金)	
用 務	1	苫小牧CCS実証試験センター視察
	2	原子力発電環境整備機構 (NUMO) 勉強会
	3	幌延深地層研究センター視察
	4	札幌市民防災センター視察
出張先	1	苫小牧CCS実証試験センター (北海道苫小牧市真砂町12番地)
	2	ANAクラウンプラザホテル千歳 (北海道千歳市北栄2-2-1)
	3	幌延深地層研究センター (北海道天塩郡幌延町字北進432番地2)
	4	札幌市民防災センター (北海道札幌市白石区南郷通6丁目北2-1)
調査又は 要望項目	1	CCS (CO2を回収し貯留する技術) 実証実験事業
	2	高レベル放射性廃棄物の地層処分事業
	3	高レベル放射性廃棄物の地層処分技術
	4	各種災害の模擬体験設備を備えた防災施設
※研修会、各種会議は記入不要		
その他	時間や場所等の事情により公共交通機関の利用が困難なため、柏崎市役所～新潟空港は乗用車を新千歳空港～稚内空港以外での北海道内の移動はレンタカーを利用する。	

添付書類 ・ 調査研究 (行政視察含む)、陳情・要請活動の場合は行程表等
 ・ 研修会、各種会議等参加の場合は、内容がわかる書類等 (写し)

1 主な行程

月 日	発着地	視察地	用務	宿泊地	備考
7/27	柏崎市役所 発 新潟空港 着				柏崎 IC ~ 新潟空港 IC
7/27	新潟空港 発 千歳市 着	苫小牧市 千歳市	・ CCS 実証試験 センター視察 ・ NUMO 勉強会	千歳市	別紙行程表
7/28	千歳市 発 千歳市 着	幌延町	・ 幌延深地層研究 センター視察	千歳市	別紙行程表
7/29	千歳市 発 新潟空港 着	札幌市	・ 札幌市民防災セ ンター視察		別紙行程表
7/29	新潟空港 発 柏崎市役所 着				新潟空港 IC ~ 柏崎 IC
/					

前泊必要 (理由 :

後泊必要 (理由 :

2 必要経費

・ 交通費、宿泊費等	135,000 円 ×	2 人	別紙参照
・ 夕食代 (2 日)	6,000 円 ×	2 人	3,000 × 2
・ 旅費雑費 (3 日)	4,500 円 ×	2 人	1,500 × 3

幌延深地層研究センター視察 行程

7月27日(水)		7月28日(木)		7月29日(金)	
新潟空港集合(チャックインカウンター)	10:30	ホテルエリアワン千歳 レンタカー(マイクロバス)	9:30発	ホテルエリアワン千歳 (チャックアウト) レンタカー(マイクロバス)	9:00発
↓ 新潟空港(JAL2871)	11:10発	↓ 新千歳空港	9:45着	↓ 市民防災センター(札幌市) (所要時間1.5h)	10:00着
(新千歳空港にて昼食)	12:20着	↓ 新千歳空港(ANA4841)	10:25発	↓ 昼食(札幌市内)	
↓ レンタカー(マイクロバス)	13:20発	↓ 稚内空港 (稚内空港にて昼食)	11:20着	↓ 新千歳空港	15:00着
↓ 苫小牧CCS実証試験センター (施設見学 1.5h)	14:00着	↓ レンタカー(マイクロバス)	12:30発	↓ レンタカー(マイクロバス)返却	
↓ 苫小牧CCS実証試験センター レンタカー(マイクロバス)	15:30発	↓ 幌延深地層研究センター (施設見学 2h)	13:30着	↓ 新千歳空港(ANA1116)	15:55発
↓ ANAクラウンプラザホテル千歳 (NUMO勉強会)	16:30着	↓ 幌延深地層研究センター	15:30発	↓ 新潟空港	17:05着
↓ ANAクラウンプラザホテル千歳 レンタカー(マイクロバス)	18:45発	↓ レンタカー(マイクロバス)返却	16:30着		
↓ ホテルエリアワン千歳	19:00着	↓ 稚内空港	17:10発		
		↓ 稚内空港(ANA4844)	18:05着		
		↓ レンタカー(マイクロバス)	18:30着		
		↓ ホテルエリアワン千歳			

