

様式1

領収書等添付一覧表

(令和4(2022)年度)

会派名 公明党

支出項目		調査研究費		
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額	支払先
1-1	R4.5.2	4.11~12浜岡原子力発電所視察、資源エネルギー庁研修	107,960円	JR東日本、ほか
1-2	R4.8.29	7.27~29北海道視察	295,931円	東双旅行センター、ほか
1-3	R4.11.25	11.24~25東松島ファーム、女川原子力発電所視察	100,124円	JR東日本、ほか
1-4	R5.2.3	整理番号1-1(旅費)の錯誤分	-2円	戻入
1-5		以下空欄		
1-6				
1-7				
1-8				
1-9				
1-10				
1-11				
1-12				
1-13				
1-14				
1-15				
計			504,013円	

※支出項目ごとに支出年月日順にまとめ、表紙として提出してください。

会派長	經理責任者
若井 恵子	若井 恵子

政務活動費

令和5年2月3日

会派名 公明党

氏名 若井 恵子

真貝 維義

政務活動経費請求書 (精算書)

政務活動経費について、次の通り請求 (精算) します。

月 日	費 目	金 額	備 考
4月5日	旅費	68,400	柏崎→長岡→東京→掛川→東京、 東京→長岡→柏崎 (電車)
4月11日	交通費	956	東京→都市センターホテル (タク シー代) ※按分表の通り
4月12日	交通費	635	東京→資源エネルギー庁 (タクシー 代) ※按分表の通り
4月11日	自動車燃料費	242	掛川駅→浜岡原子力発電所→掛川駅 (レ ンタカー燃料費) ※按分表の通り
4月11日	旅費	20,152	宿泊費 都市センターホテル (10,076円×2人)
4月11日	旅費	6,000	夕食代 (3,000円×2人)
4月12日	旅費	6,000	旅費雑費 (1,500円×2人×2日)
5月2日	交通費	5,133	レンタカー代金 (4/11掛川駅→浜岡 原子力発電所)
5月2日	振込料	440	レンタカー代振込手数料
合 計		107,958	
概算 (仮) 払額		107,960	
差引	(請求額)		
	(返金額)	2	
(備考)			

支 出 項 目	<input checked="" type="checkbox"/> 1 調査研究費 <input type="checkbox"/> 2 研修費 <input type="checkbox"/> 3 広報費 <input type="checkbox"/> 4 広聴費 <input type="checkbox"/> 5 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 6 会議費 <input type="checkbox"/> 7 資料作成 <input type="checkbox"/> 8 資料購入費 <input type="checkbox"/> 9 人件費 <input type="checkbox"/> 10 事務所	整理番号 (項目別)
		1 - 1

領収書等整理票

会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 1

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領 収 証

2022年 4月 5日

公明党 様

金68,400円

ただし、乗車券類代
(クレジットカードによるご利用分)として、上記金額を受領しました。

納 告 申 報 税 印
谷 汲 につ につ
済 認 承 署 務 税

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
柏崎801 No.000003

2022年4月11日～12日 視察
按分表

	合計	柏崎の風	公明党	民友	備考
【交通費】 タクシー代 4月11日分	5,260	3,348	956	956	領収書共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名 (478円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【交通費】 タクシー代 4月12日分	2,860	2,225	635	0	領収書共有 柏崎の風7名・公明党2名 (317円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【自動車燃料費】 レンタカー燃料代 4月11日	1,456	972	242	242	領収書共有 柏崎の風8名・公明党2名・民友2名 (121円/1人) ※端数は柏崎の風負担

領 収 書 等 整 理 票


会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 3

支 出 項 目		※該当する項目に〇印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		


領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

領 収 書
No. 9239
日付 2022年04月11日
車番 0315
運賃 ¥1700円
合計 **¥1700円**
上記の通り領収致しました


 **大和自動車交通江東(株)**
☎ 3633-6612
無線配車センター ☎ 3563-5151
予約のできるタクシーアプリ
S.RIDE(エスライド)
ダウンロードはこちら



領 収 証
(チケット・カード・クーポン)
2022年04月11日
無線番号 5464号
乗車料金 ¥1780円

計 **1780円**
お忘れ物・お問い合わせは
カスタマーサポートデスクへ
TEL 0570(08)2151 平日9:00~17:00
 **日本交通グループ**
キャピタルオート株式会社
TEL 03(3396)0563

領 収 書
現金・残付・クーポン・割引 No.7245
日付 2022年 04月 11日
車番 002212 0000
運賃 ¥1,780円
運賃料金計 ¥1,780円
合計 **¥1,780円**
上記の様に領収致しました
通行料・その他 円
上記金額正に領収致しました。

KUSAKA TAXI
ドア番号: 2.2.8
お忘れ物は下記所属団体へ
 **江戸川個人タクシー事業協同組合**
平日9時から17時 03-3678-1171
時間外は日廻連東京都営業協同組合
03-5920-9166
お問い合わせは
(一社)東京都個人タクシー協会 TEL 3947-1461
ご要望は
(公財)東京タクシーセンター TEL 3648-0300

※ 原本は、柏崎の風保管。

領収書等整理票

会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 4

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

No004
領収書

2022年04月12日
車番 2135
運賃 1060円
運賃料金計 1060円
計 1060円

お忘れ物は当社まで
大日本交通株式会社
日暮里営業所
TEL 03 (3891) 8601
ご要望は当社又は
(財)東京タクシーセンター (3648) 0300

No007
領収書

2022年04月12日
ドア番号 30
運賃 820円
運賃料金計 820円
計 820円

宮原タクシー

お忘れ物は東京都個人タクシー協同組合
文京第一支部 03-3946-1134
時間外 03-6271-0006
お問い合わせ(一社)東京都個人タクシー協会3947-1461
ご要望(公財)東京タクシーセンター 3648-0300

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。
車両番号 4524号
2022年04月12日
乗車料金 ¥980円
小計 ¥980円

御利用額合計 ¥980円

(現金・財布・クボリ・カギ等)
4-0004
上記の通り正に領収致しました。

《帝都無線》
KEIO 京王自動車城西株式会社
お忘れ物、お気づきの点は当社へ
杉並営業所 TEL03(3399)2122
タクシーのご用命は帝都無線センター
都区内 TEL03(3643)6881
武蔵野・三鷹地区 TEL0422(44)7161
GPSコード

400-9245-127A

※ 原本は、柏崎の風保管。

会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 5

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

納品書(領収書)

2022年04月11日 7:04

売上
現金フリー 様 M

6-201101-00018-000

現金フリー
車両番号 美車番

0216-00
軽油

9.77 149円 ○ ￥1,456

(内軽油本体 116.90円 ￥1,142)

(内軽油税 32.10円 ￥314)

合計 ￥1,456

消費税:0%対象 ￥1,456

内消費税等 ￥0

現金でお買上げの場合は領収書が別途入させていただきます。

株式会社長谷川商店 掛川中央SS

静岡県 掛川市中央2丁目5-2

TEL:0537-23-2052 SS-201101

レシートNo 0313-03 テーラNo0985-0987

003 2022/04/11

※ 原本は、柏崎の風保管。

会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 6

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領 収 書

2022/04/11
041152159788

お名前 若井 恵子 様

金額 ¥10,076-

但し ご宿泊代金他として

上記金額正に領収致しました。



印紙税申告納
付につき 廻町
税務署承認済

Toshi Center Hotel Tokyo

RIHGA ROYAL HOTELS

ご請求明細書
都市センターホテル
〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1
TEL:03(3265)8211 FAX:03(3262)1705

お名前 若井 恵子 様
お部屋番号 1914 ご人数 1
ご到着 2022/04/11 ご出発 2022/04/12

日付	ご明細	部屋番号	料金
04/11	御宿泊料	1914	10,076

ご請求金額 10,076
(内、宿泊税等: 0)

上記金額には、税金・サービス料を含みます。

ご署名

041152159788 P. 1 4 52 * PA CC

22/04/11 19:44 62032

領 収 書 等 整 理 票

会派名 公明党

整理番号 1 - 1 - 7

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領 収 書

2022/04/27
042755901575

お名前 真貝 維義 様

金額 ¥10,076-

但し ご宿泊代金他として

上記金額正に領収致しました。



再発行
Toshi Center Hotel Tokyo

RIHGA ROYAL HOTELS

ご請求明細書
都市センターホテル
〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1
TEL:03(3265)8211 FAX:03(3262)1705

お名前 真貝 維義 様
お部屋番号 1913 ご人数 1
ご到着 2022/04/11 ご出発 2022/04/12

日付	ご明細	部屋番号	料金
04/27	室料(統計)	1913	10,076

ご請求金額 10,076
(内、宿泊税等: 0)

上記金額には、税金・サービス料を含みます。

ご署名

042755901575 J 1 2 55 M PA AA

22/04/27 10:49 62113

会派名

公明党

整理番号

1 - 1 - 8

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

第四北越銀行

お取引明細票

お取扱日	取扱店	号機	NB	銀行番号	口座店	口座番号	通番	お取引内容					
04-05-02	441	30	N				177	振込					
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円	1円	3	お取引金額	振込手数料	お取引後元帳残高
			6								¥5,133	¥440	
ご案内		* お振込明細 *				7C0177							
お振込先		三菱UFJ銀行		中之島支店		当座						13:48	
ご依頼人		カ)イネフテイ イリス 様		TEL								印紙税申告納付につき新潟県事務承認済	
おつり		¥500											

毎度ご利用いただきありがとうございます。お取引の明細は上記のとおりでございます。
 ●ご利用のお客様へ
 ○ご利用の日および時間により当行所定の手数料(含消費税)を手数料欄記載のとおりお支払いいただいております。
 ○ただし、ネットバンキングサービスの場合は、ご利用日の決済日にお取引口座からお支払いいただきます。
 ■印紙税納付の必要がない場合は、*印で消しております。
 裏面のご案内をあわせてご覧ください。

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

2022年4月30日

NO. 2022-0442

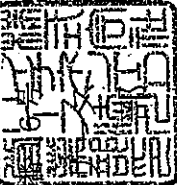
1-1-9

請求書

光明党 御中

お支払期日	2022年5月31日
お振込先	三菱UFJ銀行中之島支店 (当座預金)


東京都港区三田3丁目13番6号
株式会社イチネンTD
法人営業



¥5,133-

品名	数量	単位	単価	金額
レンタカー 4月分(ニッポンレンタカーご利用分)	1	式		4,666
詳細は別紙の通り				
消費税				467
以下余白				
合 計				¥5,133-

様式4

会派長


政務活動費

令和4年4月26日

会派名 公明党

氏名 若井 恵子

真貝 維義



政務活動報告書

次のとおり報告します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (□行政視察) □研修会 □要請・陳情 □各種会議等	
期 間	令和4年4月11日(月) ~ 令和4年4月12日(火)	
1	日 時	4月11日(月) 13:30 ~ 16:30
	用 務	浜岡原子力発電所視察
	出張先 又は会場	浜岡原子力発電所(静岡県御前崎市)
	調査又は 要望項目 (※)	・廃止措置の現状について
	対応者 (※)	中部電力(株) 浜岡地域事務所 ■■■ 所長、■■■ 部長、■■■ 氏、■■■ 氏 浜岡原子力発電所 ■■■ 計画課長(廃止措置) 本社広報部 ■■■ 氏
報告事項	<input checked="" type="checkbox"/> 次のとおり <input checked="" type="checkbox"/> 別紙のとお ・浜岡原子力発電所の概要説明及び浜岡原子力発電所の廃止措置計画の 説明を受ける。 ・1号機原子炉建屋及びタービン建屋内廃止措置現場、クリアランス測定エリ ア、クリアランス搬出待ちエリアの現場にて説明を受ける。	

※研修会、各種会議は記入不要

	日時	4月12日(火) 10:00 ~ 12:00
	用務	エネルギーに関する調査研究
	出張先 又は会場	資源エネルギー庁(東京都千代田区)
	調査又は 要望項目 (※)	・ウクライナ情勢とエネルギー事情 ・柏崎地域エネルギー会社と補助金
	対応者 (※)	佐々木 雅人 氏(エネルギー・地域政策統括調整官) 森本 要 氏(原子力広報室企画官)
2	報告事項	<input checked="" type="checkbox"/> 次のとおり <input checked="" type="checkbox"/> 別紙のとおり ・ウクライナ情勢とエネルギー事情 第6次エネルギー基本計画に基づく取り組み及び我が国のエネルギー輸入状況、電力の供給と電気料金等の説明を受ける。 ・柏崎地域エネルギー会社と補助金 現状の補助金制度等の仕組みと目的と柏崎地域エネルギー会社の要望する補助金制度についての説明を受ける。

