

議 第 3 6 号

財 産 の 取 得 に つ い て  
( 除 雪 ド ー ザ ( 1 4 t 級 ) )

下 記 財 産 を 取 得 す る も の と す る 。

令 和 5 年 ( 2 0 2 3 年 ) 5 月 2 6 日 提 出

柏 崎 市 長 櫻 井 雅 浩

記

| 財 産 名                    | 取 得 金 額                  | 契 約 の 相 手 方   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| 除 雪 ド ー ザ<br>( 1 4 t 級 ) | 円<br>2 5 , 0 0 3 , 0 0 0 | 柏 崎 市 松 美 一 丁 目 2 番 6 号<br>吉 祥 天 株 式 会 社<br>代 表 取 締 役 中 澤 哲 郎 |

財産の概要

- 1 品名 除雪ドーザ（14 t級）
- 2 納期 令和6年（2024年）3月25日
- 3 数量 1台
- 4 性能（JCMAS T007 性能試験）
  - (1) 除雪幅（30度アングリング時） 3.0 m以上
  - (2) 除雪能力（プラウ排雪） 2,900 t/h以上
  - (3) 走行速度（前進） 30 km/h以上  
（後進） 15 km/h以上
  - (4) 最大けん引力 98.0 kN以上
  - (5) 運転室内騒音レベル 「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成4年10月1日基発第546号）第I管理区分に準ずる（測定方法は、JCMAS H011の機械定置時による。）。
- 5 主要諸元
  - (1) 全長（除雪装置地上、ストレート時） 8,600 mm以下  
〃（プラウ接地、最大アングリング時） 10,000 mm以下
  - (2) 全幅（車両単体） 2,700 mm以下
  - (3) 全高（黄色灯火上端まで） 3,700 mm以下
  - (4) 最低地上高 300 mm以上
  - (5) 車両総質量 12,500 kg以上20,000 kg未満
  - (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） 6.0 m以下
  - (7) 乗車定員 2人
- 6 車体
  - (1) 機関  
ア 形式 水冷、ディーゼル機関  
イ 定格出力 100 kW以上
  - (2) 動力伝達装置 前後進、速度段の切換操作が円滑にできる構造

とする。

(3) タイヤ

形式 ラグタイヤ（雪寒用）

(4) かじ取装置

形式 車体屈折式

(5) 運転室

ア 構造 全鋼製密閉形

イ 窓（前・後）冬用ワイパーブレード付

7 除雪装置

(1) 形式 マルチプラウ形

(2) 能力

ア 切刃昇降範囲（ストレート時、切刃下端） 地下100mm  
～地上3,000mm以上

イ アングリグ角度 左右各30度以上

ウ 上昇速度（切刃下端、機関定格回転速度において） 500  
mm/s以上

(3) プラウ

ア 構造 鋼板円筒曲面構造

イ 全幅 3,500mm以上

ウ 全高 1,000mm以上

エ そり 除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること。

オ 切刃 ストレート形平形刃先（JIS D6101）

8 塗装 国土交通省建設機械塗装基準に準ずる。