【航空券】《請求書》

7/27 新潟(11:10)→新千歳(12:20)	¥28,870
7/28 新千歳(10:25)→稚内(11:20)	¥21,870
7/28 稚内(17:10)→新千歳(18:05)	¥21,870
7/29 新千歳(15:55)→新潟(17:05)	¥24,770
航空券手配手数料	¥4,400
計	¥99,780

【レンタカー】《請求書》

7/27 新千歳(12:30)～7/29 新千歳(15:00)	¥119,240(28名乗り)
7/28 稚内(11:30)～7/28 稚内(16:30)	¥41,250(29名乗り)
レンタカー手配手数料	¥1,100
計	¥161,590(お一人当たり¥11,542)

【会議室】《現地精算》

ANAクラウンプラザホテル千歳
会議室「いしかりの間・たるまの間の間(90㎡)」
7/27 16:30～18:30 ¥29,040(お一人当たり¥2,074)

【ホテル】《現地精算》

ホテルエリアワン千歳
住所 北海道千歳市幸町6-1
電話 0123-26-1156
1泊朝食付 @9,300円×2泊 ¥18,600

合計 ¥131,996/人

北海道視察 交通費、宿泊費等 概算

① 柏崎市役所～新潟空港 交通費

・ガソリン代 柏崎市役所～新潟空港 往復 2,210円

柏崎市役所～新潟空港 往復 $9.7\text{km} \times 2 = 194\text{km}$

乗用車の燃費をリッター15kmとすると $194 \div 15 \approx 13$ リッター

ガソリンをリッター170円とすると $13 \times 170 = 2,210$ 円

・高速料金 柏崎IC～新潟空港 往復 5,120円

$2,560\text{円} \times 2 = 5,120$ 円

・駐車場料金 新潟空港 2泊 1,600円

$800\text{円} \times 2\text{泊} = 1,600$ 円

計 8,930円

視察の参加者が総勢14名なので1台4人乗車とすると乗用車の必要台数は4台

$8,930 \times 4 = 35,720$ 円

14名の参加なので1人当たり 2,552円となる

② 新潟空港～北海道 交通費、宿泊費等

1人当たり 131,996円 (別紙行程表参照)

③ 新千歳空港～千歳市、苫小牧市、札幌市 軽油代

新千歳空港～苫小牧 CCS 実証試験センター 26km

苫小牧 CCS 実証試験センター～ANA クラウンプラザホテル千歳 (会議室) 32km

ANA クラウンプラザホテル千歳 (会議室)～ホテルエリアワン千歳 0.75km

ホテルエリアワン千歳～新千歳空港 往復 $6.2\text{km} \times 2 = 12.4\text{km}$

ホテルエリアワン千歳～札幌市民防災センター 35km

札幌市民防災センター～新千歳空港 48km

計 154.15km

マイクロバスの燃費をリッター8kmとすると $154.15 \div 8 \approx 20$ リッター

軽油をリッター160円とすると $20 \times 160 = 3,200$ 円となる

1台に14人乗車すると1人当たり 229円となる

④ 稚内空港～幌延深地層研究センター 軽油代

稚内空港～幌延深地層研究センター 往復 $53\text{km} \times 2 = 106\text{km}$

マイクロバスの燃費をリッター8kmとすると $106 \div 8 \approx 14$ リッター

軽油をリッター160円とすると $14 \times 160 = 2,240$ 円となる

1台に14人乗車すると1人当たり 160円となる

◎1人当たりの交通費、宿泊費等 (①～④) の合計 $134,937 \approx$ 135,000円