出張報告

報告日 令和4年4月26日

会派名	公明党
報告者氏名	真貝維義 若井恵子
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	浜岡原子力発電所視察
日時	令和4年4月11日(月) 13:30 ~ 16:30
場所 (会場)	中部電力浜岡原子力発電所
調査項目等	廃止措置の現状について
概要	<p>1 浜岡原子力発電所の概要</p> <p>原子炉型式：沸騰水型。電気出力合計：361.7万kW（全5号機） 1976年3月17日1号機の運転開始をし、5号機の2005年1月18日運転開始で全号機完成。2011年3月福島第1原子力発電所の事故から2か月後の2011年5月、当時の政府は、浜岡原子力発電所のすべての原子炉停止を中部電力に要請。以後11年、浜岡原発は運転を停止している。</p> <p>2 浜岡原子力発電所の廃止措置</p> <ul style="list-style-type: none">・1・2号機は、2008年12月22日に、浜岡原子力発電所リプレース計画等の決定とともに、1・2号の運転終了を決定し2009年1月30日1・2号の運転を終了。・1・2号の廃止措置は、2009年11月18日に認可を得た廃止措置計画に基づき、第1段階「解体工事準備期間」から第4段階「建屋等解体撤去期間」の4段階に区分し、2030年代後半まで約30年間にわたり実施される。・構内で働く約2,800人のうち、廃止措置で約100～150人/日従事。廃止措置は極力地元企業に委託。・1・2号の解体撤去物約45万トンのうち、約8万トンがクリアランス対象。現在クリアランスの認可を約530t受けている。クリアランス認可を取得した、約80tを地元鑄造事業者に依頼し、グレーチング製品を製造し、発電所構内で活用している。

3 視察箇所

- ・1号機原子炉建屋及びタービン建屋内廃止措置現場
- ・クリアランス測定エリア
- ・搬出待ちエリア

4 その他

- ・原子力発電所進入道路から構内正門ゲート入口までの道路（車両1台分の道路）は、一般道と進入ゲートまでの距離が短いために、テロ対策で大きく蛇行させた工事が実施をされている。
- ・構内入り口進入ゲートでは、進入車両のチェックを行う際に車両の自動入構阻止設備の設置あり。
- ・静岡県の指導で構内入り口正門ゲートに放射線測定装置を設置し、入構車両等の放射能汚染有無をチェックしている。（汚染が浜岡原子力発電所由来か否かを確認）。



所感等

- ・浜岡原子力発電所1・2号機の廃止は、2011年の福島第1原子力発電所の事故前の2008年12月22日に中部電力のリプレース計画とともに決定をされた。1・2号機は、2009年11月18日に認可を得た廃止措置計画に基づき、第1段階「解体工事準備期間」から第4段階「建屋等解体撤去期間」の4段階に区分し、2030年代後半まで約30年間にわたり実施される。廃止措置は、廃止措置計画に基づき、廃止措置の第1段階（解体工事準備期間）、2009年度から2014年度における系統除染および汚染状況調査が完了し、全ての燃料の搬出を完了。現在は、2015年度から2022年度における廃止措置の第2段階（原子炉領域周辺設備解体撤去）の作業を進めているが、本年が最終年度となる。福島第一原子力発電所の事故以降、再稼働もなかなか進まずリプレースの議論も停滞している。廃止措置作業については、4年前にも視察を

行っているが、4年前はタービン建屋のみであったが原子炉建屋も実施をされており確実に進んでいると実感した。また、廃止措置に伴い発生をするクリアランス金属約530tの内約80tについて、地元の業者の理解により、構内の側溝のグレーチングに再利用することも決まった。(クリアランス制度とは、原子力施設等において用いた資材などに含まれる放射性物質について、原子力規制委員会が定める基準(クリアランスレベル)以下であることの確認を受ける制度。)放射能について理解が進み、クリアランス許可を受けた金属について、再利用が一步でも進むことは他の原子力発電所の廃炉措置にとっても望ましいことだと考える。浜岡原子力発電所構内の作業員は1日当たり約2,000人、内1・2号機の廃炉作業に従事しているのは、地元の企業100人から150人とのことであった。

除染を行ったクリアランス金属の切断になるが、ほぼ大型切断機が作業を行っており、人的作業は単純作業になる。4年前にも廃止措置について視察を行ったが、廃止措置計画に基づいて作業は計画通りに進んでいることを実感した。しかしながら、4年前も同じことを感じたが、廃止措置における廃炉ビジネスで地元企業がどれだけ参入できるのかが課題である。

浜岡原子力発電所も3・4・5号機の再稼働を目指している。中部電力の林欣吾社長は、令和4年の年頭のあいさつで、「電力の安定供給の確保に向けては、再稼働も不可欠。地に足をつけて、着実に歩みを進めていかなければならない」と再稼働の必要性を強調しているが、巨大地震の際の22.5mの津波評価の妥当性などハードルは高いようだ。(真貝)

- ・ 今回、浜岡原子力発電所では福島原発事故を踏まえ、より厳しい事態での重大事故を防ぐために改良盛土での津波対策、緊急時ガスタービン発電機の設置による電源機能強化対策、飛来物防護のための竜巻対策など多岐にわたる機能強化を行っていた。そもそも浜岡原子力発電所は想定される巨大地震に備え自主的に耐震性を強化し、建設当初から余裕を持たせた耐震設計を行っていた。現在も安全性のさらなる追求を求め、努力を続けていることは企業のリスク管理上重要であり、企業倫理の姿勢を感じた。また、1,2号機の廃止措置に伴い、現在は廃止措置計画の第2段階であり、原子炉領域周辺設備の解体撤去である排気筒の筒身解体が完了。廃止措置に伴う解体撤去物は約45万トン、そのうち8万トンはクリアランス可能なレベルということで搬出が可能になり、再利用が進むことは有意義である。現在は解体撤去工事において発生したものの一部が、放射能濃度の確認が終わり、クリアランス金属の一部80tが発電所敷地内の側溝用の蓋として加工され再利用されている。廃炉作業には特殊な技術が必要ではなく、一般企業も関わっていくことができる事業でもある。柏崎刈羽原発においてもいずれ訪れる廃止措置において地元企業の事業参入に大いに参考になると感じた。(若井)

出張報告

報告日 令和4年4月26日

会派名	公明党
報告者氏名	真貝維義 若井恵子
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	ウクライナ情勢とエネルギー事情、柏崎地域エネルギー会社と補助金
日時	令和4年4月12日(火) 10:00 ~ 12:00
場所 (会場)	資源エネルギー庁 (東京都千代田区)
調査項目等	ウクライナ情勢とエネルギー事情、柏崎地域エネルギー会社と補助金
概要	<p>①ウクライナ情勢とエネルギー事情</p> <p>第6次エネルギー基本計画に基づく取り組み及び我が国のエネルギー輸入状況、ロシアへのG7等の措置や電力の供給と電気料金等の説明を受ける。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・G7を含む各国のロシアに対するエネルギー分野における措置と日本の対応。 ・日本を含むG7各国の一次エネルギーの自給率とロシアへの依存度。 ・日本企業が参画するロシアでのプロジェクト及び企業進出。 ・日本を含む各国の電源構成と3月22日の東京エリアの電力ひっ迫について <p>②柏崎地域エネルギー会社と補助金</p> <p>柏崎市エネルギービジョンの目指すものと柏崎あい・あーるエナジーの事業目的との整合性と補助金の在り方、国の補助金との整合性について説明を受ける。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柏崎市エネルギービジョンと柏崎あい・あーるエナジー株式会社の事業目的と補助金の在り方。 ・現状の補助金制度等の仕組・目的と柏崎地域エネルギー会社の要望する補助金制度。 ・電力の高騰と再エネ等の普及、新電力会社の課題。 ・電力のひっ迫と原子力発電所の再稼働、テロ対策。



国は、2050年カーボンニュートラルを目指し第6次エネルギー基本計画を推進する方向で、2030年までを達成段階への重要期間としている。ロシアへの輸入依存度は、石油・石炭・天然ガス共に欧州各国に比べると低いが、一次エネルギーの自給率は11%でG7では最下位である。ロシアにおけるエネルギープロジェクトをこのまま続け、ロシアからエネルギー資源をこのまま輸入するのか、日本のエネルギー自給率や電源構成、民間企業の利権等現状の判断は難しい決断になると考える。特に電気料金の高騰は、大手10社中6社が電気料金の上限を超え逆ザヤ状態になる見込みがある。2021年10月以来、日本の電力高騰が止まらない中、本年2月24日に始まった、ロシアによるウクライナ侵攻で、世界のエネルギーが大混乱に陥っている。欧州ではドイツ、フランス、イタリアの電気料金が、法人契約で2020年時に比較して約6倍（約50ユーロが300ユーロ）となっている。日本でも法人契約料金は2020年比で約6割上がっている。卸電力料金の値上げで、新電力の倒産も相次いでいるが、政府は3月21日に、初めて電力不足による「電力逼迫警報」を出した。

「ロシア軍のウクライナ侵攻が勃発。ヨーロッパの天然ガス市場の大暴騰を受けて日本の電力卸売価格が、昨年より一段と高値をつけてしまいました。」との報道もあるが、卸電力価格が上がり始めたのは、2021年10月からである。ウクライナ戦争が始まる半年前から、電力価格は上がっている。ロシア制裁措置の前から電力価格は上がっており、ロシア依存を脱却しながらS+3Eを堅持しながら2050年カーボンニュートラルを実現するには、脱炭素にも貢献し、現在もっとも安価な非化石エネルギーによる原発の稼働が重要であると考えます。

岸田総理も去る3月31日、衆議院本会議において、原子力発電所への武力攻撃に関する質問の答弁で、テロや武力攻撃に対しては日米同盟の抑止力で攻撃させないこと、原発へのミサイル攻撃はイージス艦やPAC3で対応することとしている。特定重大事故等対処施設（特重施設）が未完了の原発は、国のテロ対策の基、稼働することが国益につながるのではないかと懸念している。

柏崎市が望んでいる、再生可能エネルギーを利用した発電施設を建設する事業者に対する補助金は、柏崎市がエネルギービジョンで目指す脱炭素社会の構築やカーボンニュートラルと整合性はある。柏崎市が計画している太陽光発電への補助金は、自治体の計画であるからであり、民間事業者への補助金とは制度が異なる。柏崎あい・あーるエナジー(株)が国の補助金制度を仲介するようにするには、もう少し検討が必要と考える。また、柏崎あい・あーるエナジー(株)などの新電力は、今後も高騰が予想される電気料金のなか、安価で安定供給を目指すには自前の発電施設が必要と感じる。いま日本経済は、新型コロナウイルス感染症による影響を受け回復途上である。その上にロシアに対する措置の影響や急激な円安の3重苦の中にいる。政府が最優先すべきは、安価なエネルギーの安定供給によって国民生活や産業を守るエネルギー安全保障の確立である。(真貝)

- 第6次エネルギー基本計画について説明をいただいた。2050年カーボンニュートラル実現に向けてS+3Eを基本に需要と供給両面で取り組んでいく課題と対応策についての計画であり、安全の確保を大前提に安定的で安価なエネルギーの供給確保が大変重要である。2050年を目指して再生エネルギーについては最大限の導入に取り組むとし、水素・CCUS（二酸化炭素を地中に埋める）については社会実装を進める。原子力については国民からの信頼確保に努め、安全性の確保を大前提に必要な規模を持続的に活用していくとしている。特に原子力については社会的信頼の確保と使用済み核燃料対策、核燃料サイクルの確立、最終処分の方角性の確立をなくしては国民の理解は厳しいのではないかと感じる。またこの計画でも示されているように「様々な課題の克服を野心的に想定した」とあるが、これまで以上に思い切った施策を国全体で進めていかなければ2030年ひいては2050年の目標実現は厳しいと感じる。また、今後において経済・社会構造の変革、国民一人一人の意識改革、あらゆる分野の取り組みを同時に進めていかなければならないと感じた。(若井)

