議第４７号

財産の取得について
（除雪ドーザロータリーアタッチメント付き（１１ｔ級））

下記財産を取得するものとする。
令和４年（２０２２年）５月２０日提出

柏崎市長　櫻　井　雅　浩

記

財　産　名	取得金額	契約の相手方
除雪ドーザロータリーアタッチメント付き（１１ｔ級）	円 ３９，５７８，０００	柏崎市松美一丁目２番６号 吉祥天株式会社 代表取締役　中澤　哲郎

参考資料

財産の概要

１　品　名　除雪ドーザロータリーアタッチメント付き（１１ｔ級）

２　納　期　令和５年（２０２３年）３月２５日

３　数　量　１台

４　除雪ドーザ（１１ｔ級、車輪式、汎用プラウ付）の仕様

⑴　性　能（ＪＣＭＡＳ　Ｔ００７　性能試験）

ア　除雪幅（アングル角３０度において）　２．８ｍ以上

イ　除雪能力（プラウ排雪）　２，５００ｔ／ｈ以上

ウ　走行速度　（前進）３０ｋｍ／ｈ以上

（後進）１５ｋｍ／ｈ以上

エ　最大けん引力　７８．０ｋＮ以上

オ　運転室内騒音レベル　「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成４年１０月１日基発第５４６号）第Ｉ管理区分に準ずる（測定方法は、ＪＣＭＡＳ　Ｈ０１１の機械定置時による。）。

⑵　主要諸元

ア　全長（除雪装置地上、ストレート時）　８，４００ｍｍ以下

〃　（プラウ接地、最大アングリング時）　９，３００ｍｍ以下

イ　全幅（車両単体）　２，６００ｍｍ以下

ウ　全高（黄色灯火上端まで）　３，７００ｍｍ以下

エ　最低地上高　３００ｍｍ以上

オ　車両総質量　１０，０００ｋｇ以上２０，０００ｋｇ未満

カ　最小回転半径（最外側車輪中心）　５．５ｍ以下

キ　乗車定員　２人

⑶　車　体

ア　機関

（ア）　形式　水冷、ディーゼル機関

（イ）　定格出力　８０ｋＷ以上

イ　動力伝達装置　前後進、速度段の切換操作が円滑にできる構造とする。

ウ　タイヤ

形式　ラグタイヤ（スノータイヤは、不可とする。）

エ　かじ取装置

形式　車体屈折式

オ　運転室

（ア）　構造　全鋼製密閉形

（イ）　窓　（前・後）冬用ワイパーブレード付き

⑷　除雪装置

ア　形式　マルチプラウ形

イ　能力

（ア）　切刃昇降範囲（ストレート時、切刃下端）　地下１００ｍｍ～地上３，０００ｍｍ以上

（イ）　アングリング角度　左右各３０度以上

（ウ）　上昇速度（切刃下端、機関定格回転速度において）　５００ｍｍ／ｓ以上

ウ　プラウ

（ア）　構造　鋼板円筒曲面構造

（イ）　全幅　ストレート時　３，３００ｍｍ以上

（ウ）　全高　１，０００ｍｍ以上

（エ）　そり　除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること。

（オ）　切刃　ストレート形平形刃先（ＪＩＳ　Ｄ６１０１）

５　ロータリ除雪装置（１１ｔ級ドーザ用）の仕様

⑴　性　能

ア　最大除雪量（ＪＩＳ　Ｄ６５０９　性能試験）　９００ｔ／ｈ以上

イ　投雪距離　０～２０ｍ以上

ウ　最大除雪幅　２，５００ｍｍ

エ　ロータリ装置前面高さ　１，３００ｍｍ以上

⑵　主要諸元

ア　全長（オーガ先端より機関室後端まで）　２，４００ｍｍ以下

イ　全幅　２，５００ｍｍ

ウ　全高（機関室上面まで、取手含まず。）　１，８００ｍｍ以下

エ　ロータリ装置質量　２，９００ｋｇ以上～３，１００ｋｇ未満（シュート、燃料タンク、バッテリーを含む。ただし、ウエイト、取付ブラケット及び運転室内の操作箱は、含まない。）

⑶　機　関

ア　名称　ロータリ除雪装置（除雪ドーザ用アタッチメント）

イ　形式

水冷、ディーゼル機関（国土交通省排出ガス対策型）、４シリンダ、直列、直接噴射式、過給機、インタークーラ付

ウ　総行程容積　３．０００ℓ未満

エ　性能

（ア）　定格回転速度　２，０００ｒｐｍ以上

（イ）　定格出力　７０ｋＷ以上

（ウ）　最大トルク（１，６００ｒｐｍにおいて）　３５０Ｎ・ｍ以上

オ　蓄電池（７５Ｄ２３Ｌ相当）

１２Ｖ－５２Ａｈ（５時間率）×２個　搭載

⑷　除雪装置

ア　形式　ツーステージ形、ロータリ除雪装置

イ　構成

オーガ、ブロワ、放出角可変型ブロワケース、起倒式シュート

ウ　能力

（ア）　ブロワ放出角度　左右４５度以上

（イ）　シュート旋回角度　２６０度以上

（ウ）　シュート高さ　３，３００ｍｍ以上

（エ）　そり　除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること。

６　塗　装　国土交通省建設機械塗装基準に準ずる。