

議 第 3 9 号

財 産 の 取 得 に つ い て

(ロ ー タ リ 除 雪 車 (2 . 2 m 級))

下 記 財 産 を 取 得 す る も の と す る 。

令 和 5 年 (2 0 2 3 年) 5 月 2 6 日 提 出

柏 崎 市 長 櫻 井 雅 浩

記

財 産 名	取 得 金 額	契 約 の 相 手 方
ロ ー タ リ 除 雪 車 (2 . 2 m 級)	円 5 2 , 7 4 5 , 0 0 0	新 潟 市 中 央 区 下 大 川 前 通 四 之 町 2 1 8 5 番 地 株 式 会 社 コ バ リ キ 代 表 取 締 役 社 長 小 林 建

財産の概要

- 1 品名 ロータリ除雪車（2.2m級）
- 2 納期 令和6年（2024年）3月25日
- 3 数量 1台
- 4 性能（JIS D6509 性能試験）
 - (1) 最大除雪量 2,300 t / h 以上
 - (2) 投雪距離 0～35 m 以上
 - (3) 最大除雪幅 2,200 mm
 - (4) 最大除雪高 1,500 mm 以上
 - (5) 走行速度 40 km / h 以上
 - (6) 運転室内騒音レベル 「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成4年10月1日基発第546号）第I管理区分に準ずる（測定方法は、JCMAS H011の機械定置時による。）。
- 5 主要諸元
 - (1) 全長（走行姿勢） 8,000 mm 以下
 - (2) 全幅（除雪装置含む。） 2,200 mm 以下
 - (3) 全高（黄色灯火上端まで） 3,800 mm 以下
 - (4) 最低地上高 250 mm 以上
 - (5) 車両総質量 15,000 kg 以下
 - (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） 8.0 m 以下
 - (7) 乗車定員 2人
- 6 車体
 - (1) 機関
 - ア 形式 水冷、ディーゼル機関
 - イ 定格出力 180 kW 以上
 - (2) 駆動方式
 - 形式 総輪駆動式

(3) タイヤ
形式 スノータイヤ又はスタッドレスタイヤ
後輪ダブルタイヤ

(4) 走行装置 後車軸又は前後車軸に懸架装置を有すること。

(5) かじ取装置
形式 油圧式車体屈折機構式

(6) 運転室
ア 構造 全鋼製密閉形
イ 窓 (前) 熱線入り
(前・後) 冬用ワイパーブレード付
ウ ハンドル位置 左ハンドル

7 除雪装置

(1) 形式 ツーステージ形、ロータリ除雪装置

(2) 構成 オーガ・ブロワ・放出角可変型ブロワケース・伸縮起倒式シュート・油圧式チップバック

(3) 能力

ア ブロワ放出角度 右35度～左60度以上

イ シュート旋回角度 340度以上

ウ シュート高さ 4,000mm以上

エ 昇降範囲 地下100mm～地上300mm以上

オ チルト角度 左右各4度以上

カ チップバック角度 2度以上

キ 雪切板 左右各1本

ク シュー 除雪装置の接地状態を調整できるシューを有すること。

ケ 安全装置 除雪装置に設計を超える負荷が生じた場合に、機械を保護する安全装置を備えるものとする。

(4) 操作方式 ジョイスティックレバーによる操作

8 塗装 国土交通省建設機械塗装基準に準ずる。