様式3

会派長 若井恵子	経理責任者 若井恵子
-------------	---------------

真貝

政務活動費

令和4年4月6日

公明党

氏名 若井 恵子
真貝 維義

政務活動申出書

次のとおり申出します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期 間	令和4年4月11日(月) ~ 令和4年4月12日(火)	
用 務	1	浜岡原子力発電所視察
	2	エネルギーに関する調査研究
	3	
	4	
出 張 先	1	浜岡原子力発電所 (静岡県御前崎市佐倉5561)
	2	資源エネルギー庁 (東京都千代田区霞が関1-3-1)
	3	
	4	
調 査 又 は 要 望 項 目	1	廃止措置の現状について
	2	ウクライナ情勢とエネルギー事情、柏崎地域エネルギー会社と補助金
	3	
	4	
※研修会、各種会議は記入不要		
そ の 他		

添付書類 ・ 調査研究 (行政視察含む)、陳情・要請活動の場合は行程表等
 ・ 研修会、各種会議等参加の場合は、内容がわかる書類等 (写し)

1 主な行程

月 日	発着地	視察地	用務	宿泊地	備考
4/11	柏崎 発 掛川 着	浜岡原子力発電所	視察		
4/11	掛川 発 東京 着		移動	東京	
4/12	東京 発 柏崎 着	資源エネルギー庁	調査研究		
/					
/					
/					

前泊必要 (理由:

後泊必要 (理由:

2 必要経費

- ・ 旅費 40,000 円× 2 人
- ・ 宿泊費 14,800 円× 2 人
- ・ 雑費 4,500 円× 2 人



浜岡原子力発電所視察行程表

4月11日(月)

8:09 柏崎駅発
↓ しらゆき1号
8:34 長岡駅着
8:49 長岡駅発
↓ とき310号
10:28 東京駅着
10:57 東京駅発
↓ こだま719号
12:34 掛川駅着
↓ マイクバス(24km)
13:30 浜岡原子力発電所
◎視察
・廃止措置(廃炉)の現状について
16:30
↓ マイクバス(24km)
17:38 掛川駅発
↓ こだま738号
19:18 東京駅着
↓
都市センターホテル
千代田区平河町2-4-1
03-3265-8211

4月12日(火)

9:00 都市センターホテル
↓ (1.8km)
10:00 資源エネルギー庁
千代田区霞が関1-3-1
◎調査・研究
・ウクライナ情勢とエネルギー事情
・柏崎地域エネルギー会社と補助金
12:00
↓
14:40 東京駅発
↓
16:23 長岡駅着
16:53 長岡駅発
↓
17:36 柏崎駅着

会派長	経理責任者
	

政務活動費

令和4年9月20日

会派名 公明党

氏名 真貝 維義 

若井 恵子 

政務活動経費請求書 (精算書)

政務活動経費について、次の通り請求 (精算) します。

月 日	項 目	金 額	備 考
7月27日	視察受入等負担金	4,148	ANAクラウンプラザ会議室使用料 (GHS(株))
7月27日	旅費	37,200	ホテルエリアワン千歳2泊 18,600円 × 2人
8月18日	旅費	3,000	高原検査キット1,500円 × 2本 (株タナベ)
8月29日	旅費	199,560	航空賃、航空券手配手数料 (東双不動産管理(株))
8月29日	交通費	22,441	レンタカー2泊3日 (東双不動産管理(株))
8月29日	振込料	880	東双不動産管理(株)宛880円
7月27日	交通費	1,460	7/27高速料金 ※別紙按分表参照
7月28日	交通費	370	千歳空港駐車料金 ※別紙按分表参照
7月29日	交通費	3,366	7/29高速料金、新潟空港駐車料金 ※別紙按分表参照
7月28日	自動車燃料費	418	レンタカー燃料代 (稚内～幌延) ※別紙按分表参照
7月29日	自動車燃料費	2,088	レンタカー燃料代 (千歳～札幌)、自家用車燃料代 (柏崎～新潟空港) ※別紙按分表参照
7月29日	旅費	21,000	旅費雑費1,500円 × 3日 × 2人 夕食代3,000円 × 2日 × 2人
	合 計	295,931	
	概算 (仮) 払額		
	差引 (請求額)	295,931	
	(返金額)		

様式6

(備考) 7月27日～29日北海道視察(民友、柏盛クラブ、柏崎の風との合同視察)
参加者: 真貝維義、若井恵子

支出項目	<input checked="" type="checkbox"/> 1 調査研究費 <input type="checkbox"/> 2 研修費 <input type="checkbox"/> 3 広報費 <input type="checkbox"/> 4 広聴費	整理番号 (項目別)
	<input type="checkbox"/> 5 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 6 会議費 <input type="checkbox"/> 7 資料作成	
	<input type="checkbox"/> 8 資料購入費 <input type="checkbox"/> 9 人件費 <input type="checkbox"/> 10 事務所費	

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 1

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

No.C 031554

R E C E I P T

領 収 証

DATE

日付 R4. 7. 27

公明党 様

お支払
PAYMENT

現金
CASH

クレジット
CREDIT CARD

その他 ()
OTHERS

¥ 4,148 -

FOR
但し 会議使用料として

The above-mentioned amount received. (Consumption tax yen included)
上記の金額正に領収いたしました。(消費税 円が含まれております。)



ANA
CROWNE PLAZA
CHITOSE
GHS株式会社

〒066-8637 北海道千歳市北栄2丁目2番地
2-2-1 Hokuei, Chitose-shi, Hokkaido, 066-8637 Japan
Phone: 0123-22-2311 Facsimile: 0123-22-2312



CLERK
係印



会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 2

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書 若井 恵子 様 No. 18278

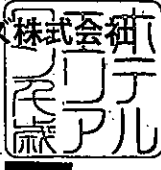
★ ¥18,600-

但し 宿泊代・駐車場代 (※) 7月27日から2泊、その他 () として
飲食料品 (※)) として
2022年7月27日 上記正に領収いたしました

収 入
印 紙

<内訳> クレジットカード利用
税込金額
(10%対象) 税込 ¥18,600 (内、消費税等額) ¥1,691
(軽減税率対象8%) 税込 (内、消費税等額)

エリアワンエンタープライズ株式会社
ホテルエリアワン千歳
〒066-0063 北海道千歳市幸町6-1
TEL 0123-26-1156 FAX 0123-26-2100



領収書 真貝 維義 様 No. 18273

★ ¥18,600-

但し 宿泊代・駐車場代 (※) 7月27日から2泊、その他 () として
飲食料品 (※)) として
2022年7月27日 上記正に領収いたしました

収 入
印 紙

<内訳> クレジットカード利用
税込金額
(10%対象) 税込 ¥18,600 (内、消費税等額) ¥1,691
(軽減税率対象8%) 税込 (内、消費税等額)

エリアワンエンタープライズ株式会社
ホテルエリアワン千歳
〒066-0063 北海道千歳市幸町6-1
TEL 0123-26-1156 FAX 0123-26-2100



※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

領 収 書 等 整 理 票

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 3

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

No. _____

領 収 書 RECEIPT MEMO

公明党 様

¥ 3,000

消費税 _____

現金・小切手・振込

内 訳 抗原検査料 2本

但し _____

上記の金額正に領収致しました。R 4年 8月 18日

TANABE 株式会社 **田邊**
 代表取締役 **田邊 修**
 本社 〒945-0812 新潟県柏崎南米田一丁目9番1号
 TEL 0257(24)4670 FAX 0257(24)1561

- ギフト事業部
- EC 事業部
- PB事業部
- BW事業部

担当印

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

預金払戻請求書・預金口座振替による振込受付書
(兼振込手数料受領書)

振込金受領書(兼振込手数料受領書)

依頼日 年 8月 29日

金融機関名(漢字)を左づめでご記入ください(第四北越銀行の場合は記入不要)

支店名(漢字)を左づめでご記入ください

お振込先

みずほ

銀行 東京

出張店所

(〇をおつけください) 信金 信組 農協 その他

第四北越銀行

お受取人

預金種目 該当種目に〇をお付けください

1.普通 2.当座 4.貯蓄 9.その他

右づめでご記入ください

[Redacted]

金額

100,000,000

カタカナ

トウソウフクトウサシカニクカカ)

ウソウクヨコウセンター

消費税込手数料

880

都度後納

おなまえ(漢字)

東双不動産管理株式会社 東双旅行センター様

カタカナ

トウソウフクトウ

[Redacted]

依頼人

おなまえ(漢字)

1414 公明茂 (若井 虎子) 様

日中連絡できるお電話番号 (携帯・自宅)

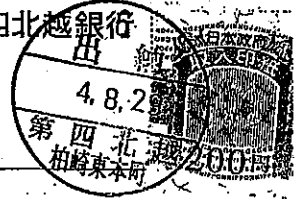
[Redacted]

おところ

新潟県柏崎市大字下田尻 2255-2

当行をご利用くださりましてありがとうございました。

株式会社 第四北越銀行



(お願い) お振込先はできるだけ当行の本支店をご指定ください。手数料がお安くなります。

- 振込先銀行へは、受取人名のほか預金種目・口座番号を通知します。また、受取人名等をカナ文字により送信します。
- 記載内容に不備があった場合は、照会等のために振込が遅延することがあり、場合によってはご入金できないこともあります。
- 振込内容につき訂正・取消が生じた場合は、各種依頼書の提出および別途当行所定の手数料が必要となります。この場合、振込手数料は返却いたしません。なお、場合によっては取消ができないこともあります。この場合、取消手続に関わる手数料は返却いたしません。
- 通信機器、回線の障害等やむを得ない事由によって振込が遅延することがありますのでご了承ください。

請 求 書

1-2-5

お問合せNo. 141414
作成日 2022/8/9

公明党 御中

コース名：北海道 千歳2泊3日

方面：北海道

東京都知事登録旅行業 第2種/592番
東双不動産管理株式会社
東双旅行センター
〒136-0071
東京都江東区亀戸6-14-8
TEL : 03-5858-6969 03-5858-6615

責任者：
取扱者：
担当者：

期日・日程	
2022年7月27日(水) ~ 2022年7月29日(金) 2泊3日	
参加者人数	合計
大人 2名 中人 0名 小人 0名 幼児 0名	2名

項目	単価	数量	金額	備考
07/27 JAL2871 新潟-新千歳	26,870	2	53,740	
07/28 ANA4841 新千歳-稚内	21,870	2	43,740	
07/28 ANA4844 稚内-新千歳	21,870	2	43,740	
07/29 ANA1116 新千歳-新潟	24,770	2	49,540	
航空券手数料	4,400	2	8,800	
レンタカー2泊3日	23,084	1	23,084	
レンタカー返金	-643	1	-643	

お振込みの際にかかる振込手数料は、お客様のご負担となります。
振込受領書をもって領収書と代えさせていただきます。

ご請求金額

222,001円

お支払いは弊社下記口座へ 2022年8月31日 までにお振込下さい。

お振込の際は名前の前に 【 141414 】 をご入力ください。

【お振込先】 みずほ銀行 亀戸支店 普通 〇〇〇〇〇 トウソウフドウサンカンリ (カ) トウソウリョコウセンター

【按分表】2022年7月27日～29日 視察

	合計	民友	公明党	柏盛クラブ	柏崎の風	備考
【交通費】7/27 高速料金 (柏崎IC～新潟空港IC)	9,490	1,460	1,460	1,460	5,110	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (730円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【交通費】7/28 駐車料金(千歳空港)	2,400	370	370	370	1,290	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (185円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【交通費】7/29 高速料金 (千歳IC～札幌南IC) (新潟空港IC～柏崎IC) 駐車料金(新潟空港)	21,880	3,366	3,366	3,366	11,782	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (1,683円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【自動車燃料費】7/28 レンタカー燃料代 (稚内～幌延)	2,723	418	418	418	1,469	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (209円/1人) ※端数は柏崎の風負担
【自動車燃料費】7/29 レンタカー燃料代 (千歳～札幌) 自家用車燃料代 (柏崎～新潟空港)	13,576	2,088	2,088	2,088	7,312	領収書(レシート)共有 柏崎の風7名・公明党2名・民友2名・柏盛クラブ2名 (1,044円/1人) ※端数は柏崎の風負担
	燃料費計	2,506	2,506	2,506	8,781	
	総合計	7,702	7,702	7,702	26,963	

領 収 書 等 整 理 票


会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 7

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書


料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時05分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (現金)

←入口料金所← 柏崎
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00110909-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書


料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時06分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (外券)

←入口料金所← 柏崎
 ETC 有効期限25年10月
 会員番号 (支払一回払い)
 *****28969901
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00120909-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 新潟空港
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424

22年 7月27日10時06分
 車種 普通

通行料金 ¥2,560-
 (現金)

←入口料金所← 柏崎
 高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
 停止車両や人に注意しながら安全走行を！
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号206-00130909-00

※ 原本は 柏崎の風保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

領収書等整理票


会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 8

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。


領 収 書

料金所 新潟西第一
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月27日 10時00分
車種 軽二
通行料金 ¥1,810-
(現金)

—入口料金所— 柏崎
高速道路上で停止車両を見聞された際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号204-00820910-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。


領 収 書

料金所 札幌南
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日 9時23分
車種 中型
通行料金 ¥1,050-
(現金)

—入口料金所— 千歳
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号210-00130902-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 新川
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日 13時12分
車種 中型
通行料金 ¥420-
(現金)

東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号2894-03-00

北海道エアポート(株)
新千歳空港A駐車場
TEL 0123-45-7061 A4-2


領 収 証

精算機 #25 P 精算No.000503
発券機 #05 発券No.067746
入庫時刻 2022年 7月28日(木) 09:39
出庫時刻 2022年 7月28日(木) 18:11
駐車時間 8:32
駐車料金 D料金 2,400円

=====
合 計 2,400円
現金領収額 2,400円
お預り 2,400円
お釣り 0円

またのご利用をお待ちしております。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 千歳
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日 13時44分
車種 中型
通行料金 ¥1,050-
(現金)

—入口料金所— 札幌南
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号205-03491325-00

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。 ※原本は柏崎の風保管

領 収 書 等 整 理 票

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 9

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 柏崎
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日18時29分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
(外払)

—入口料金所— 新潟空港
ETC 有効期限25年10月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****28969801
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-05571739-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 柏崎
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日18時30分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
(現金)

—入口料金所— 新潟空港
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-05581740-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 柏崎
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日18時37分

車種 普通

通行料金 ¥2,560-
(外払)

—入口料金所— 新潟空港
ETC 有効期限23年 2月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****06474356
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-05641740-00

※原本は柏崎の風保管


会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 10

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 柏崎
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5308-2424

22年 7月29日 18時47分

車種 軽二

通行料金 ¥2,080-
(現金)

—入口料金所— 新潟空港
高速道路上で停止車両を見聞きた際は、
停止車両や人に注意しながら安全走行を！
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号202-05761748-00

↑

駐車券・領収書
一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場
TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放棄として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施錠し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました
..2400円
01 22-07-29 17:22
A07月27日10時18分 506180 12

↑

駐車券・領収書
一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場
TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放棄として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施錠し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました
..2400円
01 22-07-29 17:23
A07月27日10時19分 506181 12

↑

駐車券・領収書
一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場
TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放棄として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施錠し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました
..2400円
02 22-07-29 17:25
A07月27日10時19分 754277 11

↑

駐車券・領収書
一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構
新潟空港駐車場
TEL 025-271-9123

ご 注 意

1. 本券を折り曲げたり、濡らしたり、磁気に近づけたりしないでください。
2. 14日以上駐車する場合は事前に事務所に届け出てください。
3. 事前の届け出がない車両が3カ月以上駐車された場合、車両の移動及び放棄として処分することがあります。また、届け出期間を過ぎた車両も同様とします。
4. 当方の責によらない車の盗難、損傷等の事故については責任を負いません。
5. 車を離れる際は、必ず施錠し駐車券、貴重品等は必ず携帯してください。
6. その他は「駐車場管理規程」によります。

金額 領収いたしました
..2400円
02 22-07-29 17:27
A07月27日10時21分 506183 12

※ 原本は 柏崎の風保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

領 収 書 等 整 理 票

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 11

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

領 収 証

令和 4 年 7 月 28 日 A No. 087963

星野 正仁 様

TOYOTA 株式会社 **トヨタレンタリース**
〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号

発行事業所

本社・旭川店・旭川駅前店・旭川空港前店・名寄店・トマム店・深川店・稚内空港店・利尻店・礼文店

総合金額 ￥ 2723

但し レンタカー燃料代 として

上記の通り正に領収致しました。

現金	¥2,723	振込	
小切手		相殺	
クレジット			
手形		期日	月 日 ~ 月 日 通

入金科目	金額	入金科目	金額
レンタル予約金		サービス売掛金	
レンタル稼働金	¥2,723	任意保険料	
レンタル売掛金		専用伝票代	
リース料		携帯代	
リース売掛金		その他	
U-CAR売掛金			

印 紙

上記の金額には自動車保険料¥ を含みます。
但し、後日正規保険料領収証発行の場合、上記保険料充当額につき本領収証は無効とします。

収者印



注意 本書の金額訂正及び社印収者印なきものは無効です。金額欄は複写につき直接記入のものは無効です。

※ 原本は 柏崎の風 保管

※複数の領収書等を貼る場合は、重ならないように貼付してください。

領収書等整理票

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 12

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 13:56

売上
上 様 M
6-100568-49991-001
現金フリー
車両番号 実車番
0216-00
軽油 P-06
35.64L *
148円 ¥5,274
(内軽油本体 115.90円 ¥4,130)
(内軽油税 32.10円 ¥1,144)
合計 ¥5,274
(消費税10%対象 ¥4,130)
内消費税等 ¥375
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
千歳空港モーターサービス(株)
エアカーゴSS
北海道 千歳市美々 SS-100568
TEL:0123-45-2345
シートNo 5727-02 デ-5No2647-2649
015 2022/07/29

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:45

売上
Tカード会員 様
6-470146-49998-000
現金会員
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー S P-03
13.29L *
(157円) ¥2,087
合計 ¥2,087
(消費税10%対象 ¥2,087)
内消費税等 ¥190
お預り ¥10,000
お納り ¥7,913
Tカード番号: XXXXX9487
Tポイント: 6P
利用ポイント 0P
利用可能ポイント 1599P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金でお買上げの場合は、
領収書にかえさせていただきます。

中村石油株式会社
Dr. Drive 柏崎中央店
新潟県 柏崎市
東本町3丁目1-46
TEL:0257-22-3727 SS-470146
シートNo 1966-01 デ-5No4644-4646
002 2022/07/29

EneJet

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:44

売上
TOSHIHIRO HARUKAW 様
2-470129-0152X-XXX
ENEOSカード: S
0026-00
レギュラー P-01
18.50L *
156円 ¥2,886
合計 ¥2,886
(消費税10%対象 ¥2,886)
内消費税等 ¥262
クレジット支払
A0000000651010
JCB Credit
有効期限: XX/XX-NC IC
支払方法: 一括払い
承認番号: 0067498

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
消費税額表示のない場合は消費税を請求書にて
ご請求いたします。
消費税額は、地方消費税が含まれています。

ENEOS以外残高: 1,100P
ポイント交換は当店でも可能です。
本日分のポイントは次回以降のご利
用代金明細書に反映されます。

(株)にいがたエネルギー
Dr. Driveセルフ柏崎店
新潟県柏崎市東長浜町1-1
TEL:0257-23-4557 SS-470129
シートNo 3606-01 デ-5No6801-6804
外通番17-26878
099- 2022/07/29

* 原本は 柏崎の 風 保管

会派名 公明党

整理番号 1 - 2 - 13

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 19:05

売上
 大切なお客様 様 M
 6-470146-49998-001
 現金フリー
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー S P-06
 10.00L *
 159円 ¥1,580
合計 **¥1,580**
 (消費税10%対象 ¥1,580
 内消費税等 ¥144)
 お預り ¥2,000
 お釣り ¥420

サシ欄

現金でお買い上げの場合は、
 領収書にかえさせていただきます。

中村石油株式会社
 Dr. Drive 柏崎中央店
 新潟県 柏崎市
 東本町3丁目1-46
 TEL:0257-22-3727 SS-470146
 リシートNo 1977-02 データNo4680-4682
 002 [REDACTED] 2022/07/29

ENEOS

納品書(領収書)

2022年07月29日 18:39

売上
 大切なお客様 様 M
 6-470146-49998-001
 現金フリー
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー F P-16
 11.00L *
 159円 ¥1,749
合計 **¥1,749**
 (消費税10%対象 ¥1,749
 内消費税等 ¥159)

現金でお買い上げの場合は、
 領収書にかえさせていただきます。

中村石油株式会社
 Dr. Drive 柏崎中央店
 新潟県 柏崎市
 東本町3丁目1-46
 TEL:0257-22-3727 SS-470146
 リシートNo 1963-04 データNo4634-4636
 003 [REDACTED] 2022/07/29

※ 原本は柏崎の風保管


会派長


政務活動費

令和4年9月20日


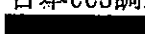


会派名 公明党

氏名 真貝 維義 

若井 恵子 

政務活動報告書

次のとおり報告します。

種 別	■調査研究 (□行政視察) □研修会 □要請・陳情 □各種会議		
期 間	令和4年7月27日(水) ~ 令和4年7月29日(金)		
1	日 時	7月27日(水) 14:30 ~ 15:30	
	用 務	苫小牧CCS実証試験センター視察	
	出張先 又は会場	苫小牧CCS実証試験センター (苫小牧市真砂町12番地)	
	調査又は 要望項目 (※)	CCS (CO2を回収し貯留する技術) 実証実験事業	
	対応者 (※)	日本CCS調査(株) 苫小牧CCS実証試験センター 広報渉外グループ長 兼安全環境グループ長  様	
		日本CCS調査(株) 苫小牧CCS実証試験センター 広報渉外グループ  様	
	報告事項	別紙のとおり	
2	日 時	7月27日(水) 16:30 ~ 18:15	
	用 務	原子力発電環境整備機構 (NUMO) 勉強会	
	出張先 又は会場	ANAクラウンプラザホテル千歳 (千歳市北栄2-2-1)	
	調査又は 要望項目 (※)	高レベル放射性廃棄物の地層処分事業	
	対応者 (※)	原子力発電環境整備機構 (NUMO) 札幌事務所所長  様	
		原子力発電環境整備機構 (NUMO) 札幌事務所副所長  様	
	報告事項	別紙のとおり	

※研修会、各種会議は記入不要

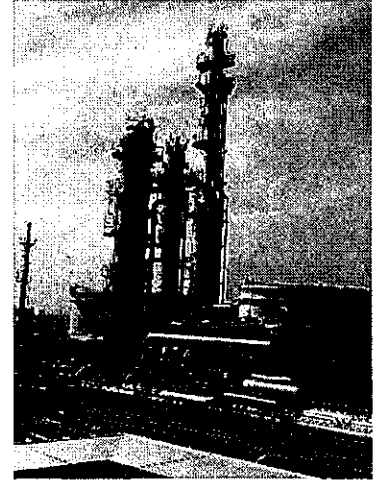
3	日 時	7月28日(木) 13:30 ~ 15:45
	用 務	幌延深地層研究センター視察
	出張先 又は会場	幌延深地層研究センター (天塩郡幌延町字北進432番地2)
	調査又は 要望項目 (※)	高レベル放射性廃棄物の地層処分技術
	対応者 (※)	国立研究開発法人日本原子力研究開発機構 幌延地層研究センター
		副所長 ████████ 様
報告事項	別紙のとおり	
4	日 時	7月29日(金) 10:00 ~ 11:30
	用 務	札幌市民防災センター視察
	出張先 又は会場	札幌市民防災センター (札幌市白石区南郷通6丁目北2-1)
	調査又は 要望項目 (※)	各種災害の模擬体験設備を備えた防災施設
	対応者 (※)	札幌市民防災センター インストラクター ████████ 様
報告事項	別紙のとおり	

※研修会、各種会議は記入不要

出張報告

報告日 令和4（2022）年9月20日

会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子、真貝 維義
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究（ <input type="checkbox"/> 行政視察） <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	苫小牧CCS大規模実証試験視察
日時	令和4年7月27日（水） 14:30 ～ 15:30
場所 （会場）	苫小牧CCS大規模実証試験（北海道苫小牧市真砂町12）
調査項目等	CCS（CO ₂ を回収し貯留する技術）実証実験事業
概要	<p>「CCS」とは、「Carbon dioxide Capture and Storage」の略で、日本語では「二酸化炭素回収・貯留」技術とされている。発電所や化学工場などの産業活動から排出されたCO₂を、ほかの気体から分離して集め、地中深くに貯留・圧入するという。</p> <p>苫小牧CCS大規模実証試験は、実用規模でのCCS実証を目的として、経済産業省、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）が中心となり、2012年度から設備建設を始めた。苫小牧CCSの場合、製油所の水素製造設備から供給されるCO₂を含むガスを、隣接するCO₂分離・回収／圧入設備までパイプラインで輸送。その後、そのガスからCO₂を分離・回収して、海岸から3～4km離れた海底下の貯留層へ圧入・貯留を行った。</p> <p>2016年4月からは、累計30万トンを目指して、CO₂を苫小牧港の港湾区域内の海底下約1,000mの地層へ圧入を開始するとともに、圧入中のモニタリングを開始した。モニタリングでは、圧入したCO₂の挙動の把握、微小振動や自然地震の常時観測、そして海洋環境調査等を通じて、CO₂の漏出がないことなどを監視している。2019年11月22日にCO₂圧入量が目標の30万トンに達したため、圧入を停止したが、モニタリングは圧入停止後も継続している。</p>



所感等

- 2018年7月、日本政府は、「第5次エネルギー基本計画」において、2020年10月に2050年カーボンニュートラルを宣言した。「第5次エネルギー基本計画」においては、2020年ごろのCCUSの実用化を目指した研究開発や、国際機関との連携を進めることが明記されている。

苫小牧CCSは、日本初の大規模な実証試験であるが、技術的には、石油の掘削技術などと同じであり、日本の得意とする分野で確立された技術であることが理解できた。柏崎市においては、株式会社INPEXが、CCSまたCCUSの実験を行うとのことであるが、国際法で海底埋設しかできない説明があった。株式会社INPEXの実験の動向が気になるところである。

柏崎地域は、油田の井戸がある。石油回収増進法があるが、これは石油の増産を目的にCO₂を油田層に圧入する方法で、既に1970年代に米国で実用化されている。地層の科学的な調査は必要ではあるが、柏崎地域はCCSの候補地に成りうるのではないかと考える。柏崎市は、2035年のカーボンニュートラルを目標にしているが、CO₂の排出削減のみならずCCSの可能性にも取り組むべきである。(真貝)

- 2015年にフランスで開催されたCOP21では、世界のすべての参加国が今世紀後半に人為的な温室効果ガスの排出と吸収を均衡させる長期目標が合意された。向こう数十年の間に二酸化炭素、温室効果ガスの排出が大幅に減少しない限り、21世紀中に地球温暖化は大きく進むと警告がなされている。

すでに地球温暖化による様々な影響が世界で起こっており、日本においては2012年度より二酸化炭素排出を減らすための対策としてのCCS実証プロジェクトが始動した。今回、日本初のCCSプロジェクトの取り組みを現地で視察し、目標であったCO₂圧入の30万トンを達成し、その後もモニタリングを継続していること、CCSが安全、安心できるシステムであることを確認することができた。今後、CCS実用化に向けた取り組みは課題が多いとは思いますが、期待したい。(若井)

出張報告

報告日 令和4(2022)年9月20日

会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子、真貝 維義
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	原子力発電環境整備機構 (NUMO) 勉強会
日時	令和4年7月27日 (水) 16:30 ~ 18:15
場所 (会場)	ANAクラウンプラザホテル千歳 (北海道千歳市北栄 2-2-1)
調査項目等	<ul style="list-style-type: none">・高レベル放射性廃棄物の地層処分事業・寿都町・神恵内村での対話活動と文献調査
概要	<p>高レベル放射性廃棄物は、極めて長期にわたり私たちの生活環境から遠ざける必要があり、その方法として地下深くの安定な地層中に処分する「地層処分」が最も好ましい処分方法であることが、国際的に共通の認識となっている。わが国は、特定放射性廃棄物の最終処分に関する法律で、段階的な調査を経て高レベル放射性廃棄物の処分地を選定することを規定している。この調査は、「文献調査 (2年程度)」、次に「概要調査 (4年程度)」、最後に「精密調査 (14年程度)」と地元の理解を得て次に進むことができるとされている。</p> <p>2020年11月より、寿都町・神恵内村においては最初の調査である文献調査を行っているが、文献調査は、関心を示した市町村に対して、地域の地質に関する文献データを調査分析し情報提供を行い、事業についての議論を深めるための、対話活動の一環として実施されている。NUMOは、2021年3月に「NUMO寿都交流センター」及び「NUMO神恵内交流センター」を開設し、同年4月から神恵内村と寿都町でそれぞれ「対話の場」を開催している。「交流センター」は、両町村やその周辺町村の住民からの地層処分事業に関する質問や問い合わせに対して、対応できるようにするために設置されたものであり、NUMO職員が常駐するコミュニケーション拠点となっている。「対話の場」では、地層処分事業の仕組みや安全確保の考え方、文献調査の進捗状況、地域の将来ビジョン等に関する意見交換などを実施していくこととしている。2022年3月までに、神恵内村で6回、寿都町では8回開催されている。</p>

所感等

- ・ 諸外国における高レベル廃棄物の処分地の選定は、フィンランドがオルキオトにおいて2020年代に、スウェーデンはフォルスマルクで2031年頃の処分開始を目指している。原子力発電所を有する各国は、日本と同じく処分地の選定には至っていないが、西欧諸国ではサイト選定が進められており、フランスでは近年中に設置許可申請が提出されるまで事業は進んでいる。

国は、平成26年(2014年)4月のエネルギー基本計画において、高レベル放射性廃棄物の最終処分の問題について、地層処分を前提に進めつつ、将来世代が最良の処分方法を選択できる余地を残すとしている。また、「科学的特性マップ」を作成し、平成29年(2017年)7月に公表したことにより、令和2年(2020年)11月に、北海道の寿都町と神恵内村において文献調査が開始されることになったが、寿都町及び神恵内町隣接の自治体では、高レベル放射性廃棄物持ち込みを拒否する条例制定が可決されている。

各国において最終処分方法に考えがあるが、原子力発電に伴って発生する使用済み核燃料をそのまま最終処分場に埋設するワンスルー方式や、わが国のようにリサイクルをして高レベル放射性廃棄物として処分をする方式がある。それぞれメリット・デメリットはあるが、わが国の面積を考えると核燃サイクルによるリサイクルで、エネルギー自給率の向上を目指すとともに、処分体積が10分の1になるリサイクルが有効と考える。

現在日本にある使用済み燃料約40,000体を再処理した後の高レベル放射性廃棄物を埋葬するには、9km²ほどの土地が必要とのことである。原子力発電により発生する高レベル放射性廃棄物の処分は、将来世代に負担を先送りせず、現世代の責任で、地層処分する必要があると考える。国民理解を得るために、国を挙げての取り組みが必要である。(真貝)

- ・ 高レベル放射性廃棄物の地層処分についてNUMOから説明を受けた。日本では使用済み核燃料を再処理した後の高レベル放射性廃棄物をガラス固化体に閉じ込め地下300m以上深い岩盤に閉じ込め、人間の生活環境から隔離する地層処分を行うことにしている。他の処分方法も検討されているが、地下深く安定した地層に閉じ込める地層処分が現時点で最も安全で実現可能な処分方法とされている。

NUMOは高レベル放射性廃棄物を地下に処分するための最終処分全般を担うための事業体であり、2000年に設立をされた。2002年から処分地選定のための調査を受け入れる自治体を公募し、2020年11月から北海道の寿都町と神恵内村で文献調査を行っている。

高レベル放射性廃棄物は放射線量が高く、安全な状態になるまで数万年かかること、またガラス固化体は製造時の表面温度は高温なため専用の容器に収納して30年から50年かけて空気冷却していくなど、まだまだ先の長い取り組みである。トイレなきマンションだと揶揄(やゆ)され続けてきた原子力政策の課題が少しでも進捗することで、国民の信頼へと繋がってほしいと考える。(若井)

出張報告

報告日 令和4(2022)年9月20日

会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子、真貝 維義
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	幌延深地層研究センター視察
日時	令和4年7月28日(木) 13:30 ~ 15:45
場所 (会場)	幌延深地層研究センター (北海道天塩郡幌延町字北進 432-2)
調査項目等	高レベル放射性廃棄物の地層処分技術
概要	<p>幌延深地層研究センターは、高レベル放射性廃棄物を地下深い地層中に処分するために、技術的な信頼性を図るための試験研究を行っている。日本において地層処分技術に関する研究開発拠点は、東濃地科学センター(令和4年1月に地下施設の埋め戻しが完了)と幌延深地層研究センターの2か所である。</p> <p>ここ幌延深地層研究センターで研究されているシステムは、天然の岩盤と人工物を組み合わせた多重バリアシステムである。天然バリアである地下深部は人間の活動や自然現象の影響を受けにくく、鉄の腐食が起こりにくい。また地下水の動きが極めて遅いなど条件的にマッチしている。人工バリアとして再処理された廃液をホウケイ酸ガラスに混ぜて約1200度で溶融したものをステンレス容器に注入固化したガラス固化体をさらにオーバーパック(金属製容器)に閉じ込め、粘土を主成分とする厚さ70センチの緩衝材に閉じ込めて地下深部の地層中に埋設をするシステムである。</p> <p>「研究の目的と成果」</p> <p>この研究の目的は高レベル放射性廃棄物の地層処分技術に関する研究開発であり、地層処分の事業を進める際に必要な技術(調査、建設、操業、安全審査で使う技術ならびに手法)の確立と、さらには高度化、信頼性の向上、精度の向上、検証、高性能にするなど、技術をより確かなものとするを旨としている。成果として、幌延深地層研究センターの地下施設において調査技術やモデル化、解析技術を実際の地質環境に適用してその有効性が示されることとしている。</p>

「幌延深地層研究計画スケジュール」

第1段階（平成13年～）では地上からの調査研究および地下深部の地質環境モデルの構築が、第2段階（平成17年～）では地下施設を建設しながら第1段階の予測の検証と工学技術の有効性の確認、坑道掘削時の地下水モニタリング調査や坑道掘削の影響についての調査研究で350メートル坑道掘削を行った。第3段階（平成22年～）では地下施設において地層処分システムの性能確認や物質移動に関する研究が行われた。

「今後の幌延深地層研究計画」

令和2年度以降は、実際の地質環境における人口バリアの適用性を確認し、処分概念オプションの実証を行う。また人口バリアの定置・品質確認などの方法論に関する実証試験、高温度などの限界的条件下での人口バリア性能確認試験を行う。具体的には、地殻変動に対する堆積岩の緩衝能力の検証、水圧試験などによる緩衝能力の検証・定量化、地殻変動による人口バリアへの影響・回復挙動試験である。



所感等

- 日本原子力研究開発機構幌延深地層研究センターでは、高レベル放射性廃棄物を地層処分するための研究を行っている。その一つが地層科学研究で、地下の構造や仕組み、地下水や岩盤などの性質を調査し、地下深部の地質環境を把握するための技術開発を行い、地層処分研究開発の基盤を目的としている。いま一つが、地層処分研究開発で、実際に地下深部で、処分システム的设计・施工が可能かどうかを確認し、工学的技術研究の成果をその都度反映させて、安全性を評価する技術の信頼性を高める研究を行っている。地下350メートル地点にある調査坑道では人工バリアの性能や地下水の流れ、地殻変動が与える影響などについて各種試験を実施している。人工バリアの性能確認試験では調査坑道の奥に人工バリアを構成する模擬のオーバーパックや粘土状の緩衝材を埋設。周囲に調査坑道で集めた地下水を意図的に送り、人工バリアの状態変化がないかを確認している。

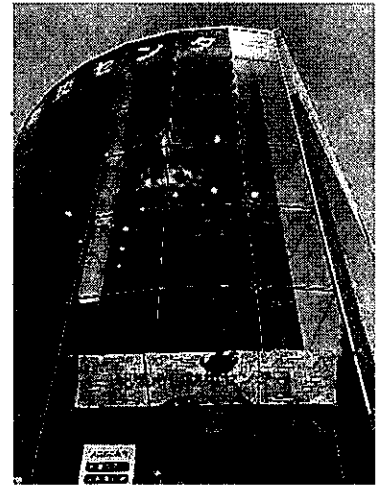
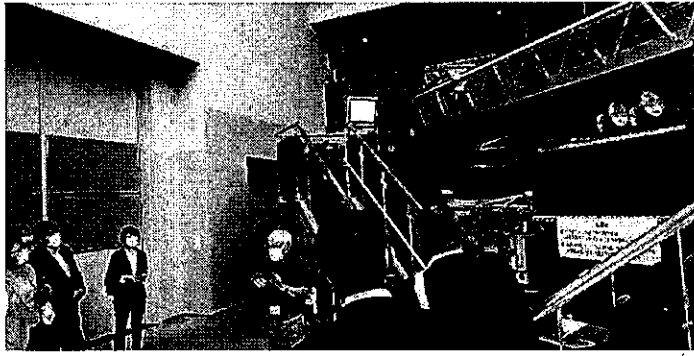
5年前にも地下350メートルの調査坑道を視察したが、調査研究は安全かつ順調に進んでいる。今後は、地層処分に関する技術基盤の強化を目的に、2025年度までに地下500メートルまでの掘削と坑道を構築することも計画している。地層処分は、新たな特別な技術を開発する必要がない。ガラス固化体の安全性や地下の動きや地下水の動きなどをより明確にし、国民に安全性の理解を得る必要があると考える。(真貝)

幌延深地層研究センターでは地層処分の技術的な信頼性を確かめるための試験研究を実際の深地層で行っている。ゆめ地層館で説明を受けたのち、深度350メートルの調査坑道に入り、試験施設を見学した。この地下施設において地層処分システムの性能確認や物質移動に関する研究を行っている。同センターでは地元自治体との取り決めで、放射性廃棄物は持ち込んでの研究はしない。研究が終われば埋め戻す予定で、最終処分地の候補地にはならない。あくまでも研究を通して、現在ある高レベル放射性廃棄物をどう処分していくのか、長年にわたる保管、管理の方法を研究している。最終処分地選定においては地域住民の合意は勿論のこと、地層処分に関する知識や理解を同時に進めていかななくてはならない。まだまだ先の長い事業であるが、技術力を高め、安全に処分されるために、国費を投じて進めていかなければいけない事業である。(若井)

出張報告

報告日 令和4（2022）年9月20日

会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子、真貝 維義
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究（ <input type="checkbox"/> 行政視察） <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	札幌市民防災センター視察
日時	令和4年7月29（金） 10:00 ～ 11:30
場所 （会場）	札幌市民防災センター（北海道札幌市白石区南郷通6丁目北2-1）
調査項目等	各種災害の模擬体験設備を備えた防災施設
概要	<p>「概要」</p> <p>札幌市民防災センターは札幌市白石消防署に隣接し設置された建物で、平成15年3月に開設された。コンセプトは「見て触れて体験し学ぼう」であり、さまざまな災害の模擬体験をしながら防火、防災に関する知識や災害が発生した時の行動を学ぶための施設である。以下の体験コーナーで体験を行った。</p> <p>「災害バーチャル体験コーナー」</p> <p>津波、土砂災害や都市型水害など3D映像でのバーチャル体験</p> <p>「地震体験コーナー」</p> <p>過去に起こった震災での震度7の体験</p> <p>「消火体験コーナー」</p> <p>スクリーンに映し出された火災の映像に対して消火器を確実に操作して消火する体験</p> <p>「煙避難体験コーナー」</p> <p>実際の火災と同様に停電を想定し、暗くなっている、煙を充満している建物の一階の中から避難する体験</p> <p>「暴風体験コーナー」</p> <p>3D眼鏡と風速10mの組み合わせにより、災害現場の中にいるような臨場感を体験しながら暴風災害の危険性を体験</p> <p>その他、消火、救急、消防など消防のさまざまな仕事の紹介、活動服、資機材の展示など、子どもから大人まで防災の意識啓発に寄与している。</p>



所感等



- わが国では近年、大規模な自然災害が相次いでいる。特に、平成28年(2016年)熊本地震以降、平成30年7月豪雨、令和元年東日本台風、令和2年7月豪雨など、ここ数年はほぼ毎年のように大規模災害が発生している。令和3年7月1日からの大雨では、静岡県熱海市で大規模な土石流が発生し、多くの犠牲者が出る痛ましい災害となった。本年、8月3日4日豪雨災害では、全国で被害が発生し県内でも村上市・胎内市・関川村などで大きな被害が出ている。近年の災害は多発化・激甚化である。

令和2年度より防災教育が義務化をされ、国土交通省も防災意識の向上に取り組んでいる。札幌市民防災センターは、「見て触れて体験し学ぼう」がコンセプトであり、様々な災害の模擬体験をしながら防火、防災に関する知識や災害が発生した時の行動を学ぶための施設である。新潟県ではこれまで地震や水害等の災害が多発をしており、柏崎市においても中越沖地震や水害等の災害が発生している。防災意識の向上を目指しさらなる取り組みが必要と考える。また、全国には札幌市民防災センターのような、防火、防災に関する体験学習があり、ぜひ柏崎市に原子力を含む防災センター誘致を提案する。(真貝)

- 地球温暖化により、世界全体で大きな自然災害が起こっている。市においてはいつどのような災害が起こるとも限らない。市民全体として日頃からの防災意識の向上に取り組む必要性がますます高まっている。

今回、防災センターを設置している札幌市の取り組みを学ぶ機会を得たが、中越大震災、中越沖地震、水害を経験した柏崎において、このようなコンセプトの施設はない。災害に備えるためには災害について知ること、災害について考えること、そして行動することが必要である。過去の出来事で終わらせるのではなく、将来に向けて防災意識を高めていく必要がある。市民活動支援センター「まちから」には中越沖地震の展示コーナーがあるが、災害の模擬体験を行える施設の設置の必要性を感じた。(若井)

様式3

会派長	経理責任者
	



政務活動費

令和4年7月20日

公明党

氏名 真貝維義

若井恵子





政務活動申出書

次のとおり申出します。

種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期間	令和4年7月27日(水) ~ 令和4年7月29日(金)	
用務	1	苫小牧CCS実証試験センター視察
	2	原子力発電環境整備機構 (NUMO) 勉強会
	3	幌延深地層研究センター視察
	4	札幌市民防災センター視察
出張先	1	苫小牧CCS実証試験センター (北海道苫小牧市真砂町12番地)
	2	ANAクラウンプラザホテル千歳 (北海道千歳市北栄2-2-1)
	3	幌延深地層研究センター (北海道天塩郡幌延町字北進432番地2)
	4	札幌市民防災センター (北海道札幌市白石区南郷通6丁目北2-1)
調査又は 要望項目	1	CCS (CO2を回収し貯留する技術) 実証実験事業
	2	高レベル放射性廃棄物の地層処分事業
	3	高レベル放射性廃棄物の地層処分技術
	4	各種災害の模擬体験設備を備えた防災施設
※研修会、各種会議は記入不要		
その他	時間や場所等の事情により公共交通機関の利用が困難なため、柏崎市役所～新潟空港は乗用車を新千歳空港～稚内空港以外での北海道内の移動はレンタカーを利用する。	

添付書類

- ・調査研究 (行政視察含む)、陳情・要請活動の場合は行程表等
- ・研修会、各種会議等参加の場合は、内容がわかる書類等 (写し)

1 主な行程

月 日	発着地	視察地	用務	宿泊地	備考
7/27	柏崎市役所 発 新潟空港 着				柏崎IC～ 新潟空港IC
7/27	新潟空港 発 千歳市 着	苫小牧市 千歳市	・CCS実証試験 センター視察 ・NUMO勉強会	千歳市	別紙行程表
7/28	千歳市 発 千歳市 着	幌延町	・幌延深地層研究 センター視察	千歳市	別紙行程表
7/29	千歳市 発 新潟空港 着	札幌市	・札幌市民防災セ ンター視察		別紙行程表
7/29	新潟空港 発 柏崎市役所 着				新潟空港IC～ 柏崎IC
/					

前泊必要 (理由:)

後泊必要 (理由:)

2 必要経費

・ 交通費、宿泊費等	135,000 円×	2 人	別紙参照
・ 夕食代 (2日)	6,000 円×	2 人	3,000×2
・ 旅費雑費 (3日)	4,500 円×	2 人	1,500×3

北海道視察 交通費、宿泊費等 概算

① 柏崎市役所～新潟空港 交通費

- ・ガソリン代 柏崎市役所～新潟空港 往復 2, 210円
柏崎市役所～新潟空港 往復 $97\text{km} \times 2 = 194\text{km}$
乗用車の燃費をリッター15kmとすると $194 \div 15 \approx 13$ リッター
ガソリンをリッター170円とすると $13 \times 170 = 2, 210$ 円
- ・高速料金 柏崎IC～新潟空港 往復 5, 120円
 $2, 560\text{円} \times 2 = 5, 120$ 円
- ・駐車場料金 新潟空港 2泊 1, 600円
 $800\text{円} \times 2\text{泊} = 1, 600$ 円

計 8, 930円

視察の参加者が総勢14名なので1台4人乗車とすると乗用車の必要台数は4台
 $8, 930 \times 4 = 35, 720$ 円

14名の参加なので1人当たり 2, 552円となる

② 新潟空港～北海道 交通費、宿泊費等

1人当たり 131, 996円 (別紙行程表参照)

③ 新千歳空港～千歳市、苫小牧市、札幌市 軽油代

- 新千歳空港～苫小牧 CCS 実証試験センター 26km
- 苫小牧 CCS 実証試験センター～ANA クラウンプラザホテル千歳(会議室) 32km
- ANA クラウンプラザホテル千歳(会議室)～ホテルエリアワン千歳 0.75km
- ホテルエリアワン千歳～新千歳空港 往復 $6.2\text{km} \times 2 = 12.4\text{km}$
- ホテルエリアワン千歳～札幌市民防災センター 35km
- 札幌市民防災センター～新千歳空港 48km

計 154.15km

マイクロバスの燃費をリッター8kmとすると $154.15 \div 8 \approx 20$ リッター
軽油をリッター160円とすると $20 \times 160 = 3, 200$ 円となる

1台に14人乗車すると1人当たり 229円となる

④ 稚内空港～幌延深地層研究センター 軽油代

- 稚内空港～幌延深地層研究センター 往復 $53\text{km} \times 2 = 106\text{km}$
- マイクロバスの燃費をリッター8kmとすると $106 \div 8 \approx 14$ リッター
- 軽油をリッター160円とすると $14 \times 160 = 2, 240$ 円となる

1台に14人乗車すると1人当たり 160円となる

◎1人当たりの交通費、宿泊費等 (①～④) の合計 $134, 937 \approx$ 135, 000円

幌延深地層研究センター視察 行程

7月27日(水)	7月28日(木)	7月29日(金)
新潟空港集合(チェックインカウンター) 10:30	ホテルエリアワン千歳 レンタカー(マイクロバス)	ホテルエリアワン千歳 (チェックアウト) レンタカー(マイクロバス)
新潟空港(JAL2871) 11:10発	新千歳空港	市民防災センター(札幌市) (所要時間1.5h)
12:20着 (新千歳空港にて昼食)	新千歳空港(ANA4841) ↓ 稚内空港 (稚内空港にて昼食)	屋食(札幌市内) ↓ 新千歳空港
13:20発 レンタカー(マイクロバス)	レンタカー(マイクロバス)	レンタカー(マイクロバス)返却
14:00着 苫小牧CCS実証試験センター (施設見学 1.5h)	幌延深地層研究センター (施設見学 2h)	新千歳空港(ANA1116) ↓ 新潟空港
15:30発 苫小牧CCS実証試験センター レンタカー(マイクロバス)	幌延深地層研究センター ↓ 稚内空港	15:55発
16:30着 ANAクラウンプラザホテル千歳 (NUMO勉強会)	レンタカー(マイクロバス)返却	17:05着
18:45発 ANAクラウンプラザホテル千歳 レンタカー(マイクロバス)	稚内空港(ANA4844) ↓ 新千歳空港	
19:00着 ホテルエリアワン千歳	レンタカー(マイクロバス) ↓ ホテルエリアワン千歳	

【航空券】(請求書)

7/27 新潟(11:10)→新千歳(12:20) ¥26,870
 7/28 新千歳(10:25)→稚内(11:20) ¥21,870
 7/28 稚内(17:10)→新千歳(18:05) ¥21,870
 7/29 新千歳(15:55)→新潟(17:05) ¥24,770
 ¥4,400
 航空券手配手数料
 計 ¥99,780

【レンタカー】(請求書)

7/27 新千歳(12:30) ~ 7/29 新千歳(15:00) ¥119,240(28名乗り)
 7/28 稚内(11:30) ~ 7/28 稚内(16:30) ¥41,250(29名乗り)
 レンタカー手配手数料 ¥1,100
 計 ¥161,590(お一人当たり ¥11,542)

【会議室】(現地精算)

ANAクラウンプラザホテル千歳
 会議室「いしかりの間・たるまの間の間(90㎡)」
 7/27 16:30~18:30 ¥29,040(お一人当たり ¥2,074)

【ホテル】(現地精算)

ホテルエリアワン千歳
 住所 北海道千歳市幸町6-1
 電話 0123-26-1156
 1泊朝食付 @9,300円×2泊 ¥18,600

合計 ¥131,996/人

会派長	経理責任者
若井 恵子	若井 恵子



政務活動費

令和4年12月7日

氏名 若井 恵子



政務活動経費請求書 (精算書)

政務活動経費について、次の通り請求 (精算) します。

月 日	項 目	金 額	備 考
11月17日	旅費	65,980	柏崎⇄仙台1名 18,140円. 東京⇒石巻1名 11,760円. 仙台⇒柏崎2名 36,080円.
11月25日	交通費	7,810	レンタカー代 11/24仙台駅→東松島市→石巻市 11/25石巻市→女川町→仙台駅
11月25日	自動車燃料費	822	レンタカー燃料費
11月24日	旅費	13,500	宿泊費 ホテルルートイン石巻 6,750円×2名分 (朝食付).
11月24日	旅費	6,000	夕食代 3,000円×2名
11月24日	旅費	1,500	旅費雑費 1,500円×1名 (11/24)
11月25日	旅費	3,000	旅費雑費 1,500円×2名 (11/25)
11月24日	視察受入等負担金	1,000	東松島ファーム視察費
11月24日	交通費	256	高速料金 (仙台東IC-鳴瀬奥松島IC)
11月25日	交通費	256	高速料金 (鳴瀬奥松島IC-仙台東IC)
合 計		100,124	
概算 (仮) 払額			
差引	(請求額)	100,124	
	(返金額)		
(備考)	11月24日～25日宮城出張。時間や場所等の事情により公共交通機関の利用が困難なため、仙台駅→東松島ファーム→石巻市 (宿泊) →女川原子力発電所→仙台駅の移動はレンタカーを利用。真貝議員は東京公務のため、24日前泊で女川原子力発電所視察より参加。		

支 出 項 目	<input checked="" type="checkbox"/> 1 調査研究費 <input type="checkbox"/> 2 研修費 <input type="checkbox"/> 3 広報費 <input type="checkbox"/> 4 広聴費 <input type="checkbox"/> 5 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 6 会議費 <input type="checkbox"/> 7 資料作成 <input type="checkbox"/> 8 資料購入費 <input type="checkbox"/> 9 人件費 <input type="checkbox"/> 10 事務所費	整理番号 (項目別)
		1 - 3

領 収 書 等 整 理 票

会派名 公明党

整理番号 1 - 3 - 1

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	XXXXXXXXXX	

領 収 証

2022年11月17日

柏崎市議会 公明党 様

金 54,220円

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

ただし、乗車券類代
として、上記金額を受領しました。

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
柏崎801 No.000004



会派名 公明党

整理番号 1 - 3 - 2

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領 収 書

No.000210615 HOST 22/11/24 16:05
[チェックイン]

部屋No. 704

ご利用期間 2022/11/24~2022/11/25
ご利用日 2022/11/24

若井恵子 様

ご請求額 6,750円

上記金額を領収致しました

ホテルルートイン石巻中央

宮城県石巻市大街道北3丁目3-3
TEL 050-5847-7551
FAX 0225-21-5809

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

ルートインジャパン株式会社
作成地：東京都品川区大井1-35-3

◆ご利用明細◆

ご請求額 6,750円

室料 (1泊分)	6,750円
(内消費税)	613円
10%税込 対象合計	6,750円
ご入金額	6,750円(現金)

領 収 書

No.000210777 HOST 22/11/25 07:57
[再発行]

部屋No. 720

ご利用期間 2022/11/24~2022/11/25
ご利用日 2022/11/24

真貝 強義 様

ご請求額 6,750円

上記金額を領収致しました

ホテルルートイン石巻中央

宮城県石巻市大街道北3丁目3-3
TEL 050-5847-7551
FAX 0225-21-5809

印紙税申告納
付につき品川
税務署承認済

ルートインジャパン株式会社
作成地：東京都品川区大井1-35-3

◆ご利用明細◆

ご請求額 6,750円

室料 (1泊分)	6,750円
(内消費税)	613円
10%税込 対象合計	6,750円
ご入金額	6,750円(JCB)

R4年11月24・25日【宮城視察】

柏崎の風

乗車券	1人分	人数	合計
11/24-25柏崎⇄仙台（往復）	18,920	7	132,440
11/24東京⇒仙台（片道）	6,050	1	6,050
11/25仙台⇒柏崎（片道）	9,460	1	9,460
新幹線			
11/24とき306号 長岡⇒大宮（自由席）	3,530	7	24,710
11/24はやぶさ11号 大宮⇒仙台（指定席）	4,950	7	34,650
11/24はやぶさ11号 東京⇒仙台（指定席）	5,160	1	5,160
11/25はやぶさ26号 仙台⇒大宮（指定席）	5,150	8	41,200
11/25とき331号大宮⇒長岡（自由席）	3,530	8	28,240
		合計	281,910

公明党

乗車券	1人分	人数	合計
11/24-25柏崎⇄仙台（往復）	18,920	1	18,920
11/24東京⇒石巻（片道）※	6,600	1	6,600
11/25仙台⇒柏崎（片道）	9,460	1	9,460
新幹線			
11/24とき304号 長岡⇒大宮（自由席）	3,530	1	3,530
11/24はやぶさ11号 大宮⇒仙台（指定席）	4,950	1	4,950
11/24 はやぶさ31号東京⇒仙台（指定席）※	5,160	1	5,160
11/25はやぶさ26号 仙台⇒大宮（指定席）	5,150	2	10,300
11/25とき331号大宮⇒長岡（自由席）	3,530	2	7,060
		合計	65,980

※印の計11,760円分はインターネットで料金確認（領収書なし）

11/24行程

柏崎6：43⇒長岡7：21（信越本線）

長岡7：43⇒大宮9：15（上越新幹線とき306号） 自由席

大宮9：36⇒仙台10：39（東北新幹線はやぶさ11号） 指定席 （東京9：08発）

東京15：20⇒石巻18：13（東北新幹線はやぶさ31号） 指定席

11/25行程

仙台14：57⇒大宮16：07（東北新幹線はやぶさ26号） 指定席

大宮16：41⇒長岡17：52（上越新幹線とき331号） 自由席

長岡18：03⇒柏崎18：34（信越本線）



東京→石巻 2022年11月24日(木)18:15到着

15:20発→18:13着 2時間53分(乗車2時間29分)



乗換: 1回

399km

IC優先: 11,760円 (乗車券6,600円 特別料金5,160円)

15:20		東京	
3駅		J R新幹線はやぶさ31号・新函館北斗 行・[発] 21番線 → [着] 12番線	指定席: 5,160円 6,600円
16:51着 17:15発		仙台	
10駅		J R仙石東北ライン快速・石巻行 [発] 4番線 → [着] 1番線	
18:13		石巻	

【按分表】 2022年11月24日～25日 宮城視察

	合計	柏崎の風	公明党	備考
【視察受入等負担金】 11/24 東松島ファーム 視察見学科 (兼 野菜購入料)	9,000	8,000	1,000	柏崎の風8名 公明党1名 (1,000円/人)
【交通費】 11/24 高速料金 (仙台東IC～鳴瀬奥松島IC)	1,280	1,024	256	柏崎の風8名 公明党2名 (128円/人)
【交通費】 11/25 高速料金 (鳴瀬奥松島IC～仙台東IC)	1,280	1,024	256	柏崎の風8名 公明党2名 (128円/人)
【交通費】 11/25 レンタカー代	39,050	31,240	7,810	柏崎の風8名 公明党2名 (3,905円/人)
【自動車燃料費】 11/25 レンタカー燃料代 (仙台市～東松島市～石巻市～女 川町)	4,108	3,286	822	柏崎の風8名 公明党2名 (411円/人)
総合計	54,718	44,574	10,144	

* 領収書等の原本は柏崎の風が保管

* 端数は調整済

領 収 書 等 整 理 票

会派名

公明党

整理番号

1-3-6

支出項目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費	X	
領収書及び料金内訳明細書等貼付欄			

領 収 証

様 No. _____

金額 79,000

但 東京見字料 系 経費購入代金

2022年11月14日 上記正に領収いたしました

収 入 印 紙	内訳	税率	金額(税抜税込)
		%	消費税額等
		税率	金額(税抜税込)
		%	消費税額等

〒081-0302
宮城県東松島市浜市字新田8-3
株式会社 東松島フーズ 
TEL0225-25-6960 FAX0225-25-6962

領 収 書 等 整 理 票

公 明 党

会 派 名


整 理 番 号

1-3-7

支 出 項 目		※該当する項目に○印	
① 調査研究費	2 研修費	3 広報費	4 広聴費
5 要請・陳情活動費	6 会議費	7 資料作成費	8 資料購入費
9 人件費	10 事務所費		

領収書及び料金内訳明細書等貼付欄

ご利用ありがとうございます。
宮城県道路公社
 料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。

 料金所では一旦停車してください。

領 収 書
 料金所 鳴瀬奥松島本線
 鳴瀬奥松島本線
 TEL 0225-87-3931
 22年11月24日12時30分
 車種 中型
 通行料金 ¥1,280-
 (現金)
 -入口料金所- 仙台東
 ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
 便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
 取扱番号218-00301134-00

領 収 書
 料金所 仙台東
 NEXCO東日本お客さまセンター
 0570-024-024
 または
 03-5308-2424
 22年11月25日13時40分
 車種 中型
 通行料金 ¥1,280-
 (現金)
 -入口料金所- 鳴瀬奥松島本線
 ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
 便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
 東日本高速道路株式会社
 東京都千代田区霞が関3-3-2
 取扱番号203-03621249-00



納品書 (領収書)
 ◎タイヤ予約販売受付中◎
 (株)キタセキ
 仙台東インターSS(B)
 宮城県仙台市若林区六丁の目東町1-24
 TEL:022-355-5291 SS-132623

2022年11月25日 13:46 伝票No.1048
 通番2319
 61-13262-000001-001 種 *
 売上 現金フリー
 12000
 レギュラー P13 ¥4108
 数量 26.85(L)
 単価 @153

合計 ¥4,108
 (内消費税10%(対象 ¥4108) ¥373)
お預り ¥10,000
お釣り ¥5,892
 3274-3274.01 2022/11/25

上記にて領収書に替えさせて頂きます
 ☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆
 ☆ お得なクーポン配信は ☆
 ☆ LINEお友達登録で ☆
 ↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓



◆◆◆ 金 鈞 金 銭 ◆◆◆
 2022年11月25日 13:46
 5,892円



2036501023192
 精算機に本レシートをかざして
 お釣をお受け取り下さい。



貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書) Rental Agreement

お客様控

RA610R

貸渡人 株式会社トヨタレンタリース仙台

発行年月日: 令和 4年11月25日

仙台新幹線口店
仙台市宮城野区榴岡2-4-8

電話番号022-291-0100

貸渡N°: 1059704

借受人 名称 星野 正仁様
住所 新潟県柏崎市大字古町659

項目	予定料金	精算料金
基本料金	33,550	33,550
カード割引額(0%)	0	0
その他割引額(0%)	0	0
小計	33,550	33,550
免責補償料	4,400	4,400
特別装備料	0	0
添付品料金	1,100	1,100
ワンウェイ料金	0	0
燃料代	0	0
引取配車料	0	0
ご利用額	39,050	39,050
リース無償代車	0	0
NOC	0	0
免責実費料	0	0
お支払額	39,050	39,050
内消費税	3,550	3,550
予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金	39,050	39,050
現金		
預り金合計	39,050	39,050
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額	0	0

<お貸しする車両>

貸渡車両 ハイスクーター 燃料 軽油
登録N°宮城 200わ0371

料金クラス BUS1K 車両クラス BUS1K

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	11月25日14時00分	11月25日14時00分	866
発	11月24日11時10分	11月24日11時10分	682
利用分	1日 2時間50分	1日 2時間50分	184

料金種別 一般料金 料金割引率 0%

添付品 安心Wプラン 1

乗車人数 14名

返却営業店舗 仙台新幹線口 022-291-0100 返却府県 県内

運転者氏名 星野 正仁様

税率ごとに合計した対価の額

税込金額

10%対象

39,050

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

http://rent.toyota.co.jp

この
請求
金内
額記

領 収 書

領収書N° 0102832

令和 4年11月25日

柏崎市議会 柏崎の風・公明党

様

Receipt

領収金額 39,050 円

(内消費税 3,550 円)

現金・小切手 39,050 円
クレジット 0 円
交通系IC 0 円

収入印紙

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)

営業店舗 仙台新幹線口
住所 仙台市宮城野区榴岡2-4-8
電話番号 022-291-0100

株式会社トヨタレンタリース仙台

本社 仙台市宮城野区吉竹三丁目八番一号

扱者印



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

* 原本は 柏崎の風保管

会派長
若井恵子

政務活動費

令和4年12月7日

公明党

氏名 若井恵子

真貝維義

政務活動報告書



次のとおり報告します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議		
期 間	令和4年11月24日(木) ～ 令和4年11月25日(金)		
1	日 時	11月24日(木) 13:00 ～ 15:00	
	用 務	東松島ファーム視察	
	出張先	東松島ファーム (宮城県東松島市浜市字新田83)	
	調査又は 要望項目 (※)	旧小学校を利活用した植物工場について	
	対応者 (※)	株式会社 東松島ファーム 代表取締役 阿部基教 氏	
	報 告	別紙のとおり	
2	日 時	11月25日(金) 9:00 ～ 12:00	
	用 務	女川原子力発電所視察	
	出張先	女川原子力発電所 (宮城県牡鹿郡女川町塚浜字前田1)	
	調査又は 要望項目 (※)	原子力エネルギーの現状と課題について	
	対応者 (※)	東北電力株式会社 女川原子力発電所 環境・燃料部 放射線管理部長 ████████ 氏 総務部 広報副長 ████████ 氏	
	報 告	別紙のとおり	

※研修会、各種会議は記入不要

出張報告

報告日 令和4（2022）年12月7日


会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究（ <input type="checkbox"/> 行政視察） <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	東松島ファーム視察
日時	令和4年11月24日（水） 13:00～15:00
場所 （会場）	株式会社東松島ファーム（宮城県東松島市浜市字新田83）旧浜市小学校
調査項目等	旧小学校を利活用した植物工場について
概要	<p>株式会社東松島ファームは植物工場ショールーム&研究開発拠点として2016年4月に資本金3635万円（出資者3社）で設立。宮城県内最大の完全人工光型無人化植物工場として稼働し、植物工場で収穫される野菜の生産や販売、植物工場に関するコンサルティング、研究開発、その他研修の受入れ、研究の受託、工場運営の受託などの事業を展開している。本社屋は旧東松島市立浜市小学校が、東日本大震災で津波による浸水被害を受け、その当時避難した地域住民約400名が全員助かった場所であること、長年にわたり地域の中核施設として親しまれてきた場所であることから地元から解体しないで保存活用する要望が上がっていた。その後、2015年に東松島市が民間による施設の利活用・改修計画の公募をし、事業採択された。社員は5名。パート職員15名で通常10名のシフトで運営されている。設備投資に4億5000万円、ラーニングコストは主に電気料金で250万円。現状、レタスなど葉物野菜を4000株で400kg生産している。全国では廃校利用しての植物工場は2か所である。</p>
	  <p>東松島ファームで説明を聞く</p>

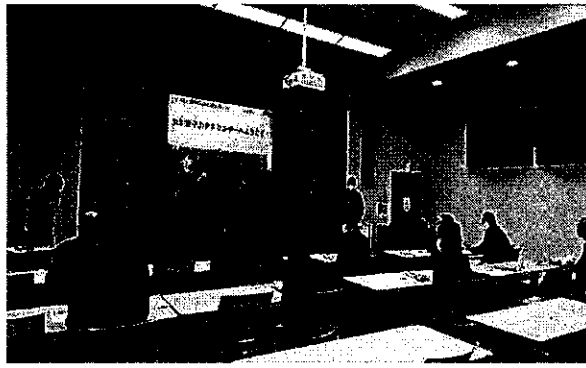
所 感 等

廃校の跡地利用はどの自治体も大きな課題であり、地域に愛されてきた学校であり有効活用が求められるだけでなく地域貢献へとつながる施策へと事業展開することが必要である。今回、視察した東松島ファームは概要に示す通り、廃校を有効活用されているが、開業に至るまでの過程において市街地調整区域であったために用途変更などで時間を要した。体育館を使った野菜工場はオートメーション化され、LED 照明を利用した工場内で生育し、洗わないで食べられる葉物野菜を中心に生産している。廃校利活用の一例として視察したが、当市も少子化の影響で学校が統廃合を余儀なくされ、廃校となり、その後利活用されない状況が続いているわけで早急に研究検討をしていかなければならないと感じた。

出張報告

報告日 令和4(2022)年12月7日

会派名	公明党
報告者氏名	若井 恵子、真貝 維義
種別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議
用務	東北電力株式会社 女川原子力発電所視察
日時	令和4年11月25日(水) 9:00 ~ 正午
場所 (会場)	東北電力株式会社 女川原子力発電所 (宮城県牡鹿郡女川町塚浜字前田1番)
調査項目等	原子力エネルギーの現状と課題について
概要	<p>PRセンターでの説明 女川原子力発電所は三陸海岸の南端にある牡鹿半島の中ほど、女川町と石巻市に立地している。敷地面積は173万㎡。原子力発電所2・3号機は各82万キロワットの出力で、1号機はすでに運転を終了している。2号機が再稼働に向けての新規制基準に沿った安全対策を行なっている。東日本大震災で震源に最も近い原子力発電所であったにもかかわらず、「地震の備え」「津波への備え」「電源や水の確保の備え」が機能したこと、そして日常の訓練により、安全に停止することができた。その後現地視察、安全対策工事①津波への備え(29mの防潮堤を800m)②地震への備え(耐震工事)③電源と水の確保(ガスタービン発電設備、地下軽油タンクの設置、淡水貯水槽、熱交換ユニット)④放射性物質を閉じ込める(窒素性ガス発生装置)⑤災害やリスクへの備え(防火帯、緊急時対策建屋の設置)などの説明を受ける。PRセンターに戻りVRによる発電所構内の視察。</p>
	 <p>女川原子力発電所 PRセンター外観</p>



発電所構内の安全対策の内容を映像で確認

所感等

- 東北電力女川原子力発電所1号機は、2018年12月21日に運転を終了して廃炉が決定している。2・3号機はそれぞれ82万5千キロワットで、2基の合計出力は165万キロワットである。東北電力㈱は2013年12月27日に、女川原子力発電所2号機の原子力発電所の新規規制基準適合性審査申請をし、2020年2月26日には、原子炉設置変更許可申請許可が原子力規制委員会より出ている。また、2021年12月23日に原子力規制委員会より工事計画認可申請認可が出ている。現在2024年2月再稼働に向けて安全工事が行われている。

女川原子力PRセンターにおいて、福島第一原子力発電所の事故を契機に制定された、新規規制基準に対する女川原子力発電所の安全性向上に向けた取り組みについて説明を受けたのち、構内に入り工事の視察を行った。



東北電力によると、東日本大震災において女川原子力発電所は、震源地から最も近い原子力発電所であったが安全に停止をした。東日本大震災を越えられたのは、「地震への備え」「津波への備え」「電源と水を確保するための備え」が機能したこと、そして安全確保が正常に機能した理由は、日々の訓練によるものとの説明があった。

また、万一の事故の際に、その進展段階に応じてそれぞれ対策を講じる「深層防護」と、各段階の対策に二重三重の厚みを加えること（多様化・多重化）を基本的な考えとし、重要な安全機能を設備面・運用面の両面から強化し、新規規制基準適合に満足することなく、自主的かつ継続的な安全性向上に取り組んでいる。

東北電力の安全、安全文化に対する取り組みを評価する。(真貝)

- 女川原子力発電所を初めて視察させていただいた。この発電所は三陸海岸の南端にある牡鹿半島の中ほどに位置している。三陸復興国立公園に指定されており、風光明媚な場所にある。東日本大震災において震源地に最も近い原子力発電所でありながら、運転中であった1号機、3号機も含めすべての原子炉が安全に自動停止し、「止める」「冷やす」「閉じ込める」をスムーズにおこなえた。さらに新規規制基準に対応して基準値振動の見直しを580ガルから1000ガルに見直し耐震工事を行なっている。また最新の知見を取り入れ、



	<p>津波の想定を 23.1m と評価したうえで 29m の防潮堤の工事を行なっていた。想定以上の安全対策を行なっていることに安全文化の意識が感じられた。また 1 号機の運転終了に対しては運転期間が 40 年未満であるにもかかわらず、原子炉の型が古く建屋も狭い、1 号機の安全対策にコストをかけることは断念し、廃炉措置に舵をきったことは、コストも踏まえての判断であるが、基本的には原子力を安全に動かすための会社の安全最優先の精神が生きていると感じた。(若井)</p>
--	---

会派長	経理責任者
若井 恵子 	若井 恵子 

政務活動費

令和4年11月21日

公明党

氏名 若井 恵子 
 真貝 維義 

政務活動申出書

次のとおり申出します。

種 別	<input checked="" type="checkbox"/> 調査研究 (<input type="checkbox"/> 行政視察) <input type="checkbox"/> 研修会 <input type="checkbox"/> 要請・陳情 <input type="checkbox"/> 各種会議	
期 間	令和4年11月24日(木) ~ 令和4年11月25日(金)	
用 務	1	東松島ファーム視察
	2	女川原子力発電所視察
	3	
	4	
出 張 先	1	東松島ファーム (宮城県東松島市浜市字新田83)
	2	女川原子力発電所 (宮城県牡鹿郡女川町塚浜字前田1)
	3	
	4	
調 査 又 は 要 望 項 目 ※研修会、各種会 議は記入不要	1	旧小学校を利活用した植物工場について
	2	原子力エネルギーの現状と課題について
	3	
	4	
そ の 他	時間や場所等の事情により公共交通機関の利用が困難なため、仙台駅→東松島ファーム→石巻市(宿泊)→女川原子力発電所→仙台駅の移動はレンタカーを利用する。真貝議員は女川原子力発電所のみ視察になるが、東京での会議出席ののち合流。	

添付書類

- ・調査研究(行政視察含む)、陳情・要請活動の場合は行程表等
- ・研修会、各種会議等参加の場合は、内容がわかる書類等(写し)

様式3-2

1 主な行程

月 日	発着地	視察地	用務	宿泊地	備考
11/24	柏崎駅 発 仙台駅 着		移動		JR東日本
11/24	仙台駅 発 石巻市内 着	東松島市	東松島ファーム視察	石巻市	レンタカー
11/25	石巻市内 発 女川町 着	女川町	女川原子力発電所視察		レンタカー
11/25	女川町 発 仙台駅 着		移動		レンタカー
11/25	仙台駅 発 柏崎駅 着		移動		JR東日本
/					

前泊必要 (理由:)

後泊必要 (理由:)

2 必要経費

- ・ 交通費、宿泊費等 43,690 円× 1 人 (若井)
- ・ 交通費、宿泊費等 36,630 円× 1 人 (真貝、石巻市で合流)
- ・ 夕食代 (1日) 3,000 円× 2 人
- ・ 旅費雑費 (2日) 4,500 円 1,500円×2日×1人+1,500円×1日×1人

宮城視察行程表

11月24日(木)

6:43 柏崎駅発
↓ 信越本線快速

7:14 長岡駅着

7:43 長岡駅発

↓ とき306号

9:15 大宮駅着

9:32 大宮駅発

↓ はやぶさ11号

10:39 仙台駅着

↓ インター(43km)

※昼食

12:50 (株)東松島ファーム

◎視察(9名) 13:00~

・旧小学校を利活用した植物工場について

15:00 (株)東松島ファーム

↓ インター(12km)

ホテルルートイン石巻中央

11月25日(金)

8:15 ホテルルートイン石巻中央
↓ インター(31km)

9:20 女川原子力発電所

(女川原子力PRセンター)

◎視察(10名) 9:30~

・原子力エネルギーの現状と課題について

12:00 女川原子力発電所

↓ インター(81km)

※昼食

14:57 仙台駅発

↓ はやぶさ26号

16:07 大宮駅着

16:41 大宮駅発

↓ とき331号

17:52 長岡駅着

18:03 長岡駅発

↓ 信越本線快速

18:34 柏崎駅着

レンタカー

トヨタレンタカー仙台新幹線口店

仙台市宮城野区榴岡2-4-8

022-291-0100

宿泊

ホテルルートイン石巻中央

石巻市大街道北3-3-3

050-5847-7551

参加者

○公明党(2名)

真貝議長(25日参加)・若井議員

○柏崎の風(8名)

柄沢副議長・阿部議員・星野(正)議員

春川議員・山本議員・白川議員

田辺議員・近藤議